守护绿色遗产 ——大型系列报道

一树风骨将军碑

本报记者 贾忠英 文/图

名木青杨 简历

编号:632801060001　　科属:杨柳科/杨属

树龄:72年　　保护级别:一级

胸围:1.86米　　树高:18.2米

位置:海西蒙古族藏族自治州格尔木市将军楼公园







“青海长云暗雪山”。昆仑山下的格尔木,曾是戈壁荒滩、草木难生。1954年,慕生忠将军亲手栽下格尔木第一棵青杨,后人唤它“将军树”。“将军树”承载着青藏公路开山筑路的精神力量,见证着戈壁新城从无到有的发展历程,也将“两路”精神深深扎根雪域大地。

11月11日早晨,天清气朗,我们来到格尔木市将军楼公园。一进门,迎面是筑路英雄的雕塑和巍峨的天路纪念塔。人工湖面已结了一层薄冰,在晨光下泛着清冷银光。

顺着道路向左行,慕生忠将军塑像巍然矗立,一旁便是青藏公路建设指挥部旧址——将军楼。两层土砖小楼,灰墙红窗,庄严朴素。屋内陈设一如当年:会客室里木桌、木椅整齐摆放,油灯、暖水瓶、老式电话静静陈列;里间卧室仅一床一桌一柜。当年,将军就是在这里和指挥部工作人员一起办公、休息,谋划“天路”工程。

顺着道路向右,眼前便是著名的“将军树”。这棵经历了70余载风霜雨雪磨砺的青杨,树皮粗粝,在冬日的寒风下,依然遒劲向上,风骨凛然。

1954年,慕生忠将军来到格尔木时,这里还是一片荒滩。他亲手栽下了第一棵树。“十年树木,百年树人”,但在这海拔2800米的高原戈壁,种活一棵树,比养活一个孩子还要难。

遥想当年,这里还是茫茫荒原,树苗纤细柔弱,将军挥锹培土,种下的不只是一株幼苗,更是筑路大军对生机、对通途、对高原新生的期盼。

“将军树”的背后,是一条震惊世界的“天路”。青藏公路起自西宁,经格尔木、昆仑山口、唐古拉山口、当雄至拉萨,全长1937公里,宛如洁白的哈达,将雪域高原与内地紧密相连。

1954年5月11日,慕生忠将军带领1200多名驼工,在昆仑山下破土动工修筑青藏公路;7月22日,公路修到可可西里;9月6日,中央军委批准继续修筑青藏公路可可西里至拉萨段。12月15日,格尔木至拉萨1200公里的雪域“天路”,仅用时7个月零4天即全线打通。筑路大军以大无畏的英雄气概,在“人类生命禁区”创造了公路建设史上的奇迹。雪域高原上凝练出“一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结”的青藏公路精神,至今仍在这片土地上激荡。

如今,斯人已逝,青杨犹在,一树风骨,便是一座不朽的丰碑。