

俄表示无意在利比亚建立军事基地

新华社莫斯科7月30日电(记者 吴刚)俄罗斯驻埃及大使鲍里先科7月30日表示,俄罗斯无意在利比亚建立军事基地。

今日俄罗斯通讯社7月30日援引鲍里先科的话报道说,俄方从未向利比亚相关方面提出过建立军事基地或海军舰船停泊点等要求。

俄罗斯外交部新闻司副司长扎伊采夫7月30日在新闻发布会上说,俄罗斯和土耳其近期计划在莫斯科就利比亚问题进行会谈,将讨论利比亚停火和划分停火线等问题。

分管中东事务的俄外交部副部长博格丹诺夫此前表示,俄坚决主张通过和平途径调解利比亚冲突,愿推动冲突各方达成解决利比亚问题的方案。

卡扎菲政权2011年被推翻后,利比亚两大势力割据对峙。民族团结政府和支持它的武装控制首都的黎波里等西部地区;国民代表大会与“国民军”结盟,控制东部和中部地区、南部主要城市及部分西部城市。

俄外交部表示将对欧盟制裁进行反制



俄罗斯外交部大楼远景。资料图

新华社莫斯科7月31日电(记者 吴刚)俄罗斯外交部7月31日发表评论说,将对欧盟以网络攻击为借口对俄实施的制裁进行反制。

评论说,欧盟7月30日决定以网络攻击为借口对俄罗斯进行单边制裁,这个借口是没有根据和凭空捏造的,令人感到不解和遗憾。欧盟此举背后带有明显的政治色彩。

评论指出,欧盟这一不友好的举动在外交领域遭到回击,俄将对此进行反制。

评论说,在快速发展的跨境数字空间内网络冲突不可避免,但是冲突的解决应该建立在多边磋商的基础上。目前,国际社会需要的是通过协作和专业对话制定关于网络空间的通用规则,而不是单边制裁。单边制裁只会引起网络混乱和政治对抗。

世贸组织拟通过三轮磋商确定新总干事

新华社日内瓦7月31日电(记者 凌馨)世界贸易组织理事会7月31日举行会议,确定从9月7日开始,就新总干事遴选事宜举行三轮磋商,逐步缩小候选人范围,并最终通过协商一致的原则确定新总干事人选。

总理事会主席戴维·沃克当天确认,他将与争端解决机构主席达西奥·卡斯蒂略和贸易政策审议机构主席哈拉尔·阿斯佩隆德组成三人小组,与世贸组织所有成员分别见面并展开三轮磋商。

首轮磋商将于9月7日至16日进行。前两轮磋商预计将分别淘汰三名候选人,第三轮磋商将决定谁最终当选。

世贸组织现任总干事阿泽维多将于8月31日离任,提前一年结束任期。新任总干事的遴选程序于6月8日启动。目前,得到提名的八名候选人分别来自墨西哥、尼日利亚、埃及、摩尔多瓦、韩国、肯尼亚、英国和沙特阿拉伯。

伊朗外交部7月31日证实,就误击乌克兰航空公司客机一事,伊朗原则上准备赔偿乌方。

伊朗一个代表团7月30日在乌克兰首都基辅与乌克兰外交部磋商赔偿事宜。乌克兰外交部长德米特罗·库列巴说,会尽可能争取最多赔偿金,如果磋商无果,将诉诸国际法庭。



乌克兰国际航空公司客机的资料照片。新华社发

伊朗与乌克兰谈误击客机赔偿事宜

【伊方准备赔偿】

伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维7月31日告诉伊朗伊斯兰共和国通讯社记者,伊7月原则上同意就误击乌航客机做赔偿。

“我们原则上同意这一点,但这件事非常费时。”他说,没有确定赔偿具体时间,一些技术性和法律事务有待解决。

乌航一架波音737-800型客机1月8日从伊朗首都德黑兰霍梅尼机场起飞不久后坠毁,176名乘客和机组人员全部遇难。三天后,伊朗伊斯兰革命卫队空天部队司令承认,部队误把客机当成“敌对目标”,发射导弹将它击落。伊朗军方发表声明说,客机是被伊朗军方“非故意”击落,事故系“人为错误”所致。伊朗方面7月将失事客机的“黑匣子”送至法国首都巴黎,交由法国民用航空安全调查机构分析。

伊朗外交部副部长穆赫辛·巴哈尔万德7月早些时候说,作为事故发生地所在国,伊朗会根据《国际民用航空公约》等

国际法以及伊朗国内法规处理此事。

【乌方尽力争取】

乌克兰外长库列巴7月31日在一场视频记者会上说,乌伊7月30日在基辅举行第一轮磋商,但不能确定伊方同意赔偿多少。“对话持续11个小时。总体而言,对话有建设性。”

依据联合国相关规定,伊朗主导这次空难调查;发生空难的波音客机在美国制造,许多遇难者是伊朗裔加拿大人,美国和加拿大因而参与调查;乌克兰方面代表相关国家与伊朗谈赔偿问题。

库列巴在记者会上说,乌伊双方同意就赔偿事宜再度磋商,对达成一致表达谨慎乐观。“如果与伊朗的谈判不成功,我们一定会诉诸国际法庭……伊朗将支付必要赔偿。但这是我们的第二套方案,第一套方案是(希望)与伊朗的谈判可以解决所有议题并得到赔偿。”

库列巴7月30日说,乌方将竭尽所能为遇难者家属争取赔偿金,但“过程不会容易”。

新华社专特稿(杜鹃)

