



集团冲刺。

环湖赛车队驶过最美赛段

普罗莱特拿下第二个赛段冠军

本报讯(西海全媒体记者 李延绯)7月11日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第五赛段共和—西海镇的比赛落下帷幕,比利时欧倍青-德科尼克车队的澳大利亚车手延森·普罗莱特在大集团中冲刺夺冠,获得了本届环湖赛第二场的单站胜利,比利时瓦隆布鲁塞尔车队的达维德·佩尔西科与萨尔比·亚历山大分获赛段亚军和季军。

共和—西海镇赛段全程126公里,共有两个爬坡点和三个冲刺点,作为本届环湖赛的最美赛段,比赛沿途风景让人叹为观止。身穿五颜六色比赛服的环湖健儿与青海湖相遇时的速度和激情,让青海美得不可方物。

当天11时50分,138名车手从共和出发。比赛初期,车手群显得异常活跃,很快3名车手从大集团中突围,他们分别是比利时瓦隆布鲁塞尔车队的阿龙·范德贝肯、蒙古飞锐快客洲际车队的比勒贡扎尔嘎勒·额尔德尼巴特,以及荷兰帕克赫特尔车队的辛舍克·尼尔斯。

比赛进行到8公里左右,比勒贡扎

尔嘎勒·额尔德尼巴特从3人突围集团中掉出,领先的两人逐渐与后方大集团拉开到两分钟左右的差距。之后,爬坡能力较强的辛舍克·尼尔斯顺利拿下两个爬坡点第一名。

当车队骑行至青海湖南岸的南山时,从山顶俯瞰,一望无际的青海湖像一块镶嵌在高原大地上的蓝宝石,在太阳的照耀下闪闪发光。青海湖上空,海鸥、雄鹰自由飞翔;草地上,羊群、骏马在悠闲地吃草,一幅人与自然和谐共生的画卷徐徐展开。

沿着环湖公路一路向前,湛蓝的天空下,云层越来越低,好似欢迎环湖健儿的到来。在第一个冲刺点到来前,比利时瓦隆布鲁塞尔车队的阿龙·范德贝肯发力,第一个通过。比赛进行到86公里处,领先的两人被大团追回,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克和丹尼尔·马鲁欣分别获得第二、第三冲刺点的第一名。

比赛进行到最后8公里时,意大利巴迪亚尼车队的里卡多·卢卡从大集团中成功突围,并逐渐拉开15秒左右的



大集团冲刺。



激情的锣鼓为环湖赛加油。

差距。随着终点临近,大集团加快了速度,在距离终点前最后一公里将里卡多·卢卡追回。

最后时刻,各支车队激烈卡位,比利时欧倍青-德科尼克车队在最后的直角弯抢到了车群最靠前的有利位置。最后300米,在本届环湖赛第一赛段拿下冠军的延森·普罗莱特看准时机发动冲刺,最终夺得赛段冠军。

当日赛后,各色领骑衫均未易主,西班牙农业银行车队的车手赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达获得象征个人总成绩第一的黄衫,西班牙布尔戈斯BH车队的马里奥次·阿帕里西奥获得爬坡王圆点衫,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克获得象征冲刺王的绿衫,青海天佑德车队的萨义德·萨法尔扎德继续保有亚洲最佳车手蓝衫。

今日看点

进入最长赛段挑战

本报讯(西海全媒体记者 李延绯)7月12日,环湖赛将进入到第六赛段西海镇—祁连山的比赛,选手们将迎来第三个海拔超过3700米的高山爬坡以及总里程超过200公里的考验,这也是本届环湖赛距离最长的一个赛段。

本场比赛赛程206公里,途中设有两个爬坡点和三个途中冲刺点,比赛起点设在海晏县西海镇原子城纪念馆,选手们将途经原子城纪念馆、同宝路、刚察路、G213、东索路、冰沟村、八宝西路、滨河路、七一北路、人民北路,最后抵达终点祁连县文化广场。

比赛开始后,选手们沿着G213开始向西北方向的海塔尔山和大冬树山发起挑战,冲刺手们会在29公里处的第一冲刺点德州村展开较量。在退回大集团后,部分车队角色选手或许会顺势突围,但进入海塔尔山后,他们可能会被大集团内各车队拉起“山地火车”的阵型吞没。

在进入爬坡路段后,爬坡手们将展开相互之间的较量。首先是第一个爬坡点,海拔3869米的海塔尔山垭口,这里的最大难点是山上多变的侧风,尤其是对体重相对较轻的爬坡手而言,将会有一定的影响。其次,选手们需要有足够的耐心,避免爬坡途中出现长时间心率值处于临界值引发的身体不适。

由于爬坡路程较长,各队爬坡手不会贸然强攻试图甩开对手,而是用相对平稳的节奏爬坡,除了在海塔尔山垭口和大冬树山爬坡点附近可能引发爬坡手之间的比拼外,其余时间将会维持相对平稳的爬坡节奏。待所有选手通过大冬树山隧道后,接着会迎来25公里急下坡路段,气温也会随之上升,对于参赛选手们来说,体感温差或许是除了身体疲劳外最大的影响。

预计最后的比拼将会在下坡时段迎来多轮“筛选”,最终只有2至3人的小集团,或选手单飞率先通过终点。

在爬坡积分的争夺上,有竞争关系的选手之间会着重争夺海塔尔山这个2级爬坡点的积分,随后他们会不约而同在3级爬坡点大冬树爬坡点蓄存体力。在此赛段想争夺个人最好成绩的选手,则会把重心放在山上两个途中冲刺点和下山后最后11公里的争夺,只要率先通过终点,就很有可能穿上黄衫。



共和县群众观赛。