

基本建成交通强国将取得决定性进展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期交通运输领域新发展

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

交通是经济的脉络和文明的纽带，是中国式现代化的开路先锋。“十五五”时期，如何加快建设交通强国？如何更好实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景？在21日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部等部门有关负责人对此进行了详解。

6月8日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌破土动工，这是“十五五”时期首个开工的国家重大标志性工程。新通道建成后，三峡枢纽年双向总通过能力将达到3.36亿吨，是现有设计通过能力的3倍多。

“‘十五五’时期，我们继续推进跨区域跨流域大通道建设，已经不像过去那样简单的‘铺摊子’‘上项目’，而是优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光说。

到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的91%提升至95%，这是“十五五”时期交通运输领域的重大目标之一。如何实现？徐成光认为，要重点抓好四类通道建设：

——沿边沿海沿江大通道，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路；

——出疆入藏通道，着眼边疆稳定

和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板；

——西部陆海新通道，围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道；

——跨江跨海跨湾通道，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四通八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西安东站同步投用，武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营……聚焦“联网、补网、强链”，我国高质量推进铁路重大工程项目建设。

雄安至商丘高铁山东段等项目进入运行试验阶段；哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁等启动联调联试……一批重点项目建设取得实质性进展。

“十五五”时期，我国铁路网怎么建？国家铁路局新闻发言人、副局长王启铭认为，将围绕三个方面发力：

畅通道——强化沿江沿海沿边通道布局，推进跨区域战略通道建设，加强跨江跨海跨湾通道建设等；

优结构——加快贯通“八纵八横”高铁主通道，有序推进重点区域高铁连接线建设，加强重点城市群都市圈通勤能力提升，补齐西部路网“留白”，强化能源

粮食运输通道建设等；

强节点——加快推进北京等重点铁路枢纽畅通工程建设，优化枢纽站场设施布局，完善集疏运体系，加快推进网络融合、跨方式融合、站城融合发展等。

对内建设脚步不停，对外往来持续不断。

今年上半年，国际邮货运输量达到232万吨，同比增长13.9%；国际航线网络已经通达全球90个国家和地区263个城市，其中全货航运航班通航70个国家和地区的162个城市……发布会上，中国民航局副局长韩钧介绍了我国国际航空货运取得的明显成效。

立足国家区域重大战略，韩钧表示，“十五五”时期，我国将增强航空枢纽货运功能，尤其注重提升北京、上海、广州、深圳、成都等国际航空枢纽的国际航运服务能力，增强鄂州花湖机场等专业性货运枢纽机场功能，支持有关外贸大省依托枢纽机场提升国际航空货运能力。

畅通国际货运通道体系，提升传统市场运输效率和多链路的保障水平；提升机场货运设施适配能力，支持在枢纽机场改扩建项目中提升货运基础保障能力；培育多样化航空货运企业；建设航空物流综合信息服务平台，全面推广电子运单和货运“单一制”……一系列部署将促进我国国际航空货运健康有序发展。

“‘十五五’时期，民航局将认真贯彻落实国家‘十五五’规划纲要部署，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力。”韩钧说。

改革发展的成果，要更多惠及于民。邮政业与老百姓生活息息相关，广泛服务于生产和消费、线上和线下、城市和乡村。这一现代物流的标志性产业，“十五五”时期将有哪些新部署？

国家邮政局副局长陈凯说，将通过优化邮政普遍服务和特殊服务供给提高快递服务质效，积极发展智慧邮政，加快建设现代化寄递物流网络，促进区域邮政业协调发展，推进绿色低碳发展，深化邮件快件包装绿色转型。

与此同时，邮政业还将完善法规政策体系，深化农村寄递物流体系建设，加强国际寄递物流体系建设，推动寄递服务与实体经济深度融合……陈凯表示，到2030年，邮政业服务经济社会发展的作用将进一步增强。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”展望未来五年，徐成光表示，基本建成交通强国将取得决定性进展，我国现代化综合交通运输体系将更加完善，“人享其行、物畅其流”的美好愿景将加快实现。

（新华社北京7月21日电）

我国国家综合立体交通网主骨架建成率将提升到95%

新华社北京7月21日电（记者叶昊鸣 王聿昊）“我们的目标是到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的91%提升到95%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在21日国新办举行的新闻发布会上作此表述的。他说，不同于过去简单“铺摊子”“上项目”，“十五五”时期，我国在继续推进跨区域跨流域大通道建设上将优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

