



# 车险综合改革要来了 现在买还是改革后买

## 1 车险营销有套路

“友情提示,本月19日所有保险公司费率改革,返点可能没有了,车险到期抓紧找我报价,给您最大优惠。”临近9月19日车险综合改革实施节点,很多车主接到车险销售人员催促续保的电话。

“改革后车险不是更便宜、服务更好吗,为啥让我现在就抓紧续保呢?”车主们表达疑惑的同时更想知道,到底是现在买还是改革后买更合适。记者采访了业内人士。

近年来,我国车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出,饱受消费者诟病。

此次车险改革定位为综合改革,以“降价、增保、提质”为目标,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

2015年、2017年,商业车险领域进行过两次费率改革。每次临近改革正式实施前,都有一些保险公司业务员或者中介销售人员利用消费者担心保费上涨的心理,曲解政策,往往通过销售误导达到签单目的。

车险长期以来是财险领域第一大业务,竞争激烈,高度依赖中介渠道。银保监会数据显示,2019年我国车险承保机动车2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。

由于车险产品同质化严重,一些保险公司便通过现金返点、赠送加油卡、赠送车辆保养服务等吸引消费者。对此,车主们并不陌生。

一名长期从事车险销售的业务人员揭开了催促续保背后的门道:“假如改革前车险保费报价5000元,保险公司实际打算收3000元,2000元就是给中介销售人员的费用,中介销售人员为了业绩会给客户返点1000元,客户实际掏的保费是4000元。改革将倒逼车险行业加强成本管控,‘去中介化’加速,保险公司直接跟客户对接,给到4000元的价格,并提供增值服务;对行车安全记录良好的客户,保险公司给的价格会更低。显然,中介销售人员的那块‘利益’被‘拿’掉了,所以才着急。”

## 2 交强险要及时投保续保

车险综合改革后,交强险保障水平将大幅提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

同时,监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

对于拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主来说,交强险将更便宜。以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费原本最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

业内人士表示,交强险是国家法定强制保险,机动车上路必须投保交强险。虽然改革后交强险的优惠力度变大了,但如果车主的交强险在改革实施前到期了,或者买的新车在改革前要上路行驶,一定要及时投保、续保交强险。

对改革前投保了交强险的车主来说,应对风险依然有保障。银保监会有关部门负责人表示,9月19日零时后发生道路交通事故的,新、老交强险保单均按照新的责任限额执行。

## 3 改革后车损险保障范围扩大

目前市场上的商业车险种类繁多,包括主险和附加险两大部分。其中主险可以单独投保,附加险由消费者根据自身实际情况自愿选择搭配。

车险综合改革后,车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

简单来说,就是车损险的保障范围扩大了,扩展了上述保险责任,这些保险责任原来属于附加险,改革后全部纳入主险内。

此次改革还删除了实践中容易引发理赔争议的免责条款,如地震及其次生灾害等。至此我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要巨灾风险。

平安产险董事长兼CEO孙建平认为,改革措施充分考虑了消费者使用汽车时面临的风险和痛点,删减责任免除项目,扩展保险责任,力求保障范围全面化,能更好满足消费者多层次、多样化的风险保障需求。

保障范围在扩大,相应的保费是否会“水涨船高”?监管部门给大家吃了一颗“定心丸”。

银保监会有关部门负责人说,此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商车险基准保费价格将大幅下降,预计消费者的实际签单保费也将明显下降。

这位负责人说,银保监会将加强车险市场监测,严肃查处违法违规行为,确保改革前后市场平稳有序。

新华社北京9月16日电(记者 谭谔晓)

## 影响百姓生活

### 5G创新应用正在加速推进

新华社重庆9月16日电(记者 何宗渝 张翅 张辛欣)根据实时视屏转动方向盘,操控的却是几十公里外山区路面上的无人驾驶汽车;通过“5G+AR”远程运维,可为“千里之外”的实体工厂提供精准的技术支撑;超高清大型网络游戏,再也不用担心因为网速原因而卡顿……在2020线上中国国际智能产业博览会的线下实景体验馆,一系列创新应用,让人不禁感叹5G的神奇魅力。

