

# 147所! 第二轮“双一流”建设名单公布

记者14日从教育部获悉,教育部、财政部、国家发展改革委日前印发《关于深入推进世界一流大学和一流学科建设的若干意见》,公布第二轮“双一流”建设高校及建设学科名单,共有建设高校147所。

第二轮建设高校和建设学科是如何认定的?第二轮建设名单不区分一流大学建设高校和一流学科建设高校,是怎样考虑的?为什么公布名单中没有北京大学、清华大学的建设学科?教育部有关负责人和相关专家学者就有关情况进行了回应和解读。

## 第二轮建设高校和建设学科是如何认定的?

据悉,首轮“双一流”建设于2016年启动,至2020年结束,各项工作有力推进,改革发展成效明显,但仍存在高层次创新人才供给能力不足、服务国家战略需求不够精准、资源配置亟待优化等问题。

“我们既要充分肯定首轮建设取得的阶段性成绩,也要充分认识到‘双一流’建设进展成效同我国综合国力和国际地位还不相匹配,同经济社会发展对人才的多样化需求相比还有不小差距。”教育部有关负责人表示,“第二轮

建设中,要准确把握新发展阶段战略定位,着力解决‘双一流’建设中仍然存在的突出问题。”

在第二轮建设高校和建设学科的认定上,教育部有关负责人介绍,根据首轮建设实际成效以及各方面意见,经专家咨询,确定了“总体稳定、优化调整”的认定原则。“一是不作大进大出的调整;二是需求引导下的布局调整;三是鼓励建设高校主动对接需求、优化学科建设口径。”

根据公布的名单,建设学科中数学、物理、化学、生物学等基础学科布局59个、工程类学科180个、哲学社会科学学科92个。

“新一周期建设高校和学科数量略有增加,仍然是中国庞大高校和学科体系中的一部分。它们数量虽少却充满丰富性、多样性和内在生长性,以及对整个高等教育体系深化改革发展的引领性。”清华大学教育研究院教授史静寰说。

## 为何不区分一流大学建设高校和一流学科建设高校?

与首轮相比,第二轮建设名单的一大变化,是不区分一流大学建设高校和一流学科建设高校。

对此,教育部有关负责人表示,从首轮建设情况看,一些建设高校对“双一流”建设坚持特色发展、差异化发展的理解还不到位,仍把“一流大学建设高校”和“一流学科建设高校”作为身份和层次追求,存在扩张规模、追逐升级的冲动。

“新阶段‘双一流’建设应当坚持以学科为基础,淡化身份色彩,探索自主特色发展新模式,引导各高校在各具特色的优势领域和方向上创建一流。”教育部有关负责人表示,“第二轮建设名单不再区分一流大学建设高校和一流学科建设高校,将探索建立分类发展、分类支持、分类评价建设体系作为重点之一,引导建设高校切实把精力和重心聚焦有关领域、方向的创新与实质突破上,创造真正意义上的世界一流。”

## 赋予部分高校建设自主权的主要考虑是什么?

教育部有关负责人介绍,《关于深入推进世界一流大学和一流学科建设的若干意见》改革任务之一是扩大建设自主权,推动建设管理重心下移,强化建设高校的主体意识和创新动力,为若干高校冲入世界前列创造政策制度环

境。

从第二轮“双一流”建设高校及建设学科名单看,北京大学、清华大学自主建设的学科自行公布。

对此,教育部有关负责人表示,放权的主要考虑,一是两校学科建设可不拘泥于一级学科,建设数量在现有基础上自主确定优化;二是对两校实行目标管理,权责匹配,强化全面落实立德树人,紧扣服务国家战略急需的领域方向,明确冲顶世界一流的阶段性梯次目标、标志性成果及时间节点;三是两校要建立适应内涵建设和长远发展的自我评价体系、内部约束机制和治理体系。

“扩大部分高校学科建设自主权重点是分类推动建设高校建设体系优化和内部治理体系改革,目标是加快高水平研究型大学建设,打造自立自强战略科技人才第一方阵,激发原始创新和关键领域突破。”教育部有关负责人说,“扩大学科建设自主权在本质上是压任务、担责任,为的是更好地激发高校的建设活力,而不是给高校分层,也不是贴标签。三部委将在后续建设中,陆续选择具有鲜明特色和综合优势的建设高校,赋予一定的自主建设学科的权限。”

新华社北京2月14日电

## 全力保护人民群众生命财产安全

——有关部门负责人详解《“十四五”国家应急体系规划》

国务院日前印发《“十四五”国家应急体系规划》,对“十四五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作进行全面部署。如何提高防范应对灾害事故能力?如何加强应急力量建设?围绕社会关注的热点话题,在14日举行的国务院政策例行吹风会上,有关部门负责人对《“十四五”国家应急体系规划》进行了详细解读。

### 聚焦事故灾难和自然灾害重点从七个方面发力

“聚焦事故灾难和自然灾害两大类突发事件,提出要坚决遏制重特大事故,最大限度降低灾害事故损失,全力保护人民群众生命财产安全和维护社会稳定。”应急管理部党委委员、国家森林草原防灭火指挥部办公室主任张永利说。

