



选手奋力赶超。



青海天佑德洲际队王建财身披蓝衫。

环湖赛第一赛段西宁绕圈赛

青海天佑德洲际队王建财夺两衫

本报讯(西海全媒体记者 李延绯) 7月7日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环湖赛迎来首战比赛,151名选手经过两个多小时的激烈比拼,最终,比利时欧倍青-德科尼克车队的14号延森·普罗莱特夺得西宁绕圈赛冠军,青海天佑德洲际队212号王建财夺得象征爬坡积分第一名的圆点衫和象征亚洲最佳选手的蓝衫。

第一赛段西宁绕圈赛,起终点分别设在西宁市海湖新区通海路与五四西路十字路口,这也是2021赛季至2023赛季环湖赛西宁绕圈赛的起终点。选手们自西向东骑行,途经五四西路一文苑路一昆仑西路一海湖路一海晏路一静康路一五四西路返回起终点拱门,每

圈13.4公里,共9圈,全程121公里。在第3圈、第5圈、第7圈设有3个途中冲刺点,24.7公里和51.5公里处设有两个四级爬坡。

比赛当天西宁阴转多云,适宜的温度为参赛选手的发挥提供了有利的条件。12时15分,随着发令枪鸣枪,来自四大洲13个国家22支车队的151名骑行健儿如离弦的箭,冲出起点,沿着赛道前行。赛道旁,欢呼声、呐喊声此起彼伏,观众手持鲜艳的国旗热情挥舞,表达对环湖赛的热爱和祝福。

当天这场平路冲刺大战,从一开始就显得格外紧张。在经过第一圈各车手相互盯防、相互试探的谨慎阶段后,西班牙布尔戈斯BH车队的33号车手塞

尔吉奥·丘米尔、荷兰帕克赫特尔车队的101号车手马西斯、青海天佑德洲际队的212号车手王建财率先突围,与大集团拉开2分钟左右的差距。

在第一个途中冲刺点,马西斯拿下了第一,王建财拿下第二,恒翔洲际车队的191号车手伊森·巴特拿下第三。此后,陆续有新的车手加入突围集团,也有车手从突围集团中退回大集团,最终形成了一个稳定的3人突围集团。

距离终点24公里左右,伊森·巴特逐渐掉出突围集团,突围集团中仅有两名车手还在坚持着,不过他们与大集团的差距逐渐缩短。距离比赛终点还有16公里时,突围集团全部被追回,车手

们在大集团中为各自车队的冲刺手谋划最佳的冲刺位置。

最后的大集团冲刺中,比利时欧倍青-德科尼克车队的14号车手延森·普罗莱特在混战中凭借丰富的经验和果断的卡位,在冲刺中力压群雄,获得西宁绕圈赛第一名,意大利巴迪亚尼车队67号车手恩里科·扎农切洛、荷兰帕克赫特尔车队102号车手杰斯泊获得赛段第二名和第三名。领骑衫方面,比利时欧倍青-德科尼克车队的14号车手延森·普罗莱特穿上个人成绩第一名的黄衫和冲刺积分第一名的绿衫,来自青海天佑德洲际队的212号车手王建财获得爬坡积分第一名圆点衫和亚洲最佳选手蓝衫。

311名骑行爱好者 体验环湖赛道

本报讯(西海全媒体记者 李延绯)环湖赛西宁绕圈赛比赛前,来自全国的311名自行车骑行爱好者在环青海湖自行车联赛(西宁站)尽情体验专业赛道的刺激和挑战,以自己的方式追寻骑行的乐趣。

环青海湖自行车联赛(西宁站)比赛安排在第二十三届环湖赛第一赛段西宁绕圈赛之前开始,这既是为了让来自全国各地的业余选手感受环湖赛专业赛道、专业颁奖台及专业赛事服务,也让业余选手有更好的赛事体验感和参与感,同时也是环湖赛更加亲民和接地气的体现。比赛于7月7日8时鸣枪,经过一个半小时的激烈比拼,决出了男子成年公路组、男子青年公路组和女子大众公路组的前三名。

环湖联赛结束后,来自甘肃的业余选手张引前卸下头盔,推着自行车走下赛道。张引前说,他接触骑行只有两个多月时间,但已经骑了两千多公里,看到环湖联赛开启报名后,毫不犹豫报名参加,想近距离参与这场聚集骑行爱好者的盛会。

“环湖赛的举办,让全民健身的理念深入人心,越来越多的人爱上了骑行,它传递着健康、绿色、低碳的生活方式,我会一直坚持骑下去,争取以后再来参加环湖联赛。”张引前说。



大集团行进。



保障车辆。



啦啦操表演。



一名骑行爱好者在观赛。

今日看点:第二赛段多巴-互助

选手要面对第一道难关

本报讯(西海全媒体记者 李延绯)经过第一赛段西宁绕圈赛的热身,7月8日,选手们将在第二赛段多巴-互助赛段展开激烈角逐,也将面对本届环湖赛第一次考验。

第二赛段起点位于多巴国家高原体育训练基地十字路口,终点位于互助土族自治县酒城南路天佑德大酒店门口。车手们途经多巴基地—G213—G109—东大街—丹噶尔古城—北大街—北大路—涌拉段—民峡

段—拦隆口镇—S102(李家山—景阳—长宁)—G341(长宁—五峰—互助)—新安西路—迎宾大道—振兴大道—天佑德大酒店。比赛12时15分开始,比赛距离112公里。

第二赛段多巴至互助赛段,从海拔2500米的湟源县城到海拔3350米的北山垭口,持续高强度的爬坡骑行以及高海拔地区带来的低氧问题会让选手们分散在赛道上。部分爬坡能力较强的选手会趁机甩掉大部分

选手形成突围集团,随后车队将迎来一段20多公里的长下坡,大集团和突围集团会逐步拉近距离,最后可能会上演数名选手冲刺对决或一人单飞冲线的情形。此外,第二赛段亚洲最佳车手的争夺是本届赛事中国籍选手最有希望争夺的荣誉衫,青海天佑德洲际队车手张志善、王建财、李宁之星车队邵俊旗、恒翔洲际队车手高永兵等擅长爬坡选手都很有机会,期待他们的表现。



小朋友来观赛。