共享机遇 共谋发展

——习近平主席引领推动全球发展倡议在上合组织国家落地生根造福地区各国人民

新华社记者 乔继红 邓 茜 周思雨

发展，解决一切问题的总钥匙。

“中方发起全球发展倡议，就是希望国际社会高度重视发展问题，推动构建全球发展伙伴关系，实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。中方愿同各方一道，推动倡议在本地区落地生根，助力各国实现可持续发展。”2022年，习近平主席在上海合作组织撒马尔罕峰会上说。

全球发展倡议提出5年来，顺应时代潮流，回应各国人民对美好生活的追求，直面发展进程中的风险挑战，获得上海合作组织大家庭成员高度认同和积极响应。

5年来，上合组织国家在“上海精神”指引下，以务实合作践行全球发展倡议提出的重要理念，成为落实这一倡议的重要平台，探索出毗邻国家结伴而不结盟、共守安全稳定、共促发展繁荣的新型区域合作模式，不断为各国共同发展、人民幸福美满注入强大动力。

促进各国经济融合和成果共享

2013年以来，习近平主席每一年都出席上合组织成员国元首理事会会议并发表重要讲话。

从“提倡创新、协调、绿色、开放、共享的发展观”，到主张“将本组织打造成为成员国实现共同繁荣振兴的可靠依托”；从倡议“走开放融通之路”，到强调“要维护发展权利”；从建设团结互信、和平安宁、繁荣发展、睦邻友好、公平正义的共同家园，到“在共商共建共享中增强地区发展动能、增进人民福祉”，习近平主席对上合组织的擘画与思考，始终着眼人类共同利益，始终关注发展这个根本性问题，致力于为各国共同发展创造机遇、注入动力。

5年前，面对地缘冲突加剧、贸易摩擦陡增、全球经济不确定性上升的复杂局势，习近平主席在第七十六届联合国大会一般性辩论上郑重提出全球发展倡议，为促进全球发展事业贡献“中国方案”。

“坚持发展优先”“坚持以人民为中心”“坚持普惠包容”“坚持创新驱动”“坚持人与自然和谐共生”“坚持行动导向”——全球发展倡议中六个“坚持”的核心内容，无不强调“发展是各国不可剥夺的权利”，与“上海精神”中的“谋求共同发展”高度契合。

“全球发展倡议切中当今世界的现实需求，并形成广阔的合作网络，为包括上合组织国家在内的各国创造共同发展的机遇。”《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说。

从支持建设“丝绸之路经济带”倡议，到聚焦维护粮食、能源安全与产供链稳定，从提出团结共促世界公正、和睦、发展，到倡导维护多边贸易体制，上合组织将共同发展、合作发展理念融入区域发展进程，为推进更加普惠包容的经济全球化探索实践路径。

阿塞拜疆中国倡议、发展和文化研究中心主任埃明·加西莫夫认为，5年来，全球发展倡议的重要性不断提升，包括上合组织国家在内的广大发展中国家致力于“共同提升发展能力”，对全球经济的可持续发展意义重大。

为推动全球合作发展展现“上合担当”

“我们率先启动共建‘一带一路’合作，一大批标志性工程和‘小而美’民生项目落地生根，产业投资合作积极推进，地区发展繁荣动力更加充足。我提出的中方同上海合作组织其他国家累计贸易额突破2．3万亿美元的目标提前实现。立体互联互通网络更加完善，成员国之间开通国际公路运输线路近1．4万公里，开行中欧班列累计超过11万列。”2025年，习近平主席在上合组织天津峰会上细数合作发展的丰硕成果。

5年来，中方同上合组织各方一道落实全球发展倡议，坚持经济全球化正确方向，坚持发展优先，努力把互利合作“蛋糕”做大，让发展成果更多更公平惠及各国人民。

在全球发展倡议推动下，上合组织立体多元的互联互通网络日趋完善。跨里海国际运输走廊运力快速增长，中吉乌铁路进入实体施工攻坚阶段，中塔公路稳步推进……更加紧密的铁路、公路及多式联运网络，为内陆国家突破地理阻隔、深化经贸合作提供交通支撑，并带动配套产业兴建、集聚，让“交通走廊”转变为“经济走廊”。

