

桃李路社区率先试点探索

州县老人也能在幸福食堂吃饭了

本报讯(西海全媒体记者 季蓉)近日,西宁市李先生在西海都市报App《记者帮》栏目留言咨询,他父母的户籍在海东市平安区,现在父母和他一起住在西宁市城西区同和园小区,李先生询问,他的父母能否享受爱老幸福食堂的助餐政策。

带着市民的疑问,记者咨询了西宁市城西区民政局副局长郭汉一。郭汉一介绍,自近日起,已在桃李路社区爱老幸福驿站试点,为居住在城西区,但户籍在州县的60周岁以上老人提供助餐服务,等试点成熟后将在全区推广。

3月28日12时,海湖新区桃李路社

区爱老幸福食堂内饭菜飘香。此时,陆续有老人提着饭盒来打饭。居住在绿地公馆的贺成德,今年63岁,他的户籍在州县。当天中午,老人除了打饭,他还提前通过社区幸福驿站微信群,向爱老幸福食堂工作人员预订了10个油饼。

“有爱老幸福卡的老人,可以按照就餐价目表上的对应补贴价刷卡就餐。户籍在州县的老人可以吃到市场价格在22元,补贴价格为15元一斤的白菜肉饺子;一般市场价格在12元的面食,花费10元就可以吃到……”爱老幸福食堂工作人员赵宗义介绍,爱老幸福食堂正式开放后,每天中午有四五位老人来打饭,其中户籍在州县的老人约

占60%。

城西区再次在西宁市率先探索,通过招聘第三方专业机构,首先在桃李路社区爱老幸福驿站,试点推出满足州县老人的就餐服务举措。“之所以把试点放在桃李路社区爱老幸福食堂,是因为这个社区居住的户籍在州县的老人较多。目前这里能辐射周边3公里至5公里内老人的就餐需求。”郭汉一说,桃李路社区爱老幸福食堂的运营模式,近似农村互助养老服务模式。把爱老幸福食堂的运营补贴交给第三方,由第三方聘请专人根据老人口味做饭,就餐补贴标准,依照沿街社会餐饮店助餐点的补贴标准执行。

工程改造遗留多个大坑
过往车辆被“坑”

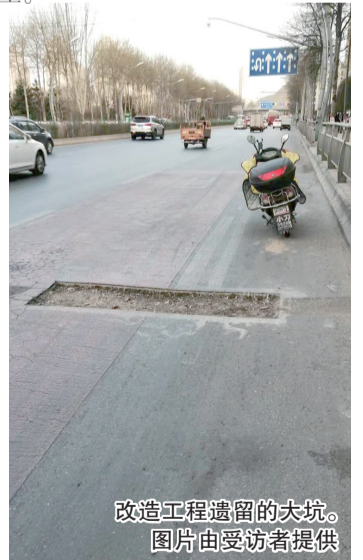
本报讯(西海全媒体记者 徐变银)3月29日,西宁市民杨先生向西海都市报App《记者帮》栏目反映,柴达木路(小桥到马坊路段),因之前的工程改造遗留了多个大坑,给过往车辆带来很大的安全隐患,希望相关部门予以关注。

“28日8点左右,我骑着电动摩托车途经马坊时,突然看到前方路面上有个大坑,还没反应过来,就连人带车栽进了坑里,失控的摩托车还险些撞到路边的护栏上。”杨先生说,等他好不容易从坑里将摩托车推出来,发现摩托车的前轮已经瘪了,转向轴也坏了,因无法继续行驶,他只能找人帮忙先将摩托车抬到路边,联系维修点。

当天下午,西海全媒体记者前往杨先生所说的路段采访,发现工人正在这段路施工,路面坑洼不平,而且每隔十几米就有个长方形的坑,这些坑大小不一,坑的旁边大多放置了交通锥,然而也有个别地方没有任何隔离警戒设施,有不少车辆只能左右绕行。

