

# 三种惩戒联合打击电诈犯罪

● 停止被惩戒对象名下支付账户业务 ● 电诈分子将被纳入严重失信黑名单

26日上午,记者从公安部召开的新闻发布会获悉,《电信网络诈骗及其关联违法犯罪联合惩戒办法》将于12月1日起正式施行,实施分级惩戒。

因实施电诈及关联犯罪被追究刑事责任的人,适用金融惩戒、电信网络惩戒、信用惩戒措施,惩戒期限为3年;经设区的市级以上公安机关认定具有非法买卖、出租、出借电话卡、物联网卡、固定电话、电信线路、短信端口、银行账户、支付账户、数字人民币钱包、互联网账号等行为的单位、个人及相关组织者,适用金融惩戒、电信网络惩戒以及纳入金融信用信息基础数据库,惩戒期限为两年。

## 联合惩戒措施有哪些

《惩戒办法》共18条,明确依据原则,确定惩戒对象,细化惩戒措施,采取分级惩戒,规范惩戒程序,设置申诉程序。

根据《惩戒办法》,惩戒措施包括金融惩戒、电信网络惩戒、信用惩戒:

■ **金融惩戒** 银行业金融机构、非银行支付机构应当对惩戒对象落实以

下金融惩戒措施:一是限制被惩戒对象名下银行账户、数字人民币钱包的非柜面出金功能;二是停止被惩戒对象名下支付账户业务;三是暂停为被惩戒对象新开立支付账户、实名数字人民币钱包。此外,还将有关被惩戒对象信息纳入金融信用信息基础数据库。

■ **电信网络惩戒** 电信业务经营者、互联网信息服务提供者应落实相关措施:限制惩戒对象名下的电话卡、物联网卡、固定电话、电信线路、短信端口等功能以及过户等业务;限制惩戒对象名下电话卡注册的存在涉诈风险的互联网账号功能及业务;不得为惩戒对象开立新的电话卡、物联网卡、固定电话、电信线路、短信端口,存在涉诈风险的互联网账号等以及提供网站、应用程序的分发、上架等业务。

■ **信用惩戒** 将有关惩戒对象纳入“电信网络诈骗”严重失信主体名单,共享至全国信用信息共享平台,并通过“信用中国”网站对严重失信主体信息进行公示;将有关惩戒对象信息纳入金

融信用信息基础数据库。

对惩戒对象实行分级惩戒,对不同惩戒对象分别设置2年或3年的惩戒时限,对惩戒期限内多次纳入惩戒名单的,连续执行惩戒期限不得超过5年。

《惩戒办法》坚持公开公正、保障权益,明确了申诉、受理、核查、反馈和解除等工作的程序和时限;强化依法惩戒的同时,设立申诉渠道,对于发现惩戒认定确有错误的,要及时解除惩戒措施,充分保障申诉人的合法权益。

## 电诈已成数量上升最快刑案

公安部刑事侦查局副局长郑翔介绍,当前,电信网络诈骗犯罪已成为数量上升最快的刑事案件类型。作为非接触性犯罪,电信网络诈骗犯罪之所以能够实施,是因为有庞大的支撑电信网络诈骗违法活动的黑灰产从业者,通过出租出借电话卡和银行账户、贩卖个人信息、推广引流、程序开发、“跑分”洗钱等为电信网络诈骗犯罪活动提供帮

助。近年来,电信网络诈骗案件多发,除诈骗手法多变、技术对抗升级、作案窝点转移境外等原因外,犯罪团伙能够通过购买、租用、借用等方式源源不断获取他人名下的电话卡、物联网卡、短信端口、银行账户、支付账户、互联网账号等作案工具,也是此类犯罪多发的重要原因。公安部会同国家发展和改革委员会、工业和信息化部、中国人民银行联合印发了该《惩戒办法》,这是保障《反电信网络诈骗法》贯彻实施的重要配套文件,也是在《反电信网络诈骗法》颁布实施两周年之际,进一步推动电信网络诈骗犯罪打击治理工作向纵深发展的重要举措。

与此同时,公安机关提醒广大群众,不要非法买卖、出租、出借、假冒他人身份或者虚构代理关系开立电话卡、物联网卡、电信线路、短信端口、银行账户、支付账户、互联网账号,不要参与帮助诈骗分子架设呼叫转接设备、推广引流、转移涉诈资金等违法犯罪行为,防范诈骗活动。 据《北京晚报》报道

## 运-20接运在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州11月26日电 空军一架运-20军用大型运输机26日下午从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第三批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