“对于吉尔吉斯斯坦这个内陆山地国家而言，基础设施建设不仅能提升交通便利化程度，更是经济发展的关键因素。”吉尔吉斯斯坦经济学家托龙别克·阿布德罗夫说。

在上合组织国家减贫与发展研修班，白俄罗斯、亚美尼亚等国学员研学中国减贫经验；由中巴企业共同试验、筛选的杂交油菜新品种在巴基斯坦为当地农民带来新收益；中蒙成立荒漠化防治合作中心，支持蒙古国“十亿棵树计划”……减贫、粮食安全等“小而美”项目沁润人心，鲜明体现了全球发展倡议所主张的“以人民为中心”“普惠包容”等理念，让各国民众共享发展果实。

习近平主席说：“地区各国人民过上好日子，是我们矢志以求的共同目标。”经过各方努力，习近平主席在去年上合组织天津峰会上提出的在有需要的成员国实施100个“小而美”民生项目的计划，如今已立项超过三分之二。

乌兹别克斯坦经济合作协会主席穆赫托尔·乌马罗夫认为，具有直观社会经济效益的项目对发展中国家尤为重要。这些项目“小而美、惠民生、见效快”，能让普通民众切实感受到合作成果。

在彼此成就、共创未来中迈向现代化

埃及苏伊士运河畔的工业园区里，“北斗”定位系统与“一网一云一平台”为企业提供数字服务；内蒙古甘其毛都口岸通过部署无人驾驶自动引导车，实现中蒙跨境货运30秒快速通关；中亚大陆上，扎纳塔斯风电场、图尔古孙水电站等项目释放清洁能源发展潜力……上合组织合作朝着更绿色、更智能的方向发展，共享智能时代发展红利。

“实现现代化是本组织国家的共同目标。”习近平主席深刻指出，中国始终将自身发展同上海合作组织发展联系起来，同各成员国人民对美好生活的向往联系起来。

从同各方全面落实高质量共建“一带一路”八项行动，用好农业示范基地、地方经贸示范区、生态环保创新基地等平台促进区域合作，到成立上海合作组织国家数字教育联盟与上合组织国家共享发展经验和最新技术成果，再到在成员国建设10所“鲁班工坊”助力当地人才培养，多年来，中国始终坚持行动导向，挺膺担当，致力于推动上合组织国家携手发展。

埃及金字塔政治和战略研究中心副主任艾哈迈德·坎迪勒表示，期待中国在推动绿色创新和可持续发展方面发挥更大作用，推动本地能力建设，并加强上合组织与现有国际机制之间的协调，增加发展中国家的话语权和代表性。

巴基斯坦南方科学和技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学中国研究中心主任萨迪娅·海德尔认为，上合组织是全球发展倡议的理想实践平台，“展示了不同政治体制的国家和经济体如何在不附加任何条件的前提下，围绕共同目标达成共识”。

志之所趋，无远弗届。2026年上合组织峰会即将启幕，面向未来，中国将与各国一道，进一步传承和发扬“上海精神”，践行全球发展倡议，积极担当作为，以更加务实的举措，促进各国共同发展，为推动构建上海合作组织命运共同体注入澎湃动力。

（新华社北京8月29日电）

赓续传统友谊 共谱时代新篇

新华社记者 邵艺博 温 馨

应埃及总统塞西邀请，国家主席习近平即将对埃及进行国事访问。习近平主席时隔10年再次对埃及进行国事访问，适逢中埃建交70周年，对两国关系发展具有承前启后、继往开来的特殊重要意义。

作为世界两大文明古国，中埃友好交往跨越千年、薪火相传。早在两千多年前，古丝绸之路便搭建起两大文明交流互鉴的桥梁，开启了文明对话的古老篇章。

1956年，埃及在阿拉伯和非洲国家中率先同新中国建交。70年来，无论国际和地区形势如何变化，两国始终相互尊重、平等相待、彼此信任、守望相助，中埃关系已经成为发展中国家友好相处、团结协作的典范和中阿、中非集体合作的样板。