自去年6月工信部颁发第一批5G商用牌照以来,5G犹如其自身的超高速率一般,迅速融入我们的生产生活。工业和信息化部信息通信管理局局长韩夏在本届智博会期间举行的5G创新发展高峰论坛上透露,截至目前,全国已建成5G基站超过50万个,5G终端连接数突破1亿,到今年年底5G基站将超过60万个,覆盖全国地级以上城市;5G已在港口、机械、汽车、钢铁、矿业、能源等领域率先应用,在工业互联网、车联网、医疗、教育等重点领域的应用正加速推进。

中国信息通信研究院院长刘多透露,截至8月底,全国5G用户数已超过1.1亿,近几个月的单月用户增量都超过1000万;今年1月-7月,全国5G手机累计出货量达7750.8万部,占到同期手机出货总量的44.2%。

“去年底市场在售的5G手机还只有10多款,到目前已经超过300款,价格也从最初的动辄5000元以上,降到目前的最低不到1000元,产品梯度已经非常完备;伴随着流量资费不断下

降,5G还将继续快速进入寻常百姓生活。”通信行业专家项立刚说。

“5G正从产业上激发科技进步、从经济上培育转型升级新动能、从社会层面创造生活新范式。”刘多表示,5G融合应用已经从探索阶段转向落地阶段,随着5G用户渗透率不断提升,与5G相关的创新型业务将呈现爆发式增长。

融合人脸识别、语音交互等功能的新型智慧柜员机,可提供300多种快捷金融服务和50多项高频政务服务;环形双面LED屏上,跳跃着股票、基金、汇率等动态金融信息;意向购车者不仅能“沉浸”在虚拟3D空间内全景看车,还能预约试乘试驾、申请分期付款;“驴友”不仅能通过超高清视屏观看重庆标志性景区的实时动态,还能直接购买景区门票、领取优惠券……本届智博会期间开业的建设银行重庆两江5G+智能银行,极大改变了老百姓对银行业务的认知,而这些创新业务的背后,都离不开5G的强力支撑。

华为公司5G产品线总裁彭红华认为,通过5G将万物相连,能让人工智能无所不及、让计算无处不在、让云端触手可及,进而加速千行百业的数字化进程,创造出新价值、新机遇。

“目前5G快速发展是在全社会大力支持建设、深入共建共享取得的成绩。如果要进一步推进城市地区5G的深度覆盖和农村地区5G网络的广域覆盖,还将面临持续性巨大投入等问题。”重庆市通信管理局局长蔡立志表示。

## 加大惩处力度

### 九起论文造假等违规案件查处结果公布

新华社北京9月16日电(记者 胡喆)一段时期以来,我国科技界存在的学术不端问题令人堪忧,相关违规行为须发现一起、查处一起,绝不姑息。近期科技部会同相关部门和单位对学术造假、违规使用科研项目资金等案件进行调查,严肃处理了相关责任者。16日,科技部发布《关于论文造假等违规案件查处结果的通报》。

通报介绍了“中国医科大学肿瘤医院张睿购买论文问题、中国医科大学肿瘤医院于韬购买论文问题、青岛大学附属医院张坚购买论文问题、福建医科大学附属漳州市医院蔡丽生购买论文问题、南京医科大学附属苏州医院王贞购买论文问题、山东大学王秀丽购买论文问题、南京理工大学陆伟购买论文问题、河南大学第一附属医院孙明飞违反论文署名规范问题、北京华油冠昌环保能源科技发展有限公司套取财政科研资金问题”等九起论文造假违规有关案件查处结果。

通报指出,上述案件涉及的论文买卖、代写代投第三方相关线索,科技部将按规定移送有关部门依法严厉打击。

科技部此次通报的内容显示,案件查办过程中,相关高校认真履行主体责任,对涉及

本单位人员的问题严肃调查处理,不回避、不包庇,对此应予肯定。上述案件也反映出,有的项目承担单位在项目和经费管理上不履责甚至弄虚作假、乱作为,少数科研人员学风浮躁、学术失范、诚信失守。这些问题严重破坏了科研管理秩序,严重损害了科技创新良好生态,对我国科技创新事业发展和科技界整体形象造成了恶劣影响,必须坚决制止、严肃处理。

通报强调,科技部坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署要求,将会同各地方和相关部门持之以恒抓好科研作风建设,强化监督检查,加大惩处力度,对违规行为发现一起、查处一起,绝不姑息。

目前,科技部会同相关部门正在对网络披露的涉嫌造假论文及网络举报的其他科研诚信案件开展调查,结果将陆续公布。

