

安徽泗县新冠肺炎疫情会外溢吗

记者7月3日从安徽省卫健委、安徽省宿州市泗县新冠肺炎疫情防控应急指挥部了解到,7月2日零时至24时,安徽省报告新增新冠肺炎确诊病例61例(宿州市灵璧县1例、泗县60例),新增无症状感染者231例(宿州市灵璧县3例、泗县228例)。

省内紧急排查 有泗县旅居史人员近万人

7月2日下午,记者在泗县边界看到,道路上车辆稀少。安徽省新冠肺炎疫情防控指挥部专家告诉记者,由于泗县疫情初期源头不清、底数不明,为阻断传播链,当地已第一时间实施社会面管控,全县静态管理、人员足不出户。

安徽省新冠肺炎疫情防控指挥部对记者表示,泗县所有感染者均及时转至宿州市定点医院或方舱医院,由省里派出专家驻点指导救治。此外,安徽省统筹全省隔离房源、核酸检测、诊疗救治等资源力量,全力以赴支援泗县。

据安徽省新冠肺炎疫情防控指挥部介绍,当地6月26日发现疫情并管控后尚未发现新的外溢。对涉及外地的密接、次密接者等风险人员,第一时间发出协查函。

此外,安徽省各地联防联控紧急排查6月10日以来有泗县旅居史人员9136人,其中合肥、濉溪、固镇、灵璧等地零星关联感染及其密接、次密接者得到有效管控,其他相关人员及区域多轮核酸检测均为阴性。

遵照新版防控方案 新筛查阳性人数下降

此次泗县疫情发生正值国务院联防联控机制《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》公布,如何按照新版防控要求高效精准做好防控是考验。

泗县疫情发生后,安徽省高度重



工作人员为泗县居民进行核酸检测。资料图

视。省市县立即启动应急响应,提级调度、扁平化管理,并组织全省各地联防联控。

安徽省新冠肺炎疫情防控指挥部相关负责人介绍,按照第九版防控方案要求,及时研判疫情传播风险,科学划定并公布高、中、低风险区,并根据不同风险等级,分别实施单检、1户1检、1比10等检测策略,提升区域核酸检测及混管追阳效率。

当地居民告诉记者,2日,泗县第五轮全员核酸检测开始,大家正有序配合政府完成新一轮核酸检测。

安徽省新冠肺炎疫情防控指挥部专家认为,根据已完成的泗县第四轮全员核酸检测情况看,新筛查阳性人数较前三轮呈现下降。但高中风险区及在隔的密接者中仍能检出一定数量的阳

性人员,疫情处置仍处于关键期,安徽正争分夺秒、以快制快,坚决阻断病毒传播。今后几天还将出现一些感染者,主要来自隔离管控人员。

当地全力保障群众生产生活 专升本考试如期进行

7月1日,在泗县佳美超市配货区,总经理吴绍军正有条不紊地和员工们对网上收到的订单进行分拣、打包、核对。为保证泗县居民在疫情期能够吃上放心菜,佳美超市员工吃住在工作单位,并严格落实戴口罩、测体温、做好卫生消杀、按规定进行核酸检测等防护措施,实现网上无接触式配货,服务疫情期间足不出户的居民。

“不出小区如何买到菜”“不出门如

何将买到的菜提进屋”,针对实施静态管理后的群众生产生活保障,泗县将佳美超市等8家商场、超市作为城区及周边村(社区)保供骨干企业,根据超市位置和每日蔬果、蛋奶供应量情况,将全县小区、村、居民散聚点等共计155个点位分别纳入保供企业的保障区域。各保供企业开发线上购买小程序,并组织了专门的配送队伍。

泗县还成立了货源保障、物资配发、质量价格管控等工作组,做好集中隔离点日常物资保障,对鳏寡孤独、慢性病患者等特殊群体实行“一对一”包保服务,目前生活物资和防疫物资储备供应能够满足全县需求。此外,还在集中隔离点安排工作专班,负责隔离人员的生活服务、健康监测、心理疏导等。

记者2日从泗县教体局了解到,专升本考试当天如期开考,按照风险等级,在高、中、低风险区设置3个考区,泗县户籍考生400余人参加。每个考场内严控考生人数,有专班负责疫情防控工作。

此外,正值安徽高考考生志愿填报阶段,泗县紧急抽调了40名公办学校教师指导泗县高考学生线上填报志愿,并提供咨询辅导。

据记者了解,目前,安徽省全力统筹疫情防控和经济社会发展,人流物流畅通。6月份,合肥机场旅客吞吐量环比增长88.5%,全省高速公路日均车流量环比增长32.4%,合肥地区铁路货运量同比增长21%、铁路客运量环比增长135.3%,黄山风景区接待进山游客环比增长281.9%。预计上半年全省固定资产投资增长9.2%。

