

在欧洲遭受酷暑并竭尽全力为今冬储气之际，俄罗斯大幅削减对欧天然气供应，导致欧洲“气荒”加剧，天然气价格应声飙升，屡创新高的欧洲通胀率再次承压。业内担忧，短期内欧洲难以寻求合适气源，即使重启煤电也是杯水车薪，欧洲经济将面临萎缩风险。

这张2022年5月27日在俄罗斯圣彼得堡拍摄的照片显示，一名身着古装的演员从俄罗斯天然气工业股份公司的标识旁走过。新华社发

俄欧“斗气” “气荒”加剧

高通胀加大经济衰退风险

分析人士认为，对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”。欧盟各国能源价格大幅上涨，带动各行业物价普涨，一些国家通货膨胀率刷新数十年来的新高。自“北溪-1”天然气输送量被削减之后，欧洲基准天然气期货价格已经上涨了近50%。

为防止通胀形势进一步恶化，欧洲央行不得不着手准备10多年来的首次加息，计划7月加息25个基点。市场担忧，随着欧洲央行结束购债，债务负担沉重的欧元区国家融资成本将大幅攀升，带来债务危机和经济衰退的风险。

欧委会近期发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧洲央行警告称，如果俄罗斯完全关闭输气管道，明年欧元区经济将收缩1.7%。

据新华社电



天然气厂。资料图

俄罗斯先下手为强

6月早些时候，俄罗斯天然气工业股份公司（俄气）以技术原因为由把经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少近60%，令欧洲市场承压。北溪天然气管道公司日前发布通告说，7月11日至21日将暂时关闭公司负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线，进行常规维护。分析人士指出，此举将加剧近期欧洲市场天然气短缺。

自乌克兰危机爆发以来，欧盟对俄实施了多轮制裁，也亟待摆脱对俄能源供应的依赖。欧盟4月宣布，8月开始停止进口俄罗斯煤炭。6月，欧盟批准对俄实施部分石油禁运。但由于内部反对声高涨，欧盟今年不太可能在天然气问题上再对俄发起新的制裁。

作为反制措施，俄罗斯与“不友好”国家和地区的“卢布结算令”4月1日生

效。目前，俄气已先后宣布暂停向波兰、保加利亚、芬兰、荷兰和丹麦等拖欠天然气款并拒绝以卢布结算的欧洲国家供气。国际能源署署长法提赫·比罗尔警告说，俄罗斯可能会完全切断对欧洲的天然气供应，欧洲现在需要做好准备。

欧盟原计划在今年年底将天然气库存比例提升到90%，以应对未来的“气荒”，目前各国都在争相储气，平均储气量已经超过50%。俄罗斯选择在此时对天然气供应下手，立即让欧盟陷入被动，届时中小企业和受影响严重的家庭能否安然过冬面临不小压力。

欧盟仓促应对“气荒”

为实现“开源”，欧盟大力寻找能源替代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助，以获得更多天然气供应。但观察人士指出，如果欧盟希望从以色列大幅增加天然气进口，需

要面临成本高、工期长等问题。

由于天然气市场紧张和价格飙升，欧盟多个成员国选择暂时转向使用煤炭，以应对俄罗斯天然气供应量减少。欧盟方面担心，随着冬季临近，俄罗斯可能继续削减供应或完全停止供应。

为应对天然气短缺，国际能源署表示，欧洲必须在寻找能源替代供应的同时，提高能效和利用可再生能源，包括核能，为高电价和供应紧张提供喘息机会。该机构近期表示，预计今年全球能源领域的投资将达2.4万亿美元，但对弥补供应缺口，应对气候变化杯水车薪。

中国石油大学天然气专家刘毅军教授对记者表示，俄罗斯大幅减少对欧供气，欧洲又决定大幅减少对俄能源依赖，其天然气缺口将十分巨大，煤电重启和寻求新气源无法在短期内弥补缺口，从而加剧“气荒”危机。

“黑豹”回来了。

二战时期，德国的“黑豹”坦克以敏捷犀利、实力强劲闻名于世，至今仍为全球军事爱好者津津乐道。随着俄乌冲突让各国重新认识到坦克战的重要性，“黑豹”这个名字重新回到人们的视野。

在6月中旬于巴黎举办的欧洲国际防务展上，德国莱茵金属公司推出的“黑豹”主战坦克“蹭了一波热度”。凭借大口径火炮和车载巡飞弹等高端配置，这款由厂家自筹资金研发的先进战车有望在国际市场上拿到订单，甚至对德国和法国官方寄予厚望的欧洲未来战车计划发起挑战。

