

青藏高原最大编组站战高温

西海全媒体记者 徐文银 通讯员 李生杰 文/图

8月10日,青海大部分地区持续晴热高温天气。位于柴达木盆地戈壁深处的青藏高原最大编组站——格尔木南站,16时室外地面温度达到了53.1℃,车体温度为49.3℃。烈日下,身穿铁路对比服的调车作业人员有序编组车辆,确保列车及时发出。

车站上行场内,调车长张皓正在请求调车信号,收到上行场车站值班员赵雯回复后,张皓复诵完毕,带着连结员侯丁丁走向列车尾部开始作业。这是他们当日的第40钩作业,汗水早已浸透了张皓的衣服。

“反复上车、下车、弯腰摘接风管,准确大声喊出联控用语。同时,在作业过程中要及时采取防溜措施,一套程序下来,背上全是汗。”张皓说。

调车作业如同分拣快递,调车组人员根据调车作业计划对不同到站、不同方向的货运列车进行解体,重新编组为



调车人员在高温下作业。

同一方向、同一到站的车列,这些工作都需要人工完成。

“夏天,为确保室外作业安全,我们都要按规定着装,佩戴好防护用具,更重

要的是必须要戴好防蚊帽。高原上的蚊子毒性很强,如果不戴防蚊帽,一批作业下来,能被叮十几个大红包,再加上汗流得多,真是奇痒难耐。”侯丁丁说。

结束作业后,大家的脸晒得通红,呼吸都不顺畅了。回到休息室,大家赶紧拿起水杯大口喝水。

格尔木南站2021年4月15日全面启用,作为格库铁路的起点站和青藏高原一次性建成的最大编组站,格尔木南站承担起了青藏线格拉段、西格段、敦煌线、格库线列车解体、编组作业。

作为青藏高原新兴铁路枢纽,格尔木南站这座“列车工厂”启用至今,已完成列车解体、编组作业21400多列,接发列车30000多趟,调动车辆710000多辆,完成调车作业116000多钩,有效缓解了格尔木站列车解体、编组作业压力,大大提高了铁路运输能力。

颜金兰和她的白唇鹿宝宝

西海全媒体记者 赵越



颜金兰喂养白唇鹿幼崽。(图片由受访者提供)

养后,再也没有出现过拉肚子的情况。

“小家伙当时胃口挺好的,一顿要喝掉两斤牦牛奶,每日早晚喝两顿。”颜金兰看了一眼在小河边喝水的白唇鹿。

经过颜金兰的精心喂养和日夜照顾,这只白唇鹿很快就变得强壮起来,它也喜欢上了颜金兰,颜金兰走到哪儿,它就跟到哪儿,一刻也不愿意分开。就这样,小家伙在科研基地安了家。

每天上午,科研基地的院子里,大家会看到这样一幅画面:颜金兰在前面遛弯,白唇鹿就跟在她后面;颜金兰开始干活了,白唇鹿就在她的周围活动;颜金兰坐下休息了,白唇鹿就安静地趴在她身边……

“它‘赖’上我了,赶都赶不走。”颜金兰笑着说。

眼前的这只白唇鹿,身上的毛又粗又硬,而且不怕陌生人靠近,看起来特别温顺。颜金兰可不这么认为:“我出门时要关上房门,否则它就会进到房间里捣乱。如果我没有注意到,它就会乱翻乱吃,跳到床上‘撒野’。有一次家里买了干果和梨,我们没吃一口,全被它吃了。”

话虽这样说,颜金兰对小家伙的喜爱是发自内心的。“动物都有灵性,虽然白唇鹿不会说话,但是它能听懂我在说什么,只要我一呼唤,它就会跑过来。”颜金兰说。

祁连山国家公园青海服务保障中心技术人员樊秉宏介绍,科研基地的植被比较茂盛,能够达到白唇鹿生存的必要条件,所以这只白唇鹿长得很好。后期,工作人员将会对这只白唇鹿野化训练,并将其放归大自然。

