

# 我国人工智能核心企业超4500家

深秋的东方古镇,又一次见证中国与世界共享互联网之光的重要时刻。21日,由中国网络空间研究院编写的《中国互联网发展报告2024》和《世界互联网发展报告2024》蓝皮书在2024年世界互联网大会乌镇峰会上正式发布。聚焦数字未来,蓝皮书揭示了怎样的新脉动?中国与世界的互联网发展又呈现什么样的新动向?

## 人工智能强势引领技术变革

人工智能是今年世界互联网大会乌镇峰会上的“高光主角”。

报告显示,截至2023年底,中国人工智能发明专利有效量达到37.8万件,同比增速超40%,是全球平均增速的1.4倍。我国的人工智能企业数量也在不断增加——2023年新增人工智能企业148家;人工智能核心企业数量超过4500家。

放眼全球,人工智能技术领域也呈现出前所未有的创新活力和竞争态势。《世界互联网发展报告2024》指出,深度学习架构优化升级,模型能够更快适应新的数据与任务;大规模语言模型得到突破,触发生成式人工智能崛起,科技公司与研究机构间形成激烈竞争态势;合成数据成为人工智能训练的新资源,为解决人工智能发展瓶颈问题提供了突破口。

## 数实融合赋能新质生产力

《中国互联网发展报告2024》显示,2023年,我国数字经济核心产业增加值超过12万亿元,占GDP比重10%左右。

数字经济政策加速体系化布局,数据要素市场蓬勃发展,产业数字化赋能千行百业……值得一提的是,一年来,我国数字乡村建设取得积极成效。一方面,数字经济新业态在广袤的乡村大地蓬勃发展,农村电商覆盖面持续扩大,脱贫农副产品“走”得更远。截至2023年底,脱贫地区农副产品网络销售平台累计销售额超500亿元;另一方面,物联网智能装备、遥感监测、人工智能等技术进一步融入农业产业,我国农业科技贡献率超63%。

蓝皮书指出,数字经济同样为全球经济复苏和增长提供了全新动能。其中,新兴经济体数字经济增速强劲。

## 信息基础设施“大动脉”加速打通

蓝皮书指出,一年来,全球通信网络基础设施稳步升级。截至2023年底,全球5G用户数突破15.7亿,5G渗透率超过18%;全球物联网、工业互联网、车联网等应用基础设施呈现智能化发展特点,展现出强劲的经济潜力。与此同时,卫星互联网、卫星导航系统投入“加码”,算力基础设施规模扩大。

5G网络规模全球最大、全球首条400G全光省际骨干网链路正式商用、IPv6网络“高速公路”全面建成……在中国,持续增强的信息基础设施支撑能力有力赋能经济社会发展。5G行业融合应用深化拓展,已融入74个国民经济大类,加速在工业、矿业、电力、医疗等重点领域规模推广;而放眼卫星导航市场,北斗系统在国家经济和社会发展的各行业得到广泛应用。 新华社杭州11月21日电

## 载人登月任务全面进入初样研制阶段

新华社深圳11月21日电 中国载人航天工程总设计师周建平21日在深圳召开的第六届载人航天学术大会上表示,我国载人月球探测工程载人登月任务已经完成了前期的关键技术攻关和深化论证,目前全面进入了初样研制阶段。

我国载人月球探测工程是国家重大科技工程,承载着实现中国人登陆月球的伟大梦想。

根据计划,我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验等,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等

多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力。

“目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、载人月球车等初样产品正在紧张研制过程中。不少初样产品已经研制出来,正在进行相关测试。”周建平说。

今年是神舟一号发射成功25周年。25年来,中国载人航天工程已经圆满完成34次飞行任务,将38人次航天员送入太空。

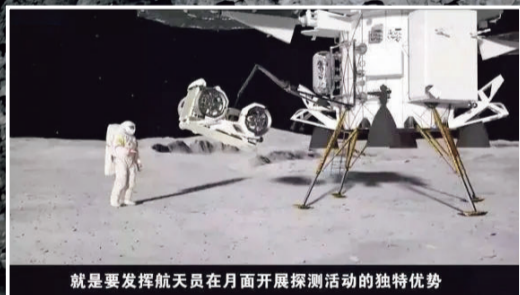
“这说明我们拥有了一定规模的优秀航天员队伍,他们所积累的太空飞行的经验,一定会对未来的载人登月任务提供经验,也是提供人力资源的充分保证,这

