

车手在山间公路骑行。本版图片均由西海全媒体记者 祁晓军 摄



三衫再易主!

意大利车手单兵突围夺冠



车手开香槟庆祝。

本报讯(西海全媒体记者 李延缙)比赛距离202公里,比赛时长5小时,翻过一座又一座高山,环湖健儿们不断比拼体力和耐力。7月9日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛结束了第三赛段互助至贵德的比赛,意大利巴迪亚尼车队的马努埃莱·塔罗齐顶住了西班牙农业银行车队的包抄夹击,突出重围,冲刺获胜。

第三赛段全程202公里,这是本届环湖赛第一个超过200公里的赛段,共有三个途中冲刺点,青沙山垭口海拔3260米的一级爬坡点和聂家梁海拔3539米的特级(H级)爬坡点,让比赛难度再次升级。

比赛9时40分开始,车手们首先绕城完成了5.7公里的荣誉骑行。随着比赛进行,在25公里处时,形成了一个20多人的领先集团,并逐渐与大集团拉开了4分钟左右的差距。第一赛段西宁绕圈赛冠军比利时欧倍青·德科尼克车队的延森·普罗莱特以超强的耐力顶住了压力,在31.6公里拿下了第一个冲刺点的第一名。哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的丹尼尔·马鲁欣在第二个冲刺点的拼抢中拿下了第一。

赛段虽然极具挑战,但一路的美景令人心旷神怡。峡谷、奇峰、密林、草地出现在眼前,每隔一段距离,都会有群众夹道欢呼,他们身穿特色民族服饰为环湖健儿加油助威。

随着车队向青沙山一级爬坡点逼近,比赛难度开始不断加大,处于队伍前方领先集团中有不少车手开始掉队,领先集团人数缩减到10人左右。

比赛进行到87.5公里的青沙山一级爬坡点处,西班牙布尔戈斯BH车队的羌巴·塞因巴雅尔率先登顶,拿下第一。此后,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的

穆鲁布兰·亨诺克展现出了强劲的爬坡实力,在赛段155.1公里处的聂家梁特级(H级)爬坡点,拼尽全力第一个通过。经过最后一个爬坡点后,是20公里的漫长下坡路段,突围小集团的速度达到每小时103公里。在持续高速的比拼中,不少车手慢慢开始掉队,最终形成了一个稳定的5人领先集团,他们是哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克,西班牙农业银行车队的赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达、豪梅·瓜德尼奥、霍金·穆吉阿代,以及意大利巴迪亚尼车队的马努埃莱·塔罗齐。

在最后的冲刺较量中,马努埃莱·塔罗齐顶住了西班牙农业银行车队3名队员的包抄夹击,最终突围成功斩获赛段冠军,同时穿上了象征总成绩冠军的黄色领骑衫和象征冲刺王的绿衫。哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克、西班牙农业银行车队的赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达分获赛段第二名和第三名。

而象征爬坡王的圆点衫由哈萨克斯坦阿斯塔纳车队的穆鲁布兰·亨诺克接管,青海天佑德洲际队的萨义德·萨法尔扎德继续保有象征亚洲最佳车手的蓝衫。



身着民族服饰的土族姑娘喜迎环湖赛。

激情环湖赛 浪漫土乡行

7月9日,环湖赛车手们从美丽的彩虹故乡出发,向梨花之都贵德进发,彩虹故乡再次上演速度与激情。

随着鸣枪声,环湖赛第三赛段互助至贵德的比赛拉开序幕。环城荣誉骑行赛,车手们环绕互助县城一周,以5.7公里的荣誉骑行向这片热土致以最高敬意,而土乡群众身着节日盛装,用最淳朴的方式为远道而来的车手们加油鼓劲。

现场,欢快吉祥的土族安召舞,优美富有民族特色的舞蹈,以及一首首悠扬动听的歌曲,将气氛烘托得喜庆而又热烈。彩虹儿女载歌载舞为环湖健儿祝福喝彩,碧水蓝天映照下的彩虹故乡,展开七彩臂膀,以最美彩虹

的壮美喜迎盛会的到来。

“环湖赛至今已经举办23届了,我每年都来观看环湖赛。环湖赛举办得一年比一年好,也带动了互助县文化旅游、社会经济的发展,希望世界各地游客来互助观光旅游。”现场观众蔡金花说。(西海全媒体记者 吕锦武 通讯员 车泉 鲁占萍)



互助土族自治县班音村村民为车手加油。

今日看点

赛段海拔首次达到3700米以上

本报讯(西海全媒体记者 李延缙)7月10日,环湖赛将进入第四赛段贵德至共和的比赛,这是本届环湖赛最有看点的赛段之一,选手们将首次迎来海拔3700米以上的高山爬坡考验。

本赛段距离136公里,比赛于11时15分开始,起点设在贵德县藏医院旁,选手们经过6.6公里的荣誉骑行环节,出城后途经黄河吊桥、G310、巴卡台、G109、日月山收费站、G6、G214、和平路、德和大街,最终抵达终点海南藏族自治州文化传媒中心。

预计比赛开始后会以一个集团方式骑行,部分冲刺手可能会提前发动突围。大集团各车队经过长达30公里爬坡的云上巴卡台,其中在接近山顶附近的两个爬坡点,分别为海拔3390米的云上巴卡台二级爬坡点和海拔3754米的一级爬坡点,这无疑对想争夺圆点衫的车手是个巨大的考验。

由于第四赛段爬坡路程较长,各队的爬坡手不会采取贸然强攻的方式试图甩开对手,而是转向相对平稳的节奏爬坡,直到通过云上巴卡台后才有可能加快节奏发起二次进攻,慢慢拉开和竞争对手的距离。通过第二个垭口后,选手们迎来一段距离的急下坡路段,之后是相对平缓的下坡路段。最后,车手们将经过一段50公里左右的高速路段,来到终点共和县海南州文化传媒中心。

第四赛段由于爬坡和下坡路段较长,部分爬坡能力和下坡能力较强的选手可能会利用自身优势取得好成绩,黄衫和圆点衫获得者可能还会有变化。本段赛程对于选手控车能力和专注力要求极高,预计到达终点的将会是小集团,或是突围能力突出的车手以单飞的形式甩掉其他车手,率先完成比赛,让我们拭目以待。