

朱镕基同志生平

(上接第四版)

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间,我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下,他组织实施一系列重大改革,推动建立起社会主义市场经济体制基本框架。主持财税体制改革,全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革,实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制,建立中央税收和地方税收体系,推行以增值税为主、营业税和消费税为辅的流转税制度,对所得税进行归并整合,有效增强政府宏观调控能力和提供基本公共服务能力。积极推进金融体制改革,进一步规范中央银行职能,加强金融监管,推动国家专业银行向商业银行转变,建立政策性银行,在有条件的大中城市组建城市合作银行,推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融

市场体系。把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节,按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求,加快现代企业制度建设,从战略上调整国有经济布局 and 改组国有企业,通过实施债转股等措施减轻企业负担和历史包袱,提高企业现代化管理水平,基本实现国企三年改革和脱困目标,使国有经济在国民经济中更好发挥主导作用。推动确立统一、规范、完善的社会保障体系框架,逐步建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险和城镇居民最低生活保障的“三条保障线”制度,要求不折不扣确保国有企业下岗职工基本生活费按时足额发放,确保企业离退休人员基本养老金按时足额发放,千方百计促进下岗失业人员再就业,深化城镇职工基本养老、基本医疗保险制度、医疗卫生体制改革,为维护社会稳定、促进经济发展提供有力支撑。扎实推进住房制度改革,逐步实行住房分配货币化,

建立和完善多层次城镇住房供应体系,加快解决城镇住房困难居民的住房问题。持续深化粮食流通体制改革,推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行,逐步放开主销区粮食收购市场和价格。主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判,促进对外开放向广度和深度拓展,为我国赢得更广阔的发展空间,对推进经济体制改革和现代化建设产生深刻影响。

朱镕基同志对人民群众饱含深情,时刻把群众疾苦放在心上,强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆,不能搞特殊化,对国内考察、精简会议、参加事务性活动提出“约法三章”。他求真务实,开拓进取,敢于说真话,不怕得罪人,以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头,全力推进为人民群众谋利益、办实事。他注重调查研究,善于倾听群众呼声,调动和发挥各方面积极性,多次亲临

一线调度指挥抗洪救灾工作,强调要把保障人民群众生命安全放在第一位,尽最大努力减少损失。他将著书所得全部捐助用于扶贫济困、助学育人,向农村义务教育学校学生、特困学生等提供资助。

2003年3月,朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后,他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央,党的十八大以来,他坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央,一直关心中国特色社会主义伟大事业,坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志是中共第十三届中央候补委员,第十四届、十五届中央委员、中央政治局委员、常委。

在70多年的革命生涯中,朱镕基同志始终忠于党、忠于人民、忠于共产主义事业。他具有坚定的共产主义理想信念和坚强党性,讲政治、顾大局,始终把党和人民的利益放在首位,为党和人民事

业兢兢业业、不懈奋斗。他认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决贯彻执行党的路线方针政策,坚定不移在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致。党的十八大以来,他牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。他坚持实事求是、一切从实际出发,创造性地运用马克思主义的立场观点方法分析问题、解决问题、指导实践、推动工作。他坚持真理、坚持原则,具有很强的政治敏感性和政治鉴别力,在大是大非问题上旗帜鲜明,切实做到对党忠诚、为党分忧、为党尽职、为民造福。他勤于修身、严于律己,清正廉洁、光明磊落,对家属和身边工作人员严格要求,坚决反对腐

败行为和不正之风,始终保持共产党人的政治本色。他尊重知识、尊重人才,关心同志、爱护干部,深受广大干部群众的尊敬和爱戴。

朱镕基同志的一生,是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生,是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世,是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量,学习他的革命精神、崇高品德和优良作风,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定信心、同心同德,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽!
(新华社北京8月18日电)

钢渣道路路面工程应用技术规范

1 范围
本文件规定了钢渣道路路面工程应用技术的术语和定义、材料、配合比设计、施工、质量控制。本文件适用于钢渣沥青混凝土路面的配合比设计、施工和质量控制。

2 规范性引用文件
下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 3838 地表水环境质量标准
GB/T 24175 钢渣稳定性试验方法
GB/T 25824 道路用钢渣
HJ/T 299 固体废物 浸出毒性浸出方法 硫酸硝酸法
JT/T 1086 沥青混合料用钢渣
JTG 3410 公路工程沥青及沥青混合料试验规程
JTG 3432 公路工程集料试验规程
JTG F40 公路沥青路面施工技术规范
JTG F80/1 公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程
JTG F90 公路工程施工安全技术规范