正是我们载人登月任务的非常重要的基础。”周建平说。

截至目前,我国已经先后选拔了4批航天员。据了解,我国航天员队伍未来不仅要完成空间站任务,还要执行载人登月任务。

我国载人登月任务的主要过程为:首先发射揽月月面着陆器,月面着陆器在环月轨道停泊等待,然后再发射梦舟载人飞船,飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器,着陆器与飞船分离后下降到月面,航天员开展月面活动。之后,航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接,航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后,返回地球。

### 载人登月动画演示图



就是要发挥航天员在月面开展探测活动的独特优势



载人月球车等

## “天河”超算夺得世界图计算领域桂冠

新华社天津11月20日电(记者毛振华、杨文)记者20日从国家超级计算天津中心获悉,由国防科技大学研制,部署在该中心的“天河”新一代超级计算机系统,在最新公布的国际Graph500排名中以6320.24 MTEPS/W的性能夺得Big Data Green Graph500(大数据图计算能效)榜单世界第一的优异成绩。

这已经不是“天河”超算第一次在该领域夺冠。在2021年7月发布的国际Graph500排名中,“天河”超算就曾获此殊荣。

Graph500排行榜于2010年首次发布,是国际上评价超级计算机图计算性能的最权威榜单,主要针对

当前热门的数据密集型应用,如人工智能、大数据处理等实施评测,可充分体现超级计算机的访存和通信性能,直接反映超级计算机的数据处理能力。

图计算是一种以图结构为核心的数据处理与分析方法,是研究复杂网络、关联模式和结构化数据的重要工具。随着大规模数据分析需求的增长,图计算正成为大数据和人工智能的重要支柱,是各国政府、科研机构和科技企业又一研究热点。

依托“天河”新一代超级计算机系统,国家超算天津中心近年来在数值仿真技术、材料计算、环境气象

等科学研究领域取得了一流学术成果,同时也在超智融合、生成式大模型、超算互联网络等产业领域实现重大技术突破。

国家超算天津中心党组书记、首席科学家孟祥飞表示,此次摘得世界桂冠的成果,不仅标志着“天河”超算处理复杂数据分析任务的能力取得了国际性领先突破,还为推动新一代智能化技术发展提供了重要支撑。

坐落在天津滨海新区的国家超级计算天津中心,是中国首个千万亿次超算“天河一号”部署所在地,同时部署有“天河”新一代超级计算机系统。

## 2025年硕士研究生 报考人数388万

新华社北京11月21日电(记者杨湛菲)2025年全国硕士研究生招生考试将于2024年12月21日至22日举行,考试报名人数为388万。记者21日从教育部获悉,教育部近日会同国家教育统一考试工作部际联席会议有关成员单位,召开2025年全国硕士研究生招生考试安全工作视频会议,全面动员和部署做好考试安全工作。

会议要求,各地、各有关部门、各招生单位强化风险意识,联合开展考试环境综合治理;强化安全保密,守牢试题试卷安全底线;强化部门联动,严格考生入场检查和考场管理,全力维护考试安全秩序;强化应急处置,快速妥善处置突发事件;强化服务保障,加强宣传咨询服务,积极提供合理考试便利,竭诚为考生办好暖心实事。

## 国产民航子午胎 首次装机试飞成功

11月21日上午,一架装配着中国国产航空子午线轮胎的空客A320飞机在广西桂林两江机场平稳降落。这是国内民航飞机首次装配国产航空子午线轮胎并试飞成功。

此次验证试飞由桂林航空执行。整个试飞过程严格按照中国民航局批准的飞行试验大纲进行。经过为期两天、共9个科目试验验证,顺利完成了全部试验科目。试飞结果符合经批准的飞行试验大纲的要求。

据介绍,该款航空子午胎是中国中化旗下桂林蓝宇航空轮胎发展有限公司研制,具备完全自主知识产权,此前通过了适航标准规定的严苛试验考核,技术性能达到国际标准要求,于2024年10月获颁中国民航局CT-SOA证书。

记者了解到,此前我国民用航空轮胎基本依赖进口,试飞成功标志着我国已初步具备此类机型轮胎国产保障的能力。 新华社电



装配着中国国产航空子午线轮胎的空客A320飞机试飞。 新华社发