时代力量·高原筑梦

修路桥　交通大提速

西海全媒体记者　彭娜

高速公路穿城而过。西海全媒体记者　祁晓军　摄

“我彻底爱上了西宁，我要为西宁修建更多路和桥，把西宁建设得更美丽。”10月13日，西宁市同仁路北延道路上，望着窗外的风景，咎鹏飞一脸自豪。

咎鹏飞来自中国建筑一局（集团）有限公司。2019年底，三十出头的他从北京飞到西宁，担任西宁市七一路西延新建项目同仁路北延工程党支部书记。第一次来西宁，便参与到西宁市重点工程建设中，并担任重要职务，他压力不小。

初到西宁，咎鹏飞高原反应严重，吃不下、睡不着，但工作还要干，并且保质保量地干。别看他年轻，在同事们眼里，他走路如风、说话如钉，要求团队靠技术、凭实力成为基础设施类专业桥梁建设队伍。

2020年初，面对突如其来的疫情，他积极联合业主，通过多方渠道采购防疫物资，有序组织施工人员进场，严格落实防疫政策，做到疫情防控与复工复产两手抓、两不误。在他严苛的要求下，项目进场人员人人做核酸检测，人人持有健康卡，同仁路北延工程成为当年西宁市第一批复工复产项目。

“白天的工作是为了生活，晚上的努力是为了梦想。”这是咎鹏飞常挂在嘴边的一句话。白天，他一有空就到工地上转，不容现场作业出现任何问题；晚上，他带头学习桥梁施工技术、团队管理经验及有效解决问题的方式方法，通过加强学习、定期考核，新入职的大学生在短时间内迅速进入工作状态，达到独立定岗作业水平。

作为项目党支部书记，他还很注重党建活动和团队建设，多次联合业主党支部、兄弟项目党支部开展有声有色的党建活动，关心建设者们的业余生活，让成天与钢筋水泥打交道的他们日子不再单调枯燥。

三年来，咎鹏飞守着工地，守着他带领团队修建的路和桥。他们修建的路和桥畅通了别人回家的路，自己却一次都没回过家，他把西宁当成了家。妻子体谅他，2020年秋天来到西宁，他们把家安在了项目部。一项工程结束，紧接着又投入到另一项工程中——西宁市昆仑西路（羚羊路）下穿通道建设项目。他依旧每天穿梭在工地上，确保现场施工稳步推进。

“西宁真是发生了翻天覆地的变化，高架桥架起来了，下穿地道打通了，道路宽敞了，城市的夜晚也亮了，生活更加方便了。”说起西宁的变化，咎鹏飞不由得笑了，他说，自己也变得更加成熟、沉稳，就像他带领团队修建的路和桥一样沉稳。每每行驶在自己参与建设的道路上，他特别高兴，很有成就感，新建道路如同他初生的孩子。

今年8月底，咎鹏飞的孩子出生了，初为人父的喜悦让他忘却了一切艰辛。他激动地说，等孩子长大了，他要骄傲地告诉孩子，西宁的路和桥，有他的一份功劳。

数据看发展

西宁真是发生了翻天覆地的变化，高架桥架起来了，下穿地道打通了，道路宽敞了，城市的夜晚也亮了，生活更加方便了。

能力。

力提升城镇综合承载

圾污水、园林绿化等城镇基础设施和公共服务设施相继建成，有廊城市试点和海绵城市建设，一大批城镇道路桥梁、供水排水、垃**个**美丽城镇建设，不断提升城镇发展品质，持续加快推进全省管『出棚进楼』，住房保障水平全面提升。全省先后组织实施**110**收入住房困难家庭基本实现应保尽保，近**40万户**棚户区居民累计实施城镇保障性安居工程**61.18万套**，城镇低保和低

步提升农牧民幸福感和获得感。

提高，确保农牧民喝上干净水、用上安全电、走上平坦路，稳点镇具备生活污水收集处理能力，农村污水治理水平明显标任务圆满收官，建设高原美丽乡村**2400个**、**58个**重乡村面貌全面改善，全省**20万户**危旧房改造规划目

得到有效解决。

农牧民群众出行问题**个**，全省**230余万**以上汽车客运站**35**施新建、改建三级及套道路建设任务。实贫搬迁集中安置点配完成**192个**易地扶到**6.44万公里**，底农村公路总里程达**231亿元**，2021年计完成农村公路投资**100%**通客车。累**100%**通硬化路、的乡镇、建制村公路，所有具备条件行政区通二级及以上高速，**100%**的县级**30个**县级行政区通**里**，实现所有市州和里程达**4101公**中高速（含一级）公路**8.62万公里**，其全省公路总里程达投资**2864亿元**，计完成交通固定资产十年来，青海累

★记者手记★

生活在这座城市，我们对西宁的路、西宁的桥、西宁的标志性建筑再熟悉不过，并且感情深厚。

这些年，我报道过凤凰山快速路、园树立交、时代大道、昆仑大道、中心广场北广场、西关大街桥、五四大街桥、门源桥、北川河湿地公园……当然，也报道过西宁市七一路西延新建项目，要说印象最深刻的，当属园树立交。园树立交建设期间，我采写了不下十篇新闻报道，第一时间向读者介绍最新进展情况，每篇报道被各大媒体转载。我常常开玩笑说，园树立交就像我的孩子一样，看着它一天天长大，无比骄傲。

西宁令我们骄傲的地方还有很多，每一天我们都在感受这座城市的变化，看着她慢慢长高，慢慢变胖，慢慢洋气起来，与她同呼吸共命运。作为一名记者，我是幸运的，我深入过城市基础设施建设的第一线，我是见证者、记录者，更是受益者。

这些年，青海基础设施建设快马加鞭，有一项大工程不得不提——机场建设。2014年，德令哈机场竣工通航，开启了我的民航新闻采写之路。紧接着，2015年花土沟机场竣工通航，2016年果洛机场竣工通航，2017年格尔木机场改扩建工程竣工投运，2018年祁连机场竣工通航。五年里，青海实现“每年开工一座机场、每年建成一座机场、每年投运一座机场”的高速度、高质量发展，机场建得一座比一座漂亮，我们的幸福感一天比一天强烈。

我何其有幸，每一个重大时刻，我在现场。我何其有幸，生在这个伟大的时代，记录着这个伟大的时代。

西海都市报
责校：山　山
主任：何耀军
责编：张淑芬　宋熙艳