3 术语和定义
下列术语和定义适用于本文件。

3.1
钢渣
转炉、电炉、精炼炉冶炼过程中排出的由金属原料中的杂质与助熔剂、炉衬形成的以硅酸盐、铁酸盐为主要成分的渣。
[来源:YB/T 804—2009,3.2]

3.2
钢渣沥青混合料
由钢渣代替部分粗细集料,与沥青结合料、填料拌和而成的混合物。

3.3
钢渣沥青路面
面层采用钢渣沥青混合料铺筑的路面。

4 材料

4.1 钢渣
沥青混合料用钢渣的技术要求(外观、放射性、物理力学性能)及试验方法、粒径规格、游离氧化钙含量应符合 JT/T 1086 规定,浸水膨胀率应符合 GB/T 25824 规定,其试验应符合 GB/T 24175 规定,钢渣游离氧化钙含量试验应符合 JTG 3432 规定。

4.2 沥青
道路石油沥青宜采用 70#、90#、110#、130#,改性沥青宜采用 SBR、SBS 类,技术要求应符合 JTG F40 规定,试验应符合 JTG 3410 规定。

4.3 集料及填料
粗集料和细集料的技术要求及规格、填料的质量要求应符合 JTG F40 规定,试验应符合 JTG 3432 规定。

5 配合比设计

5.1 集料级配

5.1.1 钢渣沥青混合料的集料级配宜采用密级配,级配类型按表 1 规定的级配范围选用。

表 1 钢渣沥青混合料集料级配

级配类型		通过下列筛孔(mm)的质量百分率/%													
		31.5	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075	
粗粒式	AC-25	100	90~100	75~90	65~83	57~76	45~65	24~52	16~42	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7	
中粒式	AC-20	—	100	90~100	78~92	62~80	50~72	26~56	16~44	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7	
	AC-16	—	—	100	90~100	76~92	60~80	34~62	20~48	13~36	9~26	7~18	5~14	4~8	
细粒式	AC-13	—	—	—	100	90~100	68~85	38~68	24~50	15~38	10~28	7~20	5~15	4~8	
	AC-10	—	—	—	—	100	90~100	45~75	30~58	20~44	13~32	9~23	6~16	4~8	

5.1.2 集料级配组成包括但不限于:
a) 钢渣掺量宜为 30%~45%,并应通过钢渣沥青混合料的高温稳定性、低温抗裂性、和易性、水稳定性、膨胀量等试验确定适宜的掺量;
b) 粗集料、细集料的掺量,按 JTG F40 规定的方法计算确定;
c) 填料掺量按设计文件要求掺配;
d) 钢渣、粗集料、细集料、填料掺配后的合成级配应满足表 1 要求。

5.2 设计方法及配合比试验

5.2.1 密级配钢渣沥青混凝土混合料应采用 JTG F40 规定的马歇尔配合比设计方法。

5.2.2 马歇尔试验技术标准的试件尺寸、击实次数、空隙率、稳定度、流值、粘附性、矿料间隙率、沥青饱和度,应分别符合表 2、表 3 和表 4 规定。

表 2 马歇尔试验的试件尺寸、击实次数、空隙率、稳定度、流值技术标准

试验项目		不同等级公路的技术要求			试验方法
		高速及一级公路		二级及以下公路	
		中、轻交通	重交通		
试件尺寸/mm		Φ101.6×h63.5			JTG 3410
双面击实次数/次		每面各 75		每面各 50	
空隙率/%	深约 90 mm 以内	2~4	3~5	3~6	
	深约 90 mm 以下	2~4	3~6	3~6	
稳定度/kN		≥8		≥5	
流值/mm		2~4.5	2~5	2~4.5	

表 3 粗集料与沥青的粘附性的技术要求

雨量气候区	潮湿区	湿润区	半干区	干旱区	试验方法
年降雨量/mm	>1000	1000 ~ 500	500 ~ 250	<250	
高速公路、一级公路表面层	≥5	≥4	≥4	≥3	JTG 3410
高速公路、一级公路其他层	≥4	≥4	≥3	≥3	
其他等级该公路的各个层次					