今年5月，习近平主席在同塞西总统就中埃建交70周年互致贺电时强调，愿同塞西总统一道努力，以建交70周年为新起点，赓续传统友谊，加强各领域交流合作，推动中埃关系更具战略引领力、发展聚合力、国际影响力，更好惠及两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

元首外交掌舵领航，铸就中埃关系发展的战略引领力。

2014年，两国元首共同决定将中埃关系提升为全面战略伙伴关系。2016年，习近平主席对埃及进行国事访问，为新时代中埃关系发展注入强劲动力。2024年，埃及成为首个将构建命运共同体目标写入双边关系联合声明的阿拉伯国家。10余年来，两国元首在双多边场合频频会晤，充分彰显两国关系的战略性和高水平。

“埃及是第一个同新中国建交的阿拉伯和非洲国家，中埃关系正处于历史最好时期。”在习近平主席同塞西总统战略引领下，中埃政治互信不断深化，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终坚定相互支持，中埃全面战略伙伴关系实现跨越式发展。

深化务实合作，持续增强中埃合作的发展聚合力。

中埃同为发展中大国，都面临实现国家发展、民族振兴的历史任务。苏伊士经贸合作区、新行政首都中央商务区等标志性项目落地生根，新能源、电动汽车、航空航天等新兴领域合作不断拓展，共建“一带一路”倡议与埃及“2030愿景”深度对接，两大文明古国为彼此现代化进程注入强大力量。

2016年，习近平主席在埃及开罗阿拉伯国家联盟总部发表演讲，提出中阿双方要做“中东发展的推动者”“中东工业化的助推者”，体现中国作为负责任大国助力地区发展的担当，也为中阿共建“一带一路”、深化务实合作指明方向。

密切多边协作，不断提升中埃携手的国际影响力。

中埃两国“同为世界文明古国和全球南方重要成员”，要“担负起求和平、谋发展、促合作、扬正义的时代使命”。习近平主席的重要论述，展现中埃携手合作的世界意义。

从促进中东地区和平稳定，到支持广大全球南方国家发展振兴；从维护多边主义，到推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展……中埃在联合国、金砖国家、上海合作组织等多边平台密切协调配合，为推动构建人类命运共同体不断汇聚正能量。

访埃期间，习近平主席将同塞西总统举行会谈，就中埃关系和共同关心的国际地区问题深入交换意见。人们期待，此访将推动中埃关系在新起点上实现更大发展，让中埃友好合作更多更好造福两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

（新华社北京8月29日电）

全力打通“最后一公里”

新华社记者 戴锦镕 黄韬铭 相文昊

截至8月29日10时30分许，西藏吉隆泥石流灾害已发生72小时。当天，应急管理部调派中国安能工程力量持续开展道路抢通作业，投入70名技术和技能骨干，调集挖掘机、装载机等工程救援装备，对G216国道损毁路段全力开展抢通作业，为进入灾害核心区搜救抢出通道。

29日10时，记者乘车从吉隆镇到达距离口岸约3公里位置后，前方道路抢险汽车无法通行，记者下车徒步向前。沿G216国道一路走去，泥石流冲刷的痕迹随处可见：一侧是陡峭山体，存在落石风险；另一侧是水流湍急的吉隆藏布，水面上散落着被冲毁的车辆残骸。

昨夜降雨后，路面泥泞不堪，深浅不一的泥潭让前行格外艰难，挖掘机的轰鸣声在峡谷间此起彼伏。

“快点走，别犹豫”“踩石头，不要踩泥潭”……一路上，黄色救援服的公路交通应急人员、橙色救援服的消防人员、蓝色工作服的基站抢修人员等各自忙着抢险搜救保障等任务。不同颜色的工作服，在泥沙和山石间格外醒目。

徒步约半小时，记者抵达距离口岸约1.8公里处，也是当时道路抢通的最前沿。鞋面已经裹满淤泥，身旁约3米高的岩壁被泥沙覆盖。前方，一处突出的山体下已看不到路面，五六台挖掘机正在接力作业，运送石块向中断路段填筑，机械臂一刻不停。