日前,中国退役军人事务部与韩国国防部就第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作达成一致,韩方将于11月28日向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2023年已连续10次

成功交接938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。今年是空军第10次赴韩接运在韩志愿军烈士遗骸回国,空军专门发布此次任务标识。2015年,空军首次派飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续5年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

据了解,11月28日志愿军烈士遗骸回国时,将由两架歼-20在中国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航,以“双20”列阵长空告慰革命先烈,表达崇高敬意。



11月26日,人们在第二届中国国际供应链促进博览会上观看机器狗表演。当日,由中国贸促会主办的第二届中国国际供应链促进博览会在北京开幕,主题是“链接世界,共创未来”。 新华社发

## 我国首座海上储气库正式采气

11月26日,位于渤海唐山海域的中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司南堡1号储气库采气井生产阀门打开,天然气沿着采气流程顺利进入生产装置——这标志着我国首座海上储气库开始首轮正式采气。

“储气库里的天然气通过管道潜入海底、穿行水下,最终并入国家管网‘大动脉’。”冀东油田储气库建设项目部(储气库公司)党委书记、经理张永东介绍,作为调峰保供用气,这股来自海洋深处的清洁能源能够温暖京津冀地区千家万户。

据介绍,储气库对于确保国家天然气供应的稳定性和安全性有重要意义。冀东油田南堡1号储气库设计有

效库容18.14亿立方米,于2021年开展先导试验,2023年整体开工建设。

“为持续提高能源安全保障能力,冀东油田南堡1号储气库今年又新建了集注总站和注采井场,并达到了正式采气条件,与先导试验阶段相比,整体采气能力提升了近10倍。”张永东介绍。

“今年采气期,南堡1号储气库将为约350万户京津冀家庭供应天然气。”张永东说。根据计划,中石油冀东油田已开展了5座油藏型储气库研究,正建2座储气库,未来将建设4座储气库群,共15座储气库,建成华北储气中心,京津冀地区的天然气调峰保供能力将进一步提升。 据新华社电

## 集大原高铁全线进入运行试验阶段

11月26日,随着55811次试验动车组列车从大同南高铁站驶出,集大原高铁联调联试工作圆满完成,全线进入开通前最后的运行试验阶段。这条连通山西省与内蒙古自治区的快速客运通道进入开通倒计时,预计今年年底具备开通条件。

集宁经大同至原平高速铁路设计时速250公里,新建线路268.3公里。全线共设乌兰察布、丰镇北、大同南、怀仁东、应县西、山阴南、朔州东、代县西8座车站,其中,丰镇北、应县西、山阴南、朔州东、代县西为新建车站,怀仁东为既有改建车站。

国铁太原局运输部副主任刘宇星介绍说,运行试验期间,有关单位将利用约30天时间,先后开展故障模拟、应急演练、运行图参数测试和按图行车试验,检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应

性,检验在设备故障、突发事件和自然灾害条件下的应急处理能力,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

参与试验的太原客运段副段长郭劲彬介绍说,通过对各种突发情况的现场模拟演练,能够实现应急有备、应对有力,确保旅客列车安全。

集大原高铁北接内蒙古自治区乌兰察布市,途经山西省大同市、朔州市、忻州市,并入大西高铁,与张呼、张大、郑太高铁及在建的雄忻高铁连接,是我国“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分。开通运营后,太原至呼和浩特的旅行时间将由原先的5个多小时压缩至2.5小时左右,对于完善我国华北等地铁路网布局,加快区域间人员往来、经济交往和文化交流,促进区域经济社会发展都具有重要意义。 据新华社电

## 2027年将全面实现5G规模化应用

记者26日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部等十二部门近日联合印发《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》,提出到2027年底,构建形成“能力普适、应用普及、赋能普惠”的发展格局,全面实现5G规模化应用。

5G作为数字经济时代万物互联、数据流通的关键信息基础设施,以泛在连接促进人工智能、大数据等各类数字技术融合创新,已成为发展新质生产力的重要一环。根据方案,到2027年底,每万人拥有5G基站数达38个,5G个人用户普及率超85%,5G网络接入流量占比超

75%,5G物联网终端连接数超1亿。

方案围绕应用、产业、网络、生态“四个升级”明确主要任务,持续增强5G规模应用的产业全链条支撑力、网络全场景服务力和生态多层次协同力,全力推进5G实现更广范围、更深层次、更高层次的多方位赋能。

记者了解到,5G规模化应用将带动新一代信息技术全方位全链条普及应用,赋能传统产业高端化、智能化、绿色化转型升级,促进实体经济和数字经济深度融合。 据新华社电