张永利介绍,规划重点从七个方面发力,包括:深化体制机制改革,打造统一权威高效的治理模式;夯实应急法治基础,培育良法善治的全新业态;防范化解重大风险,织密灾害事故的防控网络;加强应急力量建设,提高急难险重任务的处置能力;强化灾害应对保障,凝聚同舟共济的保障合力;优化要素资源配置,增进创新驱动的发展动能;推动共建共治共享,筑牢防灾减灾救灾的人民防线。

国家发展改革委经济运行调节局负责人许正斌表示,国家发展改革委将在积极配合应急管理部推动规划全面实施的同时,按照部门职责分工,在政策衔接、投资支持和产业支撑方面做好相应工作。

### 受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内

我国是世界上自然灾害最为严重的国家之一,灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成损失重。

应急管理部风险监测和综合减灾

司司长陈胜介绍,针对近年来我国防灾减灾救灾工作中出现的短板和不足,规划从体制机制建设、灾害风险防控、重大工程建设、应急能力建设和基层能力建设等方面提出了补短板、强基础的任务举措。

“建强应急救援主力军、国家队,推进各类灾害领域专业应急力量和装备建设。全面加强应急预案、应急物资、紧急运输、救灾救助等应急能力建设,以及科技、人才和信息支撑保障能力建设,灾害发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。”陈胜说。

### 加大中西部地区国家综合性消防救援队伍建设力度

对标应急救援主力军、国家队的定位,“十四五”期间如何进一步提升“火焰蓝”的能力?

对此,张永利介绍,一是积极适应“全灾种、大应急”综合救援需要,优化力量布局和队伍编成,填补救援力量空白,补齐救援力量短板,加大中西部地区国家综合性消防救援队伍建设力度。

二是加强高层建筑、大型商业综合体、城市地下轨道交通、石油化工企业、森林草原火灾扑救和地震、水域、山岳、核生化等专业救援力量建设,形成一批机动和拳头力量。

三是加大先进适用装备的配备力度,以实现专业化、体系化、标准化为目标,加快装备提档升级,强化多灾种

专业化训练,提高队伍在极端条件下的综合救援能力。

四是大力发展政府专职消防队伍和志愿消防队伍,加强城市消防站和乡镇消防队建设。

五是加强跨境(境)救援队伍能力建设,积极参与国际重大灾害应急救援、紧急人道主义援助。

### 引导鼓励大型民航企业等建设专业航空应急队伍

在各类灾害事故应急救援过程中,航空救援发挥了越来越重要的作用。我国航空救援体系建设仍处于起步阶段,还存在着应急大飞机缺失、场站布局不完善、保障机制不健全、缺少专业技术人才等问题。

应急管理部规划财务司司长唐琮沅表示,“十四五”期间,我国将加强航空应急救援队伍建设,完善航空应急场站布局,完善航空应急救援保障机制,加强航空应急救援专业人才培养。

唐琮沅进一步表示,引导和鼓励大型民航企业、航空货运企业建设具备一定规模的专业航空应急队伍,支持相关航空企业、飞行院校组建应急救援航空队伍。推进应急救援航空指挥平台建设,建设空地间上下贯通、部门间横向联动、政企间相互衔接的全国应急航空调度信息系统。推动应急管理厅与民航部门、航空领域企业建立应急救援飞行保障机制。

新华社北京2月14日电



## 美公布“印太战略报告” 国台办:严重干涉中国内政

新华社北京2月14日电 国台办发言人马晓光14日应询指出,台湾是中国神圣领土不可分割的一部分,台湾的前途只能也必须由全体中国人民共同决定。祖国统一是台湾前途所在、利益所系。美方“印太战略”在涉台问题上严重干涉中国内政,违背一个中国原则和国际关系基本准则,给台海和平稳定带来损害,我们坚决反对。

有记者问:美国政府2月11日公布所谓“印太战略报告”,包含涉台消极内容。对此有何评论?马晓光作上述回应。

马晓光指出,我们敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报有关规定,不要在台湾问题上玩火。民进党当局勾连外部势力谋“独”挑衅,充当反华遏华棋子,必将以失败告终。

## 公安部交管局: 自觉抵制酒驾醉驾

新华社北京2月14日电(记者任沁沁)元宵佳节前后,人民群众欢庆节日,各行各业集中开工开业,聚餐饮酒活动增多,酒驾醉驾肇事风险上升,公安部交管局14日发出交通安全提醒,请驾驶人朋友心中牢记法律底线,时刻守住安全红线,自觉抵制酒驾醉驾违法犯罪行为。

酒驾醉驾具有反复性、顽固性、长期性,严重危害人民群众生命财产安全,特别是小型客车和摩托车驾驶人酒驾醉驾违法犯罪突出。据统计,今年以来小型客车驾驶人酒驾醉驾违法犯罪约占查处量的70%,摩托车驾驶人约占29%,小型客车驾驶人酒驾醉驾导致的伤亡交通事故也在此类事故中占比最高。公安部交管局提醒广大群众牢记“酒后不开车”,聚餐聚会时要提醒亲友珍爱生命,及时劝阻酒后驾车,共同抵制酒驾醉驾违法犯罪行为。