

帮忙填报高考志愿 AI能行吗

今年全国高考报名人数为1342万人,有7个省份首次迎来新高考,考试、命题、招生等方面的种种变化,让志愿填报难度有所增加,这对于考生、家长和老师说无疑都是一场“硬仗”。

高考志愿填报即将开始,很多家长都收到了AI辅助报考志愿的广告,基于大数据的AI算法真能帮助考生和家长做好报考功课吗?

不少考生和家长考虑使用AI辅助填报高考志愿

随着大模型、生成式AI技术持续突破,AI技术越来越多地被应用于高考志愿填报。输入高考地区、考试分数、区域位次、兴趣方向等信息,就能生成一张高考志愿信息表,建议的大学、专业和录取概率一应俱全。

浙江湖州安吉县的谢秀华是一名考生家长,临近高考出分,她在社交平台上浏览了很多高考志愿填报咨询的帖子,不少都打出了“AI助力精准填报志愿”的广告,这让她颇为心动。

2024年全国高考报名人数为1342万人,7个省份迎来首届新高考,部分专业也调整了选科条件。

吉林通化的尹女士已经和家人翻阅了数百页的招生手册,仍感觉毫无头绪。大数据环境下,尹女士只要打开手机软件就会被推送一些“AI助力高考志愿填报”的广告,她也尝试下载了一些App。尹女士表示,今年是吉林省执行新高考的第一年,没有往年的排名比参考,自己心里十分没底。

有调查数据显示,近年来,越来越多的考生和家长愿意选择高考志愿填

报服务,自身“存在报考信息差”是他们选择相关服务的主要原因。

信息不全面,收费不规范 AI志愿填报建议存在局限性

“输入所在地区、高考分数等信息,一张志愿表即刻生成,学校、专业和录取概率一目了然。”记者在搜索引擎中以“填报志愿服务”为关键词搜索,发现不少平台和机构打着“人工智能”旗号吆喝。记者随机打开一家网站,将考生信息设置为北京市预估高考分640,同时输入“对计算机感兴趣”的附加条件。几秒后,系统显示推荐北京邮电大学和北京航空航天大学两所首选高校,以及北京理工大学、北京大学两所备选高校。

然而,同样的信息输入到另一个平台中,得到的结果却大不相同:首选学校有北邮和北理工,备选学校则是北京工业大学和首都师范大学,另外还推荐了天津大学和大连理工大学。上一家机构推荐首选的北航并未出现在名单中,同时它把“北京”误认为是限制条件,仅将范围锁定在了北京高校中。

看似聪明的人工智能,在志愿填报过程中,表现并不稳定。记者以同样的信息在10个“AI填报志愿”平台上咨询,得到的结果均不同,甚至有两个平台将同一所学校分别放置在了“冲刺”和“稳妥”两个不同的栏目中,录取概率相差不少。

然而,当记者想继续咨询具体的专业选择时,平台却跳出了收费页面,费用在几十元至上百元不等。一

个名为“金榜题名”的平台,仅能免费生成一所推荐高校,想要获取更多信息,需要支付68元的会员费。另外一个名为“蝶变”的平台则直接要求充值368元,才能显示人工智能推荐的志愿填报列表。

其实,人工智能辅助填报高考志愿并非第一年推出。此前,就曾有考生靠它填报志愿,但结果并不尽如人意。“AI建议填的6所大学都没录取,号称成功率在70%以上,最终录的是我自己填的保底大学,分数线比我高考分数低了20分。”记者在某投诉平台上看到,类似的投诉不少。还有人说,每个软件都打着“精准填报”的旗号,但同一高校录取概率能差一半以上。

对此,北邮计算机学院教师徐童认为,目前一些所谓的“AI填报志愿”产品其实算不上是真正的人工智能,大部分还是对以往高考历史数据的归类整理,帮助用户快速查询高考历史数据,“AI推荐的结果,只能起到辅助和参考作用。”

工信部信息通信经济专家委员会委员刘兴亮表示,数据更全、算力更强是AI模型应用于高考志愿填报最大的优势,但由于算法结果的科学性有赖于训练数据的选择,其填报建议也可能存在局限性。AI算法提供的志愿填报建议结合了大数据和人工智能技术,但是算法本身会受到多种因素的影响:算法依赖于过去几年的考生数据,数据的完整性和准确性会影响结果。算法的训练数据量越大,通用结果就会越准确,如果训练数据量不足或数据不平衡,就会影响算法的性能。同时,安全和隐私问题不可忽

视。从以往经验来看,依托于大数据的AI算法工具提供的个性化服务,需要大量个人数据的输入和模型训练,数据的收集、存储、处理和使用过程存在信息泄露风险,AI高考志愿填报工具同样不例外。

不要盲目求助报考机构 咨询方案仅作参考

今年,教育部阳光高考平台首次推出“阳光志愿”信息服务系统,集合招生、就业、调查、测评等海量数据,依据往年录取情况和考生成绩生成个性化志愿参考建议,同时可以展示专业满意度、就业去向等数据。该平台免费向考生开放使用。