空客今年上半年交货减半

欧洲空中客车公司7月30日确认,受新冠疫情影响,这家大型飞机制造商今年上半年飞机交付量同比减少大约一半,收入减少将近40%。

空客同时宣布,将进一步削减A350型客机产量。

【运营惨淡】

空客第二季度运营状况不如分析师预期。第二季度经调整后的运营亏损为12.26亿欧元(1欧元约合8.23元人民币),收入锐减55%至83.17亿欧元。分析师先前预估,空客第二季度亏损10.27亿欧元,收入85.52亿欧元。

新冠疫情致使全球航空客运量骤减,运营商无意添置飞机,不少航空公司取消新机采购订单或要求推迟交付。

空客首席执行官纪尧姆·福里7月30日说:“新冠疫情对我们财务的影响非常明显。”

空客财报显示,2020年第一季度亏损4.81亿欧元。今年上半年,空客净亏损19亿欧元,收入减少39%至189亿欧元。

空客6月30日宣布,受新冠疫情影响,公司不得不裁撤大约1.5万个工作岗位。

【调整计划】

福里说,空客今年上半年交付196

架商业飞机,交付量大致相当于去年同期的一半。

空客预期航空运输2023年至2025年有可能恢复至疫情以前水平,因而调整生产计划,即今明两年飞机产量和交付量比原计划减少40%。

福里说:“我们认为,这将是一个漫长而缓慢的恢复期。”

按照最新计划,空客将每月生产40架A320客机。去年同期,这一窄体双引擎客机月度产量为60架。

此外,空客打算每月生产4架A220、两架A330。A350产量将减少至每月5架。今年4月,空客把A350产量从9架减为6架。

福里说,空客正在执行新的生产计划,“我有信心,我们能根据情况变化作进一步调整”。

他说,今年上半年空客新增298架商业飞机订单,比去年同期增加88架,企业尚未交付的飞机为7584架。

作为空客的主要竞争对手,美国波音公司的日子同样不好过。这家飞机制造商7月29日证实,第二季度交付20架飞机,去年同期为90架。二季度亏损24亿美元,收入减少25%至118亿美元。

波音打算进一步放慢生产速度并再度裁员。

新华社专特稿(杜鹃)

默多克次子从新闻集团辞职

美国证券交易委员会7月31日发布公报,称媒体大亨鲁珀特·默多克次子、二十一世纪福克斯公司前总裁詹姆斯·默多克已经从新闻集团董事会辞职。

詹姆斯致信新闻集团董事会,称这一决定出于“对公司旗下新闻机构某些编辑内容以及一些战略决策的分歧”。新闻集团旗下拥有《华尔街日报》《纽约邮报》《泰晤士报》和《太阳报》等。

法新社解读,詹姆斯一度被外界视为默多克的事业接班人,但离开新闻集团进一步显示他与家族媒体集团存在分歧。

他1月谴责默多克家族旗下一些媒体对气候变化持怀疑态度的论调,詹姆斯夫妇的发言人向媒体透露,两人就媒体对气候变化继续视而不见感到“失望”。另外,詹姆斯还单独成立了属于他个人的控股公司。

新闻集团董事会主席默多克与长子拉克伦发布联合声明说:“我们感谢詹姆斯多年为公司尽职,祝愿他今后一切顺利。”

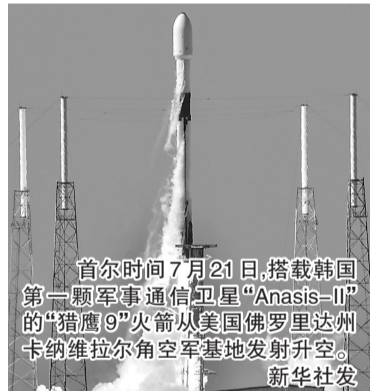
拉克伦一直协助默多克管理家族在美国经营的另一大媒体集团:福克斯新闻公司,新闻集团则由年届89岁的默多克亲自执掌。

默多克生于澳大利亚,从澳大利亚一家地方报社起家,发展成全球主要媒体集团之一。

新冠疫情冲击全球经济,波及媒体行业。新闻集团今年4月宣布,由于广告收入下滑,集团在澳大利亚60份地区报纸将停止发行纸质版,转为电子版。

新华社专特稿(田野)

韩第一颗军事通信卫星成功进入地球同步轨道



首尔时间7月21日,搭载韩国第一颗军事通信卫星“Anasis-II”的“猎鹰9”火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空。新华社发

新华社首尔7月31日电(记者 陆睿 耿学鹏)韩国政府7月31日宣布,韩国第一颗军事通信卫星“Anasis-II”于首尔时间7月31日上午7时11分许成功进入地球同步轨道。

据韩国国防事业厅发布的消息,军事通信卫星“Anasis-II”经过约10天的轨道移动后顺利进入距离地球36000公里的地球同步轨道。

韩国国防事业厅表示,作为韩国第一颗军事专用通信卫星,“Anasis-II”的数据传输容量为韩国现有通信卫星的两倍以上,抗电磁波干扰能力达到韩国现有通信卫星的三倍以上,有助于构建具有强大生存力和安全性的韩国通信系统,将使建立能够覆盖朝鲜半岛整个区域及海外派兵地区的通信网络成为可能。

此外,这颗军事卫星还将大幅改善韩军通信系统的运营环境,地面接收终端装置的种类将得以扩大,进一步普及士兵个人通信使用的终端装置,并可通过在装甲车等车辆上搭载的移动终端实现机动作战时的卫星通信。

搭载韩国第一颗军事通信卫星“Anasis-II”的“猎鹰9”火箭于首尔时间7月21日6时30分从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地成功发射升空。这颗卫星在经过轨道内调试后计划于今年内投入使用。