

# 信长星吴晓军与来青参加中科院地学部学术年会的院士座谈

本报讯(记者 莫昌伟)8月2日下午,省委书记、省人大常委会主任信长星,省委副书记、省长吴晓军与来青参加中国科学院地学部2022年学术年会的院士座谈。

信长星、吴晓军代表省委省政府,对中国科学院地学部来青院士表示欢迎,对各位院士为中国科研事业作出的贡献致以敬意。他们说,习近平总书记十分关心青海,党的十八大以来两次参加全国人大会议青海代表团审议,两次

到青海考察工作,为青海发展指明了前进方向、擘画了宏伟蓝图。青藏高原是开展地球系统科学研究最理想的大自然实验室,各位院士作为各自领域的领军人物,造诣深厚、成果丰硕、影响力大,研究方向和青海省情高度契合,参与青藏高原综合科学考察,设立科研平台,开展长期合作,为青海落实习近平总书记提出的打造生态文明高地和建设产业“四地”重大要求,发挥了前沿性、引领性、专业性的重要作用。希望

中国科学院和各位院士继续为青海生态保护 and 高质量发展把脉建言、开方献策、贡献智慧,在平台搭建、人才培养、成果转化等方面给予帮助指导。青海一如既往地支持院士们利用青海的地质、地理与环境资源等开展科学研究,共同服务好国家战略。

中科院地学部主任、中科院院士、地球物理学家朱日祥对青海省委省政府给予学术年会的大力支持表示感谢。他说,青海是国家生态安全、国土

安全、资源能源安全的战略要地,也是地球科学发挥作用最重要的地域。长期以来,中科院地学部院士在盐湖资源开发利用、青藏高原综合科学考察、油气工业发展等方面,持续不断为青海作出了贡献。相信今后会有更多院士把知识和智慧贡献给青海这片热土,为地球科学发展和青海科技创新尽到应有责任、发挥更大作用。

省领导赵月霞、王大南、朱向峰、刘超参加。

# 吴晓军会见中国中铁股份有限公司董事长陈云

本报讯(记者 李欣)8月3日下午,省委副书记、省长吴晓军在西宁会见中国中铁股份有限公司董事长陈云一行。

吴晓军代表省委省政府对陈云一行表示欢迎。吴晓军说,当前,全省

上下正在奋力推动现代化新青海建设,用实际行动一步一步把习近平总书记为青海擘画的蓝图变成美好现实。希望中国中铁全方位、多层次参与我省基础设施、新能源、生态保护、城市建设、文化旅游、文物保护等领

域的投资、建设、运营。我们将一如既往地提供优越的政策条件、高效的政务服务,为双方深化合作创造良好的环境。

陈云在简要介绍企业发展情况后表示,中国中铁将充分发挥自身优势,

立足青海、深耕青海、融入青海,全面参与现代化新青海建设,努力在推进青海生态保护和高质量发展中实现合作共赢。

省委常委、常务副省长王卫东一同会见。

## 积极应对老龄化 西宁市入选国家“重点联系”城市

本报讯(西海全媒体记者 周建萍 实习生 赵欣玥)来自西宁市发展和改革委员会的消息,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委通过“城市自主申报、省级审核推荐、国家统筹布局”程序,在全国范围内遴选确定61个积极应对人口老龄化重点联系城市,西宁市成功入围。

今年以来,西宁市发改委按照因地制宜编制《西宁市“一老一小”整体解决方案》及《西宁市“十四五”公共服务均等化规划》,着力促进西宁市养老托育

服务健康发展,不断满足老年人日益增长的多层次、多样化养老服务需求。

年内,西宁市发改委共争取中央、省级预算内资金4900万元,用于青海昆仑益寿院、湟源县老年养护院等11个养老服务项目,支持养老服务机构规范化、标准化建设,多措并举构建“政府保障基本、社会多元参与、全民共建共享”的养老服务供给体系。同时,今年6月,西宁市发改委还联合西宁市民政局、西宁市卫生健康委组成专项督导组,对2019至2021

年度西宁市养老托育项目开展专项督导工作,对五区两县56个养老托育项目展开全面细致的督导检查。

成功入选后,西宁市发改委将会同市民政局,围绕服务体系创新、业态模式创新、要素支持创新、适老环境创新、体制机制创新等领域,协同推进西宁市加快构建居家社区相协调、医养康养相结合的养老服务体系,及时跟踪评估创新举措和实施效果,总结推广典型经验和成功做法,多渠道扩大示范带动效应。

## 2021年度企业环境信用评价结果出炉

本报讯(西海全媒体记者 赵俊杰)记者从省生态环境厅了解到,青海省2021年度企业环境信用评价结果出炉,参评的共94家企业中,环保良好“蓝牌”企业80家,环保警示“黄牌”企业11家,环保不良“红牌”企业3家。

