青海日报

QINGHAI DAILY

中共青海省委机关报

2026年6月29日　星期一　农历丙午年五月十五　第27280期

青海日报社出版　国内统一连续出版物号:CN 63-0001　国外代号:D1226　邮发代号:55-1　今日12版



见今日5、8版

何其悠久，何其博大

——新时代共产党人的文化自信

新华社记者

读懂今天的中国，必须读懂中国共产党。

中国共产党迎来建党105周年。这段世纪征程，在历史的长河中，是怎样的波澜壮阔？

“放眼中华文明五千多年历史，没有哪一种政治力量能像中国共产党这样深刻地、历史性地推动中华民族发展进程。”

“当今世界，要说哪个政党、哪个国家、哪个民族能够自信的话，那中国共产党、中华人民共和国、中华民族是最有理由自信的。”

江山壮丽，人民豪迈，前程远大。这是一个大变局大调整的时代，这是一个大江大河汇流的时代。五千多年的文明活水灌注于当下，在激荡、碰撞、交融中，正形塑成一个“新的文化生命体”、一种“人类文明新形态”。

读懂新时代的伟大变革，思想和文化的视角尤为关键。

从这样的视角出发，我们更加深刻感受到，这些时代坐标的璀璨光辉——

10年前，在庆祝中国共产党成立95周年大会上，习近平总书记明确将文化自信和道路自信、理论自信、制度自信并列为中国特色社会主义“四个自信”。

5年前，在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记创造性提出“两个结合”：坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合。

不久前，全国党建工作座谈会对学习贯彻习近平党建思想作出工作部署时指出：“这一思想源自于马克思主义科学理论，植根于中华优秀传统文化，孕育于新时代全面从严治党的伟大实践，具有坚实的实践基础和深厚的理论渊源。”

从这样的视角出发，我们更加深刻感受到，这些深情告白的豪迈力量——

治理一县：“一个热爱中华大地的人，他一定会爱她的每一条溪流，每一寸土地，每一页光辉的历史。”

主政一省：“今天，我们踏着来自历史的河流，受着一方百姓的期许，理应负起使命，至诚奉献，让我们的文化绵延不绝，让我们的创造生生不息。”

领航一国：“站立在九百六十多万平方公里的广袤土地上，吸吮着五千多年中华民族漫长奋斗积累的文化养分，拥有十三亿多中国人民聚合的磅礴之力，我们走中国特色社会主义道路，具有无比广阔的时代舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进定力。”

（一）文明复兴

农历丙午马年，岁末年初，两个画面耐人寻味——

除夕之夜，亿万观众收看春节联欢晚会。一群人形机器人演绎少林功夫，一招一式间，雄健的文化气韵与满满的科技气息扑面而来。

大洋彼岸，哪吒、悟空、拉布布，国潮IP让海外粉丝“上头”；“China Travel”（中国游）、“Becoming Chinese”（成为中国人），走红社交网络。

这是当下中国的平凡日常。每一天，古老的文明拥抱新潮的技术，给人意料之外的惊喜，也给人似曾相识的亲切。

在2026年新年贺词中，习近平总书记的一句话恰是对此最凝练的表达：“传统与现代交融，中华文化绽放更加灿烂的光芒。”

有文化自信的民族，才能立得住、站得稳、行得远。英国历史学家汤因比说，在人类历史上出现过20多个文明形态，只有中国的文化体系长期延续发展而从未中断。

在这片辽阔的土地上，大漠孤烟、江南细雨，总让人思接千载、心驰神往；黄河九曲、长江奔流，总让人心潮澎湃、豪情满怀。“泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”

文运与国运相牵。

在国家蒙辱、人民蒙难、文明蒙尘的岁月里，从悲叹“器不如人”到“制不如人”再到“思想文化不如人”，甚而发出这样的追问：“中国人失掉自信力了吗？”

一唱雄鸡天下白。

中国共产党一经诞生，就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴确立为自己的初心使命。从此，“中国人民就从精神上由被动转为主动”。

一部党的百年奋斗史，亦是一部中华文明走向复兴的奋进史。

当胜利时刻来临，这群“马克思主义的坚定信仰者和践行者”“中华优秀传统文化的忠实继承者和弘扬者”，向世界庄严宣告：“中国人被人认为不文明的时代已经过去了，我们将以一个具有高度文化的民族出现于世界。”