家住附近的徐女士称,这些坑已经有一段时间了,她开车也经常被“坑”,尤其是晚上,路灯较暗,稍不注意就会开进坑里,希望相关部门能尽快修复好路面的这些坑。

针对市民反映的问题,记者联系到西宁市排水开发建设有限公司工程部负责人赵先生。赵先生介绍,2021年6月,柴达木路实施雨污分流改造工程,因为工程量较大,且改造项目是在城北的主干道上,施工方的压力也比较大。为了尽早缓解交通压力,不影响居民出行,项目部加班加点,赶在去年12月底完成了主干道改造工程。但因为当时天冷,也遗留了路面不平、井盖凹凸等问题。今年2月,公司已经安排施工人员逐一排查安全隐患,因为排查完后还要进行路面修补,影响了工程进度,他们力争5月份完工。



改造工程遗留的大坑。
图片由受访者提供



3月30日中午,西宁市二十里铺镇二十里铺村爱老幸福食堂内,老人们正在就餐。据了解,近年来西宁市大力建设社区爱老幸福食堂的同时,也为农村老年人同步开展助餐服务,农村爱老幸福食堂让老年人幸福感大大增强。
西海全媒体记者 邓建青 摄

本报报道引关注

物业将入驻建设巷两个小区

本报讯(西海全媒体记者 马小玮)“早就盼望着物业公司能够接管我们小区,现在我们的心愿终于达成了。”西宁市城北区小桥大街建设巷9号院的业主刘先生说。

2月11日,本报刊发了《小区改造完成 居民期盼“大管家”》的报道,引起相关部门的高度重视。3月31日,

记者从小桥大街街道办事处建设巷社区了解到,西宁市小桥大街建设巷4号院和9号院将引进物业公司管理。

3月29日上午,建设巷社区联合小桥街道办事处、青海景樟物业管理有限公司代表,在建设巷9号院举办“物业引进对接会”,小区居民与物业面对面

交流探讨相关事宜。“这两个小区的多数业主都迫切希望物业公司进驻小区。”社区党委书记、居委会主任田玉娟说。

在社区的监督下,居民一致同意引进物业公司。4月1日起,青海景樟物业管理有限公司入驻这两个小区,并且先试运营两周。

手机信号差? 多部门协作圆满解决

本报讯(西海全媒体记者 达娃央宗 张晓霞)近日,有读者在西海都市报App《记者帮》栏目留言称,他在宁张公路16公里处的青海西北城A区24栋工作,这里的移动网络信号较差,打电话、上网很不方便,希望相关部门能尽快解决这一问题。

3月28日,记者联系到在青海西北城A区24栋工作了两年多的李先生,他说手机信号很微弱,有时正在通话,突然就没信号了,再回拨电话根本打不出去,真是急死人。

“过年前我拨打了10086,反映了信号弱的问题。隔了几天,移动公司安排工作人员为我们实地测试信号强弱,

测试后,工作人员说要在小区楼顶安装基站来加强信号。”在这里居住的靳先生表示,当时工作人员承诺会解决信号弱的问题,但进展缓慢。

对此,中国移动通信集团青海有限公司大通分公司工作人员段先生表示,接到青海西北城A区信号差的反映后,公司立即商量方案,安排人手开展工作,但由于安装信号基站涉及多方协作问题,所以进度有点慢。

“我们想在楼顶安装移动信号基站改善信号弱问题,但这需要跟物业商量解决。安装基站涉及的方面很多,电费、场地租赁费、光缆和抱杆这些问题都得解决。”段先生说,光与物业沟通协

调就用了一个多月时间,再加上安装基站、拉光缆、审批采购设备和费用,整个过程下来用时较长。目前,3台移动信号基站已安装完成。

3月29日晚,居民靳先生表示,打电话和上网已经没有问题。通信畅通,网速畅快,达到了理想的效果。同时他也向中国移动通信集团青海有限公司大通分公司的工作人员表示感谢。

大通移动工作人员表示,基站建设需要各方面的协作配合,感谢客户的理解和媒体关注。当前移动公司正在实施星级服务,致力于为客户提供优质服务,今后将在工作中与客户多沟通,做好网络服务。



社区记者:孙娟



城中区:燕卓



城东区:芦彦



城西区:季蓉



城北区:马小玮