据美国“防务简报”网站消息，新一代“黑豹”在沿用成熟技术的同时，针对21世纪地面战争的新特点进行了一系列优化。莱茵金属公司首席执行官阿明·帕珀格在展会上透露，“黑豹”采用与现役的“豹”2A7型坦克相同的1475马力柴油发动机，但由于战斗全重从后者的70余吨降低到65吨，所以机动性更加出色。“黑豹”没有采用被很多人看好的油电混合动力，表明其总体技术方案着眼于实用性，能够迅速可靠地投入批量生产。

“黑豹”首次搭载的130毫米滑膛炮是全世界口径最大的坦克炮之一，已经在莱茵金属公司进行了数年内外部测试。厂家称，130毫米炮比现役坦克搭载的120毫米炮效能提升50%，射程更远，能发射可编程的智能化弹药。其他车载武器包括12.7毫米机枪及车顶遥控武器站，炮塔内部单独设有一部HE-RO-120巡飞弹发射装置，未来还可携带无人机和短程防空导弹。

德国莱茵金属公司推出的“黑豹”主战坦克。资料图



“黑豹”归来

瞄准欧洲坦克市场

谈到新型坦克的防护能力，莱茵金属公司强调，它对车内乘员的保护比以往任何型号都好。“黑豹”确定将搭载该公司研制的“打击盾”主动防护系统，可以先发制人地拦截来袭导弹和愈发常见的自杀式无人机，还能降低误伤友军步兵的概率。

得益于自动化水平的提升，“黑豹”仅需车长、驾驶员和炮手三人即可操作，但为第四名乘员预留了位置。在北约通用的开放式软件架构下，车内每名乘员都能调用传感器、武器、发动机和其他车载系统的数据，在必要时顶替其他人工作。今后，莱茵金属公司将继续降低人力成本，为“黑豹”设计无人炮塔，不排除会研发完全无人驾驶的版

本。

“黑豹”坦克选择在法国首发亮相，颇有些“来者不善”。有分析称，作为缺少政府背书的项目，这款坦克的商业前景可能影响法国和德国装甲部队的未来。

据德国《商报》网站报道，在“黑豹”发布前，德国和法国已经在联合推进下一代坦克“主要地面战斗系统”（MGCS）项目，希望它成为欧洲军工合作的典范。值得注意的是，MGCS的主要合伙人是法国奈克斯特公司和德国地面武器巨头克劳斯-玛菲·魏格曼公司；莱茵金属公司也被邀请参与MGCS计划，但有传闻称，该公司对自身在项目中的地位并不满意。

考虑到这一点，自筹资金的“黑豹”或许是莱茵金属公司对MGCS这个“官办工程”的回击。“黑豹”最大的竞争优势是交货快，对一些急于充实装甲部队的国家吸引力很大。此前，莱茵金属公司的“豹”2系列坦克在欧洲占据着大量市场份额，在亚太地区也有一些买家，这些老客户更倾向于选择100%德国血统的“黑豹”，而非德法合资的MGCS。

俄乌冲突发生后，德国政府承诺将把国防开支提升到GDP的2%，并计划超过1100亿美元“特别基金”购买新式装备。不少中东欧国家也希望提升陆军的现代化水平。此次防务展期间，有未经证实的消息称，至少一个东欧国家已经对德国新型坦克表示了兴趣。相比之下，MGCS预计要到2030年以后才能服役，显得“远水难解近渴”。波兰此前曾计划购买MGCS，但最终选择了美国的M1型坦克。

随着东欧诸国将老旧的苏式坦克移交给乌克兰，后续可能产生更多订单。据德国《世界报》消息，捷克正从德国接收15辆“豹”2A4坦克，以顶替其赠送给乌克兰的俄制T-72坦克，今后可能追加50辆。对这样的国家而言，一步到位更换“黑豹”显然是个不错的选项。

乌克兰局势使各国军方和军工企业意识到，虽然重型装甲载具仍旧极具威力，但各种新武器和新战法让它暴露出诸多缺陷。因此，“黑豹”的价值在于提供了一些“解题思路”。它比以往的坦克更轻、更灵活，搭载威力更强的主炮，还能联网作战并使用巡飞弹打击视距外目标。某种程度上，它揭示了坦克这种经典武器的进化趋势。

据人民网报道