8月29日，救援力量持续对G216国道损毁路段全力开展抢通作业，用于填充被冲毁路基的石方陆续抵达。

新华社记者 晋美多吉 摄

“那处山体下水流非常急，其他地方河道壅塞后抬高了河床，壅塞体覆盖了路基。”正在现场指挥的中国安能三局总指挥李鸿均说，这部分中断路面约60米，“我们要突进过去，之后才能向核心区挺进。”

看似只有几十米，抢通却并不容易。

“每一段路面的情况都不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分路段还能利用原有路基，但绝大部分路面已被完全冲毁，有的被河水淹没。作业区位于高山深切峡谷，两侧山体陡峭，施工面极度狭窄，大型机械无法多机同步作业，装备调度和回转避让空间不足，效率受限。

同时，泥石流冲刷导致原有路基大面积损毁，拐角处路基掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成缺乏稳定施工平台，机械站位与开挖填筑风险较高。

更大的考验来自不断变化的山水。河道水流湍急，边坡落石、滑坡等次生灾害风险持续存在。

李鸿均介绍，针对上述难点，中国安能采用接力翻渣方式和涉水作业方法进行填筑施工，对损毁路段换填大块石固基，逐段稳固推进。29日当日，道路抢通向前推进约150米。截至29日17时，灾害发生以来累计打通道路2.6公里，为后续延伸创造作业条件。

一段段被冲毁的道路正在重新连接起来。道路每向前延伸一米，距离灾害核心区就更近一步。

“口岸核心区要展开大规模搜寻行动，必须有可靠有效的通道保障。”周刚说，“我们会根据现场情况，科学组织力量，全力打通这‘最后一公里’，为后续搜救争取更多时间。”

（新华社西藏吉隆8月29日电）



小朋友在2026中国国际大数据产业博览会展馆内体验实景智能驾驶座舱（8月28日摄）。

8月28日，2026中国国际大数据产业博览会在贵阳市拉开帷幕。围绕本届数博会专业展览的算力基座、数据供给、模型驱动、安全护航、智能体验等板块，记者实地探访数博会上展出的前沿科技成果。

新华社记者 陶亮 摄

“官方带娃”，家长安心

（上接第一版）

“这回还新开了‘家长课堂’。”李霄补充道：“请心理医生来跟家长聊聊，怎么关注孩子的心理健康、怎么预防孩子的心理问题。”

说话间，小广场上，活动一项接一项。

社区为优秀教师、学生颁发荣誉证书。准高三生张思源站在领奖的队伍里笑得格外灿烂，过去15天，他是幼儿班17个孩子的“小老师”。

“每天带小朋友们跳舞、做游戏，剪纸、做手工，很充实！”张思源的父亲是网约车司机，母亲之前也是一名社区工作者。7月份看到社区发布的志愿者招募通知，他和母亲一起报了名。“和妈妈一起当志愿者在社区带娃，学到了很多，感觉很有收获。”

蒙古族小姑娘张雅菲今年9岁，父亲在外务工，母亲开了一家雪糕店。在托管班这半个月，她跟着大家一起晨读、写作业、参加活动，还认识了不少新朋友。

贾永银在京东物流干分拣，下班时间没个准儿。爱人再一忙，儿子只能送到姥姥家。社区“四点半课堂”一开，夫妻俩第一时间报了名。这个假期，孩子又熟门熟路地来到了托管班。

“官方带娃”架起的这座连心桥，一端是家长卸下的焦虑，一端是社区赢得的信任。坚持到现在，靠的是什么？

张友珍接过话头：“社区作为城市治理的‘最后一公里’，是党和政府联系群众、服务群众的‘桥头堡’。我们开展工作时认准了一个理：抓孩子就是抓未来。让孩子们去带动家长，是社区治理的一个新举措。”在她看来，这项工作，说到底是社区解决群众急难愁盼问题的一次探索。

“当然也有困难。”李霄坦言，师资力量相对薄弱，多以社区工作人员、志愿者为主。特色课程、心理疏导类课程还是偏少。而且阵地运营经费有限，常态化、品牌化运营后劲不足。但社区已经有了破局思路。一是继续争取相关部门的经费支持，二是申请财政支持，三是培育志愿者骨干，四是开发小区自托阵地。