企业环境信用评价工作是社会信用体系建设的重要内容。为持续做好企业环境信用评价工作,督促企业自觉履行生态环境保护法定义务和社会责任,省生态环境厅组织各地

开展了2021年重点企业环境信用评价工作。评价工作按照企业自评、县级初评、市州复核、省级审核发布的工作程序,坚持“公平、公正、公开”,“舆论监督与行政监管相结合”的工作原则,对企业上一年度排污许可管理、信息公开、服务质量、公众监督等13类43项测评指标及生态环境部门现场检查情况评价。

2021年全省参评企业共计94家,其中,环保良好“蓝牌”企业80家,环保

警示“黄牌”企业11家,环保不良“红牌”企业3家。省级重点排污单位中,环保不良企业共有3家;第三方环境服务机构中,环保警示企业共有11家。

环境信用评价结果出炉后,省生态环境厅将评价结果及时推送至省发展改革委信用中国(青海)信息平台,实现信息共享及结果应用。同时,组织召开环保警示及不良企业约谈会,提出整改要求,帮扶指导企业做好整改修复工作。

## 流动“司机之家”送服务上门

本报讯(西海全媒体记者 范程程)8月3日,记者从青海省总工会获悉,为打通工会服务货车司机的“最后一百米”,省总工会积极筹措资金在京藏高速马场垣服务区原有“司机之家”基础上,打造青海工会流动“司机之家”,让服务从“找上门”变“送上门”。

今年疫情以来,青海省总工会高度关注货车司机群体,深入开展专题调研,全面了解货车司机在疫情当中遇到的困难和问题,采取困难帮扶、

公布帮助服务电话、推进“司机之家”建设等方式帮助货车司机解决“急难愁盼”问题。

位于京藏高速公路青海省境内的马场垣服务区,地处甘、青两省交界,素有青海“东大门”之称。该服务区能满足263辆两轴以上车停放。青海省总工会相关负责人表示,工会组织打造流动“司机之家”为过往货车司机“送上一瓶水,递上一桶面,献上一张卡”,让货车司机在炎炎夏日等待通过甘、青两省交界疫情防控点

时能喝上清凉的水,有困难寻求帮助时能立刻找到工会“娘家人”,让货车司机充分感受到工会组织“家”的关怀和温暖。

据悉,青海工会流动“司机之家”延展“司机之家”功能模块,灵活“司机之家”服务方式,创新“司机之家”工作方法,进一步放大“司机之家”品牌效应。经过试运行,青海工会流动“司机之家”发挥了主动服务、舒缓情绪、解决困难的作用,取得了良好的效果。

## 货运量持续走高 客运量稳步恢复

本报讯(西海全媒体记者 彭娜)交通运输行业为支撑经济社会高质量发展提供先行保障,有着经济“晴雨表”之称。今年上半年,我省交通固定资产投资实现同比两位数增长,货运量持续走高,客运量稳步恢复,交通运输行业质量和效率不断提升。

我省聚焦交通运输行业最关心、最直接、最迫切的问题,制定助企纾困帮扶措施,纳入青海省助企纾困和支持市场主体发展十条措施、省政府扎实稳住经济一揽子政策措施中,为交通运输企业减税降费、减租减息,缓解企业运营困难。下达省级铁路、民航运输发展专项资金7214万元,真金白银帮助企业尽快渡过难关、恢复活力。

在政策和资金的引领下,交通领域重大项目建设稳步推进,固定资产投资实现同比增长。全省交通固定资产投资累计完成112.5亿元,超额完成目标任务,同比增长11.7%。西互二期、扁门(克图至浩门段)、乐平等重点公路项目建成通车,西成铁路、西格提质、兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段提速提质、西宁机场三期等一批重大项目加快建设,有力支撑投资增速呈现回暖趋势,6月投资实现今年以来的首次增速上行。

与此同时,货物运输持续走高,有效助力全省经济社会发展。我省公路、铁路、民航完成营业性货运量8951万吨,同比增长20.6%,较2019年增长51.0%,增势明显。其中,公路完成7030万吨,同比增长25.3%;铁路完成1920万吨,同比增长6.16%;民航货邮吞吐量0.91万吨,仍在恢复区间。

旅客运输方面,我省累计完成营业性客运量804万人次,仅为2021年同期五成左右水平。公路、铁路、民航分别完成客运量452万人次、212万人次、140万人次。5月下旬以来,客运市场逐步回暖,6月客运量较上月环比增长230%。特别是民航运输,进入6月生产恢复态势日渐显现,通航点恢复至50个,省内支线航班已全面恢复,运输生产加快复苏。

奋进新征程 建功新时代