



2

国产化率达60%

结构系统具备
完全自主知识产权

据了解,2022年12月9日,中国东方航空作为C919的全球首发用户,正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。

当时,东航表示,完成一系列准备后,首架C919有望最早于2023年春满足民航局规章要求,投入商业载客运营。东航将围绕“四梁八柱”航线网络,将C919投入上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线,旅客可以在这些航线率先体验国产大飞机。

东航为全球首架C919配备了两舱布局,164座,包括8个公务舱和156个经济舱,均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。“乘坐舒适宽敞”是C919今后服务旅客时鲜明的亮色,客舱还选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

C919大型客机是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机。据了解,C919国产化率达到60%。在飞机制造中,最具技术含量、成本占比最高的是结构系统、发动机系统和航电系统这三个部分。其中,C919的结构系统由中国商飞设计,多家国内企业一起制造,具备完全自主知识产权;发动机则由美、法合资公司CFM提供;航电系统由中美合资的昂际航电公司提供。除上述三大系统外,飞机其他部分的组件和技术也多由中外合资企业提供。

值得注意的是,本月,航发动力在回答投资者提问时表示,C919国产化发动机由中国航发商用航空发动机公司研制,公司参与其零部件研制生产。

截至2022年底,C919大型客机累计获得32家客户1035架订单。

根据中国商飞公布的数据,C919飞机目录价为0.99亿美元,人民币目录单价为6.53亿元。

据《成都商报》报道

今日10:45

国产大飞机C919 首个商业航班 起飞啦

■国产大飞机C919首个商业航班飞行计划公布,将于5月28日起飞。

■5月28日上午10:45,东航MU9191将从上海虹桥机场飞往北京首都机场,耗时2小时25分钟;飞机编号为B-919A,为全球首架C919的编号。当天14:50,东航MU9192将从北京首都机场飞回上海虹桥机场。

■据了解,C919的结构系统由中国商飞设计,具备完全自主知识产权。

1 | 下周一上海飞成都 票价919元 已售罄

5月25日,中国东航等众多国内航空公司以网络互动形式召开2022年度业绩说明会。中国东航副董事长、总经理李养民在业绩说明会上表示,“我们对C919非常有信心!”公司与商飞2021年3月正式签署5架C919客机的采购协议,首架C919飞机已于2022年底交付公司。C919将以上海为主要基地商业运营。据东航年报,2023年东航将接收4架C919飞机。

记者从东航App上查询获悉,5月28日东航C919首个商业航班飞行计划公布,班次为MU9191上海虹桥-北京首都,MU9192北京首都-上海虹桥,计划飞行时长2小时25分钟。记者查阅航旅纵横app看到,本次执飞的C919客机共到达国内14个城市,飞行次数107次,飞行时长171小时,飞行里程近14万公里,日飞行时长

7.64小时。

与此同时,记者在东航App上查询发现,当前已可购买C919客运航班机票,航线为上海虹桥-成都天府,经济舱不含税价格为919元。具体航班为5月29日8时10分从虹桥机场起飞,11时20分落地天府机场。

据报道,截至5月26日21时20分,各平台919元的C919机票已经售罄。

东航App上还发布了一则感谢信,信中表示,东航将从预约报名的会员中邀请幸运旅客参与首航,对于参与预约报名但未乘坐首航航班的会员,东航将赠送1919点“东方万里行”积分和两张价值50元的机票红包,并在6月10日前发放至会员账户。

大事记

2008年5月11日

中国商飞公司成立

2009年1月6日

商飞正式发布150座级大型客机,机型代号“COMAC919”,简称“C919”

2010年12月24日

中国民用航空局正式受理C919大型客机型号合格证申请

2013年12月30日

C919飞机铁鸟实验台正式投用

2015年

●7月22日, C919首台LEAP-1C发动机交付商飞

●11月2日, 国产大飞机C919完成总装下线

2016年

●4月11日, C919全机静力实验正式启动

●12月25日, C919飞机首架机交付试飞中心

2017年5月5日

C919成功首次试飞

2022年9月29日

C919完成全部适航审定工作,获中国民用航空局颁发的型号合格证

2023年5月28日

C919首个商业航班将起飞