教育部高校学生司副司长宁小华表示,在数据和技术准备方面,除了部一级的志愿参考系统以外,各省份的志愿参考系统也进行了升级,部省两级的志愿参考系统功能上互为补充、相互链接。但由于志愿填报是一种对未来的预判,能否被推荐的志愿录取具有不稳定性。

国家教育考试指导委员会专家组成员陈志文表示,家长和考生在志愿填报阶段要特别注意,不要因陷入“报考焦虑”而盲目求助报考机构,应在分析自身情况和招考信息的情况下,依据分数、兴趣等做出稳妥的判断。

陈志文表示,要防范过度营销和焦虑营销,坚决反对把志愿填报委托给某个机构。希望学生和家长利用这次机会,做一些功课,咨询方案只提供参考,最后的决策还是要由自己来完成。

据《成都商报》报道

外交部:中方敦促菲方停止侵权挑衅

新华社北京6月24日电(记者董雪)外交部发言人毛宁24日表示,中菲涉海争议的是非曲直十分清楚,中方敦促菲方停止侵权挑衅,停止误导国际社会。

当日例行记者会上,有记者问:近期,中菲两国船只在南海发生多起海上事件。菲律宾总统马科斯表示,菲方不会被任何一方恐吓,从未向任何国家屈服。他还称,菲方将继续根据国际法行使自身的自由和权利,维护

国家利益。请问外交部认为这些评论是针对中国的吗?中方对此有何回应?

毛宁说,中菲涉海争议的是非曲直十分清楚,中方已多次介绍相关情况并阐明严正立场。如果菲方真的愿意依照国际法行事,首先就应当遵循确定菲律宾领土范围的包括1898年《美西和平条约》等条约的规定,遵守《南海各方行为宣言》。中方敦促菲方停止侵权挑衅,停止误导国际社会。

我国加强保护修复候鸟迁飞通道

新华社北京6月24日电(记者严赋憬 陈炜伟)国家发展改革委24日发布消息,为全面加强我国候鸟迁飞通道保护和修复工作,国家发展改革委会同财政部、国家林草局编制了《候鸟迁飞通道保护修复中国行动计划(2024—2030年)》,提出到2030年将90%的候鸟迁飞通道关键栖息地纳入有效保护范围、80%以上的候鸟种类得到有效监测等目标。

据统计,我国现有鸟类1500余种,占世界鸟类种数的13%。其中,候鸟超过800种,约占全国鸟类种数的53%。全球9条主要候鸟迁飞通道的4条经过中国,分别为东亚—澳大利西亚迁飞通道、中亚迁飞通道、西亚—东非迁飞通道以及西太平洋迁飞通道。当前,我国候鸟及其栖息

地保护工作呈现总体改善的良好态势,但仍存在部分栖息地面临威胁、保护管理体系尚不完善、资源监测能力亟须加强、社会保护氛围有待提升等问题。

行动计划明确,综合考虑受威胁候鸟物种数量、候鸟种群数量占全球(迁飞路线)比例和候鸟数量等指标,筛选了821处候鸟迁飞通道关键栖息地。通过全面加强保护管理和生态修复,实现对我国4条候鸟迁飞通道的整体协同保护。

行动计划提出迁飞通道保护网络建设、关键栖息地修复、调查监测能力提升、人鸟友好等4方面主要行动,布局健全保护网络、栖息地污染治理、外来入侵物种防治、健全数据收集体系、建设人鸟友好社区等多方面措施。



6月24日拍摄的开启5孔泄洪的新安江水库。当日,浙江省水利厅发布3号调度令,从15时30分起,位于浙江建德的新安江水库开5孔泄洪闸泄洪,同时新安江水力发电厂维持所有机组满负荷发电。新华社发

全国首座时速350公里公铁混层桥梁主塔封顶

新华社北京6月24日电(记者樊曦)24日,随着最后一方混凝土浇筑完成,我国首座时速350公里公铁混层合建桥梁——昌九高铁扬子洲赣江公铁大桥首个主塔封顶。

赣江公铁大桥由中国铁建建四院设计、中铁大桥局施工,此次完成封顶的是大桥西支主塔主塔。据铁四院大桥设计负责人崔苗苗介绍,大桥横跨赣江下游西支、中支、南支三条支流,下层中间为双线时速350公里高速铁路,两侧为4车道城市主干道,上层为双向8车道城市快速路,上下层公路达到双向12车道。建成

后,大桥将成为全国公路车道数量最多、通行能力最大的公铁混层合建桥梁。

“大桥斜拉索设计呈竖琴状布置,每根斜拉索,由547根直径7毫米、强度1860兆帕的钢丝组成,每根直径达21.1厘米,为国内罕见的大直径斜拉索。”崔苗苗说。

昌九高铁是国家“八纵八横”高铁网主通道京港(台)通道的重要组成部分。项目建成后,对江西省进一步对接融入粤港澳大湾区,助力长江经济带发展战略实施,推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。