为实现2030年目标，徐成光表示，要抓好四类通道建设：

在沿边沿海沿江大通道建设上，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，全面贯通沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路，实施三峡水运新通道等一批重大工程。

在出疆入藏通道建设上，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板，高标准推进川藏铁路雅安至林芝段建设，建设新藏铁路东、西段

疆煤外运通道。

在西部陆海新通道建设上，主要围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道，增强北部湾国际门户港的枢纽功能，推动平陆运河在今年9月份正式通航试运行。

在跨江跨海跨湾通道建设上，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

“在推进跨区域跨流域大通道建设的过程当中，我们还将重点提升三个方面的水平。”徐成光表示，将提升综合交通枢纽城市功能，加快建设20个国际性、80个全国性综合交通枢纽城市；推进交通基础设施更新和数智化改造，实施8万公里左右交通基础设施更新和数智化改造；完善全球国际海运干线网络，加强与全球主要航空货运枢纽节点连通，优化完善海外港口等境外关键枢纽。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”徐成光说。

民政部发布全国首批婚丧习俗改革典型案例

新华社北京7月21日电（朱高祥 钟悦歌）7月21日，民政部办公厅发布“全国第一批婚丧习俗改革典型案例”，涵盖全国20个地方实践做法，将为各地进一步深化婚丧习俗改革提供可借鉴样板。

在河北省河间市婚俗改革案例中，当地以基层共治为基，搭建市、乡、村三级婚俗改革联动平台，指导全市639个村（社区）将“婚事新办、限制高额彩礼、鼓励零彩礼”写入村规民约；打造覆盖婚恋、婚嫁、婚后生活的全周期服务；以多元惠民活动为媒，重塑婚嫁“精神内核”。如今，当地“低彩礼、零彩礼”已成主流，婚宴平均花费降低60%以上。

在浙江省建德市殡葬移风易俗案例中，当地聚焦殡葬领域突出问题，紧扣民间殡葬从业人员这一

关键群体，围绕“逝、殡、葬、祭”全流程，依托浙江省数字政府政务2.0和“浙里逝安”平台，创新建成“数智殡葬综合监管”平台，实现身后事“一次办”、遗产查询“一键通”、文明治丧“一体管”。

这批案例还包括内蒙古自治区兴安盟乌兰浩特市、黑龙江省齐齐哈尔市克山县、安徽省蚌埠市怀远县、山东省烟台经济技术开发区、广西壮族自治区南宁市西乡塘区、重庆市大足区、四川省达州市宣汉县、甘肃省平凉市灵台县、北京市大兴区等地多元实践。

民政部要求，各地民政部门认真学习借鉴典型案例的经验做法，结合“十五五”时期民政事业高质量发展目标，不断提升社会事务工作水平，持续推进移风易俗，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

2030年我国IPv6活跃用户数有望达9.5亿

新华社北京7月21日电 中央网络安全和信息化委员会近日印发《深化互联网协议第六版（IPv6）技术创新和融合应用实施方案（2026—2030年）》，提出到2030年，IPv6与经济社会各行业各领域广泛深度融合，构建技术先进、开放创新、内生自驱、安全可靠的IPv6产业生态，IPv6活跃用户数达9.5亿。

中央网信办有关负责人介绍，当前，全球网络信息技术创新处于密集活跃期，人工智能与互联网融合创新，新技术新业务新应用新场景不断涌现，移动互联网加速迈向智能互联网，对网络承载能力提出更高要求。IPv6能够提供充足的网络地址和广阔的创新空间，为智能互联网创新发展提供基础技术支持。

据悉，“十四五”时期，我国IPv6规模部署和应用实现跨越式发展。截至2025年底，IPv6活跃用户数达8.69亿，占全部网民数的77.38%，

五年增长88%。

实施方案明确，到2027年，IPv6端到端贯通水平全面提升，技术创新和融合应用取得重要阶段性成果。到2030年，新增网络默认优先提供IPv6地址，加快向IPv6单栈演进，推动形成以IPv6为主导的网络服务和应用体系。