有人问我这只白唇鹿将来放归大自然,会不会舍不得?颜金兰说:“说舍得,那肯定是假的,但我们救助它的初衷,就是希望它能够回到大自然的怀抱。”

8月10日上午,祁连山国家公园国家长期科研基地,一只雌性白唇鹿正在悠闲地吃草,吃饱后它走到基地门卫处的窗边,望了望屋内的颜金兰。

要问颜金兰是什么人,她就是这只白唇鹿的临时“妈妈”。

“它是去年7月份从天峻县救助回来的,现在已经一岁。”颜金兰告诉记者,可能是和家人走失了,这只小家伙刚出生没几天就被救助回来,当时它身体很虚弱,走路也不稳。

52岁的颜金兰是青海湟源人,是科研基地的后勤保洁员。因为科研基地的工作人员平时工作比较忙,喂养白唇鹿的任务就落在了颜金兰身上。

“一开始,我用袋装的牛奶喂它,喂了几天后发现它拉肚子,这可吓坏我了。”颜金兰说,工作人员赶紧将小家伙带去看病。小家伙回来后,颜金兰调整了它的饮食,改用牦牛奶喂

德令哈火车站升级改造工程启动

本报讯(西海全媒体记者 徐文银)记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,8月7日,德令哈火车站主体站房升级改造正式启动。工程竣工后,德令哈站将成为继西宁站、格尔木站后青海省第三大火车站。

德令哈火车站位于海西蒙古族藏族自治州德令哈市,海拔2980米,是青藏集团公司管辖的二等站,也是青藏铁路上的中间站。工程主要对既有站房进行改造扩建、对站台雨棚屋面更新更换等。德令哈站改扩建后总建筑面积由原来的4782.8平方米改扩建至10636平方米。工程计

划于2023年年底竣工。

据青藏集团公司相关负责人介绍,这项工程对进一步提升德令哈火车站承载能力、完善站房功能、满足旅客运输需求、优化城市功能、提升城市形象具有重要意义,还将助推青海省打造国际生态旅游目的地建设和区域经济社会高质量发展。

德令哈火车站升级改造期间,为确保旅客正常乘车出行,青藏集团公司在车站设置了进出站临时过渡通道,增加铁路客运人员、铁路公安等作业和安保力量,加强对旅客出行的安全引导,提升铁路出行的安全保障能力。

西宁机场单日旅客量连续多日突破3万人次



西宁机场航站楼旅客量持续增加(8月10日摄)。通讯员 李泽中 摄

本报讯(西海全媒体记者 彭娜)8月以来,我省民航运输呈现加速增长态势,西宁机场单日旅客量连续多日突破3万人次,格尔木机场、玉树机场、花土沟机场月累计航班量较2019年均实现正增长。

随着疫情形势逐渐好转,民航运输生产形势稳步回升。进入8月,我省民航日均航班量、旅客量分别稳定在276架次和2.9万人次以上,航班量较疫情前增长6%,旅客量恢复至87%以上。

西宁机场业务量不断攀升,6月23日单日旅客量超过1万人次,7月10日超过2万人次,8月6日突破3万人次,再创年度新高。7月至今,西宁机场航班量和旅客量增速均高于行业平均水平,标志着我省民航运输

快速复苏,成为推动青海经济社会发展的强劲动力。

为全力以赴稳增长、强主业,青海机场公司根据省疫情防控和保通保畅工作要求,加快市场恢复、提升服务品质,在供需两侧精准发力。严守机场疫情防线,对外强化与地方协调联动,对内加密重点岗位监测频次,提升员工防护标准,科学开展消杀,持续提升机场防控能力水平。积极争取各航空公司增开、加密暑期热点城市航线航班,进一步优化航班结构,增加中转衔接。加强市场精准分析,强化营销推广,充分利用青海航空旅游联盟平台,推出多种航旅融合产品,积极促成师生返乡、公务外出培训、商务疗养等包机运输合作。