“今天举办这个结业仪式，一是给家长们一个交代，二是给孩子增强信心，三是希望通过宣传，让托管班的牌子打得更响，实实在在帮周边群众解决难题。”

话音刚落，工作人员招呼大家合影。阳光正暖，孩子们像一群小鸟，叽叽喳喳挤进镜头里。

“看这里，一、二、三，茄子！”快门声中，15天的美好时光和一张张笑脸，一同定格在秋日的阳光里。

扩内需 护生态 兴产业 青海高质量发展迈新步

（上接第一版）

以立拓优，产业升级向新向绿。率先在全国出台光热发电专项支持政策，光热技术创新中心揭牌，全省光热在运在建规模居全国首位，格尔木东、海南清洁能源两大千万千瓦级外送基地项目有序推进，哇让、南山口抽蓄电站主体工程全面开工，青桂、青粤外送通道可研加快，清洁能源装机超8000万千瓦、占比居全国前列。加快推进全国首个绿色算电协同发展试点，与宁夏中卫、甘肃庆阳建立城市算力网“结对子”关系，西北绿算“三兄弟”驶入产业发展快车道，西宁智算中心、青海新盛海东AI智算中心等加快建设，中电万界智算中心项目开工，累计建成标准机架4.9万架、上架率76%，算力规模超2.8万P，发展“含新量”“含绿量”实现“双提升”。

一席青宴 满车好物

（上接第一版）

与家宴品鉴同步开展的，还有“青海好物”主题展示体验活动。非遗手作精品、高原绿色农特产品、特色文旅文创产品集中陈列在体验区域，每一件展品，都凝结着青海得天独厚的自然禀赋与代代传承的匠心底蕴。往来游客驻足围观、细细观赏，认真了解每一件物产背后的高原故事。呼啸向前的列车，化身为传播青海地域文化、推介本土特色物产的移动展厅，让青海好物走出展厅、走到游客身边。

一路风光作伴，一路美食留香。参加本次行程的130名游客全程沉浸式体验，纷纷为这趟特色旅程点赞。来自江苏的游客刘女士是第一次来到青海，谈起乘车感受，她感触颇深：“以往出游，风景和美食总是分开，看风景要赶路，吃特色美食要专门找餐馆。这趟列车十分特别，窗外是一望无垠的高原美景，车厢里就能品尝地道“青海家宴”，还能近距离接触非遗文创。赏美景、品美食、看好物一次全部实现，这种‘景、味、韵’三位一体的旅行体验，让我真正读懂大美青海的风光之盛、人文之厚、物产之优。”不少游客和刘女士有着相同感受，他们告别走马观花的打卡观光模式，在移动的专列上，立体、鲜活地认识青海。

“今天正式发车的‘天路格桑花’豪华旅游列车，首次把‘青海家宴’‘青海好物’搬上高端旅游列车，130名全国各地游客实地沉浸式感受高原文旅独特魅力。”青海省旅行社协会会长翟娟英表示，列车依托青藏铁路得天独厚的风光资源，依靠星级硬件配套、管家式服务构建高品质高端出行体验。旅途当中同步开展青海家宴品鉴、青海好物展示，集中展现高原美食、文创特产与非遗匠心。这种“交通+文旅+物产”的创新融合模式，极大丰富了青海高端旅游产品供给体系，持续擦亮“天路格桑花”文旅品牌名片，为青海文旅产业高质量发展积蓄新的力量。

交通出行、景观游览、美食文化、好物推介在飞驰的列车上深度融合，催生全新的商旅消费场景。专列不再只是简单的交通工具，变成集观光、餐饮、消费、文化传播于一体的复合文旅载体，实现商旅文互促共融。

此次“天路格桑花”豪华旅游列车全新运营，“青海家宴”“青海好物”首次进驻列车场景，正是青海推进商旅融合创新发展的生动实践。通过打破行业边界，把本土特色资源嵌入旅游全链条，进一步拓展消费新空间、培育消费新热点。青海将持续深挖高原特色资源禀赋，不断探索商旅文融合发展新模式，持续讲好青海故事、传播青海声音，让更多远道而来的游客遇见大美青海，爱上青海家宴，钟情青海好物。