实施方案聚焦IPv6技术创新和融合应用关键环节，部署了10个方面36项重点任务，包括：加强技术研发与融合创新、推进标准制定与实施、强化管理制度规范、推进单栈技术攻关和部署应用、增强网络和应用设施服务能力、提升终端支持能力、深化商业互联网应用改造、拓展行业融合应用、加强人才培养和宣传推广、增强安全保障能力等。

根据实施方案，在中央网信委领导下，中央网信办将会同工业和信息化部等部门加强统筹协调、央地联动，健全高效协同工作推进机制，压实工作责任，推动任务目标落地落实。

任震宇同志生平

（上接第一版）亲率调研组和工作队用餐露宿走遍青海的农村牧区，听民意、解民忧，推动解决了一批群众关心的教育、医疗、就业等实际问题，以实际行动践行了为人民服务的初心使命。他始终坚持围绕中心、服务大局，充分发挥自身专业技术优势，带领分管委会和广大政协委员深入基层调研，围绕基础设施建设、医疗条件改善、科技产业结构调整等重大课题，形成了一批高质量的提案和报告，为推动政协建言咨政、凝心聚力作出了积极贡献。

任震宇同志始终坚持用党的创



7月20日，在山东港口烟台港国际集装箱码头，卡车将集装箱从中韩轮渡运往铁路调车场。

7月21日，满载商用车和汽车零配件集装箱的X80442次班列从山东港口烟台港发车，标志着全国首趟跨境海铁公“单一制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅12天，较传统运输模式缩短5天。

新华社发（张超 摄）



7月21日，X80442次班列从烟台港铁路调车场发车。

板上生绿电 板下绘青山

（上接第一版）

改变，首先来自这些光伏板对区域“小气候”的精准重塑。海南州发展改革委副主任安峰军站在光伏“列阵”前，深有感触地打了个比方：“光伏板就像一排排精密的生态调节器。”他解释道，密集的光伏阵列形成了有效的防风屏障，能让园区近地风速降低50%左右，同时，大面积的遮挡减少了土壤水分蒸发，蒸发量下降超三成，板上收集的雨水和清洗设备的水会沿着支架精准下渗，形成天然的微灌溉系统。风速降了，水分多了，“光伏护草、植被固沙、土壤提质”的良性循环就转起来了。监测数据显示，曾经荒漠化率高达98.5%的塔拉滩，如今园区植被覆盖率已恢复至80%以上。

不过，生态向好也带来了“幸福的烦恼”。草长高了，会遮挡光伏板，直接影响发电效率，秋冬枯草堆积，更暗藏火灾隐患。按传统方式，企业每年人工割草的成本超过400万元，实在不算一个好的解决方式。面对这一难题，当地牧民和企业共同将目光投向了草原上的“主角”——羊群。

起初，只是周边牧民偶然赶着羊群进入园区“帮忙”吃草，没想到效果出奇地好。渐渐地，这种“牧光互补”模式在园区推广开来。园区统一优化了硬件设施，将光伏板离地间隙抬高、阵列间距拓宽，为羊群进出提供了充足的“绿色通道”。如今，光伏园区内“光伏羊”存栏已超2万只，14个光伏牧场应运而生，昔日

令企业头疼的杂草，变成了牧民增收的“香饽饽”。

海南州人大农牧和环境资源保护委员会主任周加指向不远处正在吃草的羊群说：“以前牧民们养羊，为草场发愁，现在不存在这个问题了，养殖成本低了，赚的钱自然也更多了。园区还推行了一套科学的数字化管护体系，不仅有效杜绝了超载放牧和草场退化，更让牧民们养殖的‘光伏羊’成了市场上品质有保障、来源可追溯的‘金字招牌’。这是生态效益转化为经济效益的经典样本！”

回望来路，塔拉滩的变迁是海南州乃至青海省践行“绿水青山就是金山银山”理念的生动注脚。作为全省“三北”六期工程的核心攻坚区，共和县依托这

轮动山河秀 逐风耀高原

（上接第二版）

立足二十五周年重要节点，本届赛事全新定制的奖牌、奖杯独具匠心、寓意深远，让每一件荣誉载体都兼具纪念价值与文化价值，不再是单纯的竞技奖励，而是可收藏、可传播、可传承的青海文化符号。

