



# 省十四届人大四次会议举行新闻发布会

本报讯(西海新闻记者 周建萍)1月27日,省十四届人大四次会议举行以“聚焦高质量发展”为主题的新闻发布会。青海省林草局、青海省交通运输厅、门源回族自治县、互助土族自治县、化隆回族自治县的负责同志围绕2025年青海省实干争先、推动高质量发展的成效和政府工作报告主要内容,作新闻发布。

新闻发布会上,青海省林草局副局长田剑围

绕“坚定不移当好‘中华水塔’守护人,全力推进国家公园示范省建设”这一主题,介绍“绿水青山就是金山银山”理念在青海的生动实践;青海省交通运输厅党组成员、副厅长张志杰介绍“十四五”时期青海省交通运输发展成就以及“我家门前那座桥”专项民生工程的相关情况;门源县委副书记、县长敏通官分享门源县立足祁连山域特色资源,推动“冷资源”向“热动能”蝶变,打造冰雪经济增

长极的实践成果,畅谈国际生态旅游目的地建设的门源路径;互助县副县长师存锋介绍互助县依托高原独特的冷凉气候和纯净水土资源,发展冷凉蔬菜产业的路径;化隆县委副书记、县长治祥分享化隆县在应急避险工作中的实践与成效。

新闻发布会由大会宣传组副组长孙海东主持;中央驻青新闻单位、省垣新闻媒体上会记者参加。



## 坚定不移当好“中华水塔”守护人

青海省林草局副局长 田剑

展林下产业的缩影。

作为全国第一个国家公园体制试点的启动地,青海省相继推进了祁连山国家公园体制试点和青海湖国家公园创建,让独特的生态禀赋变为能动的经济财富,结合三江源、祁连山、青海湖三个国家公园不同特点及资源禀赋,提出特许经营等经营性服务差异化发展思路。

其中,三江源国家公园探索推进原生态体验、小众化探险、定制化服务为主的发展模式。青海湖国家公园候选区探索推进大众化体验、规范化服务、景区型发展为主的发展模式。祁连山国家公园候选区探索推进园内外结合、沉浸式体验、高端化服务为主的发展模式。

值得一提的是,作为青海省首个以国家公园为主题的自然类科普馆,祁连山国家公园生态科普馆自2023年开馆以来,已累计开展主题教育活动1500场次,吸引17万名访客走进这座生态科普馆,覆盖政府机关、社区街道、教育机构等多元主体。在推行“一户一岗”机制方面,青海省引导群众共建生态家园共享生态福祉。2025年,青海省选树了

10名“最美高原奋斗者”之“最美生态管护员”。

同时,青海省全面落实林草湿生态效益补偿政策,不断优化生态护林员选聘机制,目前全省8万余名各类生态护林员,户均年增收近两万元。随着生态管护员制度的实施,越来越多的牧民转型成为生态守护者。2025年底,经省政府批准,三江源国家公园在扩围区增设“一户一岗”生态管护公益岗位,由原先的17211个增加至20843个,每人每月补助1800元。

此外,2025年,青海省聚焦柴达木盆地、共和盆地、阿尼玛卿山脉、通天河流域等重点生态区域,系统推进天然林保护与营造林、退化草原修复、荒漠化治理、森林质量提升、湿地保护监测等核心任务,完成国土绿化面积693.4万亩,防沙治沙面积228.28万亩,完成义务植树1700万株。三江源国家公园建设高质量推进,祁连山国家公园候选区设园准备就绪,青海湖国家公园候选区完成创建评估验收。全年累计吸纳3.96万农牧民参与工程建设,发放劳务报酬3.44亿元。

(西海新闻记者 周建萍 整理)



## 青海公路通车总里程达9.34万公里

青海省交通运输厅党组成员、副厅长 张志杰

速”,实现45个县(市、区)全部通二级及以上公路,实现84%的乡镇通三级及以上公路,超过80%的较大人口规模自然村通硬化路。

“十四五”时期,累计投入建设资金82亿元,新建普通省道及农村公路里程达1.8万公里,全省农村公路总里程超过7万公里,占全省公路通车总里程的76%。同时,通过持续建好、管好、护好、运营好农村路,有力改善了农牧区交通状况,有效促进了农牧业增效、农牧民增收、农牧区发展,为促进民族团结进步、维护社会稳定、推动地方经济发展发挥了重要作用。