中国特色社会主义进入新时代，人类历史上最为宏大而独特的实践创新正在这片古老的土地上进行。

2013年11月，举世瞩目的党的十八届三中全会拉开新时代全面深化改革的大幕。盛会闭幕不久，习近平总书记首次地方考察来到齐鲁大地。

泗水之滨，总书记走进孔府和孔子研究院，感受千年弦歌不辍的文明传承，一番话意味深长：“一个国家、一个民族的强盛，总是以文化兴盛为支撑的，中华民族伟大复兴需要以中华文化发展繁荣为条件。”

2014年10月，中国共产党时隔70余年再次召开高规格的文艺工作座谈会。由文明而思民族、由文化而思复兴，习近平总书记的论断掷地有声：“没有中华文化繁荣兴盛，就没有中华民族伟大复兴。”“当高楼大厦在我国大地上遍地林立时，中华民族精神的大厦也应该巍然耸立。”

一个民族的复兴，本质上是文明的复兴。

“西方很多人习惯于把中国看作西方现代化理论视野中的近现代民族国家，没有从五千多年文明史的角度来看中国，这样就难以真正理解中国的过去、现在、未来。”

多么悠久的文明积淀，多么漫长的苦难追寻，凝结成新时代中国人内心最深切的意愿、最坚定的意志。

2023年初夏，习近平总书记来到位于北京燕山脚下的中国国家版本馆，走进兰台洞库，历史的气息，裹着墨香扑面而来。

（下转第四版）

青海首次开行至土库曼斯坦中亚班列

本报讯（记者　董洁）6月28日，青海省西宁市至土库曼斯坦巴尔坎首列中亚班列从青藏铁路双寨站首发驶出，满载服装、电器、汽车配件、日用百货等货物，经霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦，最终抵达土库曼斯坦阿加拉站。班列全程约5420公里，编组55车，这是青海首次开行直达土库曼斯坦的国际货运班列，将青海物流通道首次延伸至土库曼斯坦，进一步扩大了中亚地区铁路班列覆盖面，标志着青海面向中亚方向的国际物流网络实现了新的突破。

该班列由青海省商务厅会同中国铁路青藏集团有限公司统筹组织，西宁海关及各相关单位大力支持。班列采用全程铁路集装箱直达运输模式，有效降低企业物流成本，提升运输时效，为我省特色优势产品拓展中亚市场提供了有力支撑，也为做大做强双寨物流基地进出口业务规模、打造青藏地区跨境物流枢纽奠定了坚实基础。

青海是连接欧亚大陆桥的重要通道，在“一带一路”建设中具有独特的区位优势。中国与土库曼斯坦是全面战略伙伴，共建“一带一路”倡议同土“复兴丝绸之路”发展战略加速对接。自2016年开通首趟中欧班列以来，全省国际货运班列线路已覆盖10个国家16个城市，其中中亚五国已覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦三国，有效保障了纯碱、PVC、石棉、枸杞等特色产品出口和燕麦等产品进口。

据悉，“十四五”期间，青海省累计开行国际货运班列597列，2026年一季度开行38列，带动聚氯乙烯、纯碱等盐湖化工产品出口达3.3亿元，同比增长20.7%。以双寨物流基地为核心枢纽，青海正加快构建“多向延伸、畅通高效”的国际物流通道体系。

青藏铁路通车20年

格尔木文旅实现跨越式发展

本报讯（记者　丁玉梅　田嘉琳）6月26日，记者从海西蒙古族藏族自治州格尔木市文体旅游广电局获悉，青藏铁路全线通车20年来，格尔木市依托铁路带来的枢纽区位与客流通道优势，推动文旅产业实现从“过境观光”向“全域旅游”、从“单一业态”向“多元发展”的历史性跨越。据统计，2020年至2025年，格尔木市累计接待游客突破2900万人次，实现旅游综合收入164.1亿元，文旅经济成为支撑全市高质量发展的重要引擎。

立足“天路”红利，格尔木持续深耕文旅资源开发，构建起“吃、住、行、游、购、娱”综合配套的产业体系。目前，全市已建成将军楼公园、昆仑旅游区、察尔汗盐湖景区3个4A级旅游景区，拥有国家级及省级旅游休闲街区1个、国家和省级乡村旅游重点村3个。

台吉乃尔野奢小镇、昆仑圣境不夜城等一批网红打卡地相继投用，有效满足多元化、品质化的旅游消费新需求。

（下转第三版）



高路入云端　大道行高原

——青藏铁路全线通车20周年纪实（上）

本报记者　祁万强

2026年，当中国共产党成立105周年与青藏铁路全线通车20周年历史性地交汇，回望这条“天路”，我们更加清晰地看到：这是党带领人民在“世界屋脊”上创造的不朽奇迹。