收官颁奖现场温情满满、暖意融融。青海天佑德酒店车队的赛义德·萨法尔扎德凭借全程稳健的竞技状态、持之以恒的坚守拼搏，连续四次身披象征亚洲最佳车手的蓝色领骑衫站上领奖台。那一刻，全队队员簇拥团聚、并肩而立，共同高举奖杯。

“骑行是我生命中最重要的事，很开心和车队的家人共同收获荣耀。谢谢你，青海！”质朴真挚的感言，道出了赛义德与青海的深厚羁绊，也生动诠释了环青赛兼容国际竞技、深耕本土培育的初心使命，赛事既是全球车手逐梦比拼的国际化舞台，更是本土骑行力量成长崛

起的沃土。

丰富的赛场看点与深厚的文化内涵，推动赛事传播模式迭代革新。本届赛事创新搭建起全媒体、全年龄、海内外联动的立体传播矩阵。主动布局小红书、哔哩哔哩等年轻用户聚集平台，聚焦花海竞速、高原风光、文创奖牌、本土荣耀、车手故事等热门素材，打造轻量化、场景化、生活化的传播内容，精准触达青年受众群体，让环青赛品牌焕发蓬勃不息的青春活力。

体融百业 惠民利民

二十五载岁月淬炼，环青赛早已突破职业竞技的单一属性，探索出“专业赛事带动群众健身、大众骑行反哺赛事发展”的良性发展路径，以赛事IP为牵引，联动多元业态、惠及万千群众，真正实现赛事赋能民生、带动发展。

依托环青赛品牌热度，省内持续配套举办环大美青海自行车联赛、环大美

青海大学生公路自行车赛、书画大赛、体育研学等系列文体活动，丰富赛事外延、厚植群众基础，让高原体育文化浸润各行各业、走进千家万户。正如环大美青海自行车联赛参赛选手马敬所言：“优质的赛事赛道与亲民的群众赛事，让我们这些骑行爱好者也能站上赛场、追逐热爱。”

在顶级赛事的长期带动下，全省骑行基础设施持续提档升级，全民健身氛围愈发浓厚。如今，沿着绿道骑行锻炼、假期环湖追风打卡，已成为青海群众主流的健身休闲方式。环青海湖骑行线路走红全国，每年夏季，大批省外骑行爱好者慕名而来，挑战高原赛道、邂逅青海风光，一场顶级赛事成功点燃全民骑行热潮。

以赛为媒、以赛兴业，环青赛更是成为赋能地方高质量发展的强劲引擎。本届赛事深度推进“农体文旅康养”六业深度融合，充分释放赛事流量、转化发展增

一全球最大的光伏园区，已治理沙化土地41.75万亩（27833.33公顷）。如今，第二条清洁能源外送通道也已获国家发展改革委批准……海南州正向着建设国家可持续发展议程创新示范区的目标大步迈进。

从“沙进人退”到“绿进沙退”，从单一治沙到“光伏+生态+产业”的多赢，塔拉滩的实践不仅为青海增添了高质量发展绿色底色，更为高寒干旱地区探索出了一条可复制、可推广的科学治沙新路。在这里，绿电正源源不断地送往远方；光伏板之下，一草一木哺育着牛羊，也默默回馈着自然。这片深蓝与碧绿交织的土地，正把高原儿女对美好生活的向往，一寸一寸照进现实。

量。赛事沿线，各族群众齐聚赛道两旁，挥旗呐喊。热闹鲜活的非遗展演精彩纷呈，遶源排灯、精致的木雕、欢快的锅庄舞轮番上演，民间艺人现场展演传统技艺，浓郁的高原民俗风情扑面而来。文创展销、农特产品推介同步铺开，民族人文风情与高原生态美景交相辉映。赛事有效带动文旅消费、商贸流通、特色产业增收，助力乡村振兴与县域提质，真正实现“办一次赛事、兴一片产业、活一方经济、惠一方百姓”。

二十五载车轮不息，逐风向新步履不停。二十五年的积淀深耕，为“百年环青梦”筑牢了坚实基础。多年来，赛事承载着挑战极限、团结拼搏的体育精神，彰显着大美青海的生态之美、人文之盛、开放之姿，源源不断为青海产业“四地”建设、全域高质量发展注入体育动能。

二十五载风华正茂，环青赛正站在新的起点上，向着下一个更加辉煌的二十五周年阔步前行。