2025年,省交通运输厅围绕“四好农村路”高质量发展,深入排查、全面梳理涉及群众的急难愁盼问题。聚焦“行路难”,针对部分农村公路路面破损、路基沉降等问题,集中整治国省干线和农村公路次差路段4000公里。聚焦“夜行难”,着力补齐农村公路安防短板,300公里入村进城公路亮化工程照亮美丽乡村。聚焦“贯通难”,积极推进

过境段公路与市政设施一体化建设,全面完成达日县建设乡、贵南县森多镇等16个乡镇道路过境段提升工程。聚焦“出游难”,统筹推进交旅融合发展,持续推进青海湖1号和柴达木1号等“五个1号”交旅融合生态景观大道、拉脊山和同宝山等“10座山”交旅融合工程。

启动“我家门前那座桥”便民工程,计划在三年内建设1500座便民桥梁。2025年,建成500座便民桥,惠及全省8个市州、29个县(市、区)30余万农牧民群众,有效解决了农牧民群众出行难题,打通了农畜产品运输通道。

2026年,新建农村公路5000公里,新增6个乡镇通三级及以上公路,新增100个自然村通硬化路,“冷再生”整治砂石路4000公里,实施农村公路安防工程400公里,新建便民桥500座,危桥改造20座,为深入推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化提供坚强服务保障。

(西海新闻记者 吴梦婷 整理)



## 岗什卡雪峰景区接待游客突破100万人次

海北藏族自治州门源回族自治县副书记、县长 敏通官

树立“全域全季全时”旅游发展理念,门源县以“旅游+”模式推动多业态深度融合。以祁连山·岗什卡雪峰为核心引擎,让“冷资源”持续释放“热动能”。门源县打造“人生第一座雪山”核心IP,突出离省会城市最近、高铁高速一站到达、登5000米高度体验8000米感受等资源优势,加大宣传推介力度。持续举办国际滑雪登山大师赛等高端赛事,创新推出“雪山守岁”等沉浸式体验项目。2025年,岗什卡雪峰景区累计接待游客突破100万人次,成功入选国家首批高质量户外运动目的地建设地区。依托大通河流域森林、湿地等自然资源和绝美的雾凇奇观,门源打造“雪地露营+雾凇观赏”旅游品牌,加大引流力度。自2025年12月以来,阴田乡措龙滩“驻扎式露营”基地接待游客超9万人次,极大地带动了周边群众增收。

深入推进“农体文旅商”融合发展,门源县突出特色农畜产品销售,推动特色产品进景区,拓宽农牧

民增收渠道。体旅融合方面,举办承办国际滑雪登山大赛、环大美青海国际公路自行车赛等赛事,丰富旅游体验;文旅融合方面,挖掘文化资源,开展非遗展演进景区,推动以文塑魂、以旅彰文;商旅结合方面,开发旅游消费场景,广泛开展文旅促消费活动,促进旅游业发展和消费带动。2025年,门源县接待游客358.95万人次,实现旅游总花费14.69亿元。

门源县把群众增收致富作为冰雪经济发展的出发点和落脚点,健全完善利益联结机制,让发展成果更多更公平惠及全县各族群众。在岗什卡雪峰景区,门源县精心培育“雪山向导”省级劳务品牌,组建184名雪山向导、300余名拉马向导的专业化队伍,直接带动就业600人。其中,雪山向导月均收入1.2万元至3万元、拉马向导月均收入5000元,一大批牧民实现从“放牧人”到“旅游从业者”的身份转变。(西海新闻记者 吴予琴 整理)

(下转 A08版)

门源县将冰雪经济作为践行“冰天雪地也是金山银山”理念的重要抓手、推动县域经济高质量发展的关键突破口,让昔日制约发展的“冷资源”,成为富民兴县的“热动能”,绘就了雪域高原上生态与发展双赢的生动画卷。