105年来，从谋求民族独立解放到奋进民族伟大复兴，党中央始终心系雪域高原、牵挂高原各族群众冷暖，以为民造福的初心使命，把高原发展路上一道道看似不可能逾越的难关，逐一转化为落地见效的民生实绩与发展成果，生动诠释了为人民出政绩、以实干出政绩的正确政绩观内核。

这条横亘世界屋脊的交通大动脉，正是党领导各族人民攻坚克难、扎根高原铸就的不朽时代奇迹，更是青藏铁路精神最生动的实践载体。

站在新的起点上，大力传承弘扬青藏铁路精神，以树立和践行正确政绩观推进中国式现代化青海实践，正是我们对这段光辉历史最深沉的致敬。

大国擘画筑通途　雪域天路载重托

建设青藏铁路，是几代中国人的夙愿。

1958年，党中央擘画世纪蓝图落定雪域，一声开工号令响彻昆仑，筑路铁军挺进生命禁区，誓要在世界屋脊铺就连通山河的钢铁国脉。

1984年，青藏铁路西宁至格尔木段全线通车，一条钢铁巨龙自古城西宁奔腾向西，彻底结束柴达木盆地闭塞隔绝的岁月。

2006年，青藏铁路全线通车，兑现了党心系边疆、情牵群众的庄严承诺，为雪域长远发展注入源源不断的国家力量与时代动能。

这条铁路的每一步延伸，都凝聚着党中央、国务院的战略擘画。这是国家的意志，也是人民的期盼。


巨龙。　资料图片

国家战略之下，是地方的全力托举。

青海省委、省政府始终把支持青藏铁路建设和运营作为义不容辞的重大责任。从建设时期的物资保障、后勤支援，到通车后的护路联防、沿线环境整治、产业配套布局，青海举力为“天路”保驾护航。

20年间，每一次铁路运力的提升、每一趟新线路的开行、每一个沿线乘降所的开通，背后都有地方党委政府的积极争取与倾力配合。层层接力、环环相扣，共同为雪域“天路”的发展提供了最坚实的保障。

20年来，青藏铁路的战略价值日益凸显。它不仅是连接西藏与内地的唯一铁路通道，更是国家西部大开发战略的重要支撑。

数字见证担当。

2025年，中国铁路青藏集团有限公司（以下简称青藏铁路公司）货物发送量累计完成3083.8万吨。

这是一个沉甸甸的数字，意味着平均每天有8.4万吨物资通过这条“天路”进出高原。

更值得关注的是各类物资的稳定运输。

去年，青藏铁路公司与9家骨干企业签订总量达1365万吨的铁路运量互保合同及协议，为大宗物资运输筑牢“压舱石”。

今年6月28日，青海省西宁至土库曼斯坦巴尔坎首列中亚班列从青藏铁路双寨站首发驶出。

20年来，这条钢铁大动脉始终保持安全畅通，以实际行动诠释着“人民铁路为人民”的初心。

青藏铁路精神激励青海各族人民取得了一个又一个巨大成就，给予青海人民创新发展、团结奋进的强大意志和坚定自信。

货通山海破壁垒　物流动脉兴高原

20年前，雪域关山阻隔，长途公路颠簸难行，雨雪大风时常阻断通行。工矿企业原料进不来、特产运不出，高昂物流成本长期压制区域发展活力。

路通，则百业兴。青藏铁路的贯通，彻底打破了这一壁垒。

依托国内最大的盐湖产业集群，察尔汗成为全国钾肥运输的枢纽。依托青藏铁路的强劲运力，察尔汗盐湖产业集群不断发展壮大，形成钾肥、镁盐、锂盐等多元化产业格局，成为青海工业经济的重要增长极。

近年来，青藏铁路公司积极拓展综合物流服务，整合干线运输、分拣理货、仓储配送、专用线运营及物流金融等功能，为客户提供差异化、一站式的全程物流解决方案。

这是一场深刻的物流变革。不再只是“运货”，而是为企业量身定制全程服务。

数据最具说服力。

就拿2025年来说，青藏铁路公司通过优化运力保障、推动服务创新、提升运营效率等多重举措，累计为各类生产及物流企业降低物流成本约2.38亿元。

这是真金白银的让利，是“天路”对高原企业最实在的支撑。

更大的突破在2026年到来。

（下转第三版）