据新华社电

取消“星号” 不会增加新冠传播风险

取消通信行程卡的“星号”标记,是否会带来新冠流行风险?6月30日,中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友在个人微博回应称,随着科学防控、精准施策的不断完善,此举不会增加新冠传播风险,还将对促进人员流动、活跃经济发展起到积极作用。

6月29日,工信部宣布取消通信行程卡“星号”标记,以支撑高效统筹疫情防控和经济社会发展、方便广大用户出行。通信行程卡的“星号”标记,表示智能手机用户此前14天内到访过当时存在中风险或高风险地区的某个城市或某些城市,并不表示用户实际到访过这些中高风险地区,即不能反映“星号”标记人员实际风险的高低。

吴尊友表示,通信行程卡的“星号”,为最大限度地把可能有感染风险的人员纳入防控视野,特别是在疫情严峻复杂的特殊时期,发挥了一定的作用。随着科学防控、精准施策的不断完善,对于高风险区、中风险区的划分和防控管理要求更加精细化、精准化,取消“星号”标记不会造成新冠传播风险的增加。

值得注意的是,此前个别地方可

能出现防控措施层层加码的现象,对有“星号”标记的人采取隔离措施。吴尊友说,这种做法是错误的,不符合科学防控、精准施策,在“星号”标记取消后,这类错误做法也应该相应终止。

“取消‘星号’标记,对于促进人员流动、活跃经济发展将起到积极推动作用,有利于《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》主要措施的落实,也将不再为可能出现的过度防疫,甚至让防疫‘压倒一切’的做法提供任何借口。”吴尊友说,此举是落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”明确要求的具体体现,有利于真正把疫情防控和经济社会发展统筹起来。我国新冠肺炎防控坚持保障人民生命安全、保障人民身体健康的根本宗旨没有改变,坚持“外防输入、内防反弹”的总策略和“动态清零”总方针,也没有改变。国家相关部门调整防控措施,是根据全球新冠疫情新形势、我国新冠疫情新形势以及防控工作情况,进一步完善和优化某些具体防控措施。这是符合科学防控原则,符合我国国情,切合当前新冠防控的实际需要,是精准实施防控策略措施的具体表现。

据《北京日报》报道

中国三大航采购292架空客飞机

失去重要市场,波音坐不住了

中国民用航空领域传来重磅消息。南航、国航、东航三家中国航空公司7月1日发布公告称,将向欧洲飞机制造商空客公司合计购买292架空客A320NEO飞机,总金额超过370亿美元。这是近三年来,中国民航业首次宣布如此大规模的客机订单。

一家欢喜一家愁。眼看中国的超级大单“飞”向老对手空客公司,美国波音公司立马不开心了。在直言失望的同时,波音还将销量下滑的原因甩给了地缘政治分歧。

空客喜提大单

空客公司7月1日迎来史上最大订单之一。

当天,中国三大航空公司——南航、国航、东航发布公告称,已与空客签订购买协议,将分别向空客购买96、96和100架A320NEO飞机。总金额约为372亿美元。

空客A320NEO飞机2021年共获得661架订单,此次中国三大航空公司的订单相当于空客去年该机型订单总数的44%。

中国与空客签大单,引发美媒围观。“2017年和2018年,中国占波音全球交付量的20%以上,但自2020年开始,这一比例已经降至5%以下。”美国有线电视新闻网认为,失去像中国这样的重要市场,对波音来说是毁灭性打击,“中国客户开始购买波音竞争对手空客的飞机,那将是一个不易逆转的长期转变。”

美国彭博社报道指出,“波音历来将中

国航空公司视为最大客户,但在最畅销的737Max型号两次坠毁以及美中之间的政治紧张局势加剧后,波音在华业务已经放缓。”

波音激烈回应

老对手空客喜提大单,波音坐不住了。

波音7月1日激烈回应称:“作为与中国航空业有50年关系的美国最大出口商,地缘政治分歧继续制约美国飞机出口,这十分令人失望,我们将继续力劝美中两国政府进行富有成效的对话。”

空客与波音一直视中国为关键市场,都致力于扩大在华业务。然而近年来由于事故频发,波音飞机的安全性备受外界质疑。品牌危机之下,波音遭遇重创,连丢大单。去年年底,一度是波音忠实客户的澳大利亚最大航空公司澳航和新加坡航空公司纷纷宣布与空客签订协议,以取代现有的波音机队。

路透社报道,空客已经连续三年力压波音,成为全球最大飞机制造商。2021年,空客公司交付了611架飞机,比前一年增长8%,波音则只交付了340架飞机。

分析人士认为,销量下滑、被空客反超的现实摆在眼前,波音非但只字不提飞机性能及安全,反倒一味将原因归咎于地缘政治分歧。如此避重就轻,恐怕波音只会离摆脱困境越来越远。

据《新民晚报》报道