表 4 马歇尔试验的矿料间隙率及沥青饱和度技术标准

试验项目	空隙率/%	相应于以下公称最大粒径(mm)的最小矿料间隙率及沥青饱和度					
		26.5	19	16	13.2	9.5	4.75
矿料间隙率(不小于)/%	2	10	11	11.5	12	13	15
	3	11	12	12.5	13	14	16
	4	12	13	13.5	14	15	17
	5	13	14	14.5	15	16	18
	6	14	15	15.5	16	17	19
沥青饱和度/%		55 ~ 70		65 ~ 75		75 ~ 85	
注 1:试件尺寸和击实次数与表 2 相同。 注 2:矿料间隙率及沥青饱和度的试验方法按 JTG 3410 执行。							

5.3 技术要求

5.3.1 钢渣沥青混合料车辙试验动稳定度应满足表 5 的技术要求。

表 5 钢渣沥青混合料车辙试验动稳定度技术要求

气候分区及七月或八月平均最高气温/℃		车辙试验动稳定度/(次/mm)		试验方法
		普通沥青混合料	改性沥青混合料	
夏凉区	<20	≥1500	≥4000	JTG 3410
夏热区	20~30	≥2000	≥4500	

5.3.2 采用浸水马歇尔试验和冻融劈裂试验检验钢渣沥青混合料水稳定性,并满足表 6 的技术要求。

表 6 钢渣沥青混合料水稳定性技术要求

气候分区及年降雨量/mm		普通沥青混合料		改性沥青混合料		试验方法
		浸水马歇尔试验残留稳定度/%	冻融劈裂试验残留强度比/%	浸水马歇尔试验残留稳定度/%	冻融劈裂试验残留强度比/%	
干旱区	<250	≥75	≥70	≥80	≥75	JTG 3410
半干区	250~500	≥75	≥70	≥80	≥75	
湿润区	500~1000	≥80	≥75	≥85	≥80	

5.3.3 钢渣沥青混合料低温弯曲试验破坏应变应满足表 7 的技术要求。

表 7 钢渣沥青混合料低温弯曲试验破坏应变技术要求

气候分区及年极端最低气温/℃		低温弯曲试验破坏应变/ue		试验方法
		普通沥青混合料	改性沥青混合料	
冬冷区	-9~-21.5	≥2000	≥2500	JTG 3410
冬寒区	-21.5~-37	≥2300	≥2800	
冬严寒区	<-37	≥2600	≥3000	

5.3.4 钢渣沥青混合料的膨胀量不应大于 1.5%,试验方法应符合 JTG 3432 规定。

5.3.5 钢渣沥青混合料渗水系数不应大于每分钟 120 mL,试验方法应符合 JTG 3432 规定。

5.3.6 钢渣沥青混合料重金属离子砷、铬(六价)、铜、锌、镍、镉和铅浸出浓度应符合 GB 3838 规定的 V 类水质要求,试验方法应符合 HJ/T 299 规定。

5.4 配合比设计及验证

目标配合比设计、生产配合比设计及生产配合比验证应符合 JTG F40 规定。

6 施工

6.1 施工准备

6.1.1 钢渣沥青混凝土路面施工前,对设计文件进行现场复查,并进行施工放样。

6.1.2 钢渣、沥青、集料及填料检验合格,数量应能满足施工进度计划需求,按不同种类(类型)、规格、用途等分类储存标识,并应防火、防尘、防潮、防紫外线等。

6.1.3 临建设施、安全防护及防汛设施,应满足施工要求。

6.1.4 施工机械设备应配套组合,并满足施工进度需求;机械设备的功率、技术性能应满足作业条件、质量控制及安全生产要求,并经验收合格后使用。

6.1.5 试验检测仪器、测量仪器和计量器具应经检定合格,数量及精度应满足施工及质量控制要求,配合比设计及验证满足技术指标要求。

6.1.6 钢渣沥青混凝土路面施工前应铺筑试验段,试验段长度宜为 200m~300m。

6.1.7 其他施工准备应符合 JTG F40 规定。

6.2 施工

6.2.1 钢渣沥青混凝土路面沥青混合料各工序混合料拌和、运输、摊铺、压实及成型、接缝、开放交通等按 JTG F40 执行。

6.2.2 安全、环保及雨季施工分别按 JTG F90 和 JTG F40 执行。

7 质量控制

7.1 材料进场检验批及质量应符合下列规定:

a) 钢渣以 1000 t 为一检验批,不足 1000 t 按一检验批,技术要求(外观、放射性、物理力学性能、粒径规格、浸水膨胀量、游离氧化钙含量)按 4.1 执行;

b) 其他材料应符合 JTG F40 要求。

7.2 钢渣沥青混凝土路面施工过程质量控制应符合 JTG F40 规定。

7.3 钢渣沥青混凝土路面质量验收标准应符合 JTG F80/1 规定。