



寻找斯朗旺扎

江源·近观

本报记者 咸文静

你见过斯朗旺扎吗？我想找他聊聊。2021 年拉林铁路开通那天，他作为首发动车组司机，驾驶高原复兴号驶向林芝。从马背少年到动车司机，这个来自西藏昌都的年轻人，在高原铁路线路上跑了十几年。听说他是“最美铁路人”，驾驶过十二种车型，安全行车八十八万公里，相当于绕地球二十多圈。但这些数字

远不是我想找他的全部理由。

16 岁那年，他第一次坐火车去甘肃兰州上学。从村里骑马到镇上，换班车到昌都，又换班车到拉萨，再换班车到格尔木，接着坐火车到了西宁，又转车到了兰州。三趟班车，两趟火车，那条求学路，他走了整整六天。他是村里第一个考出去的学生。初中一毕业就报了铁路学校，只因为课本上有一张火车的图片，老师说火车可比家里的马快多了。

他到兰州上学的第三年，青藏铁路全线通车。那年寒假他第一次坐火车回家，车上遇到来自那曲的一家三口，孩子有严重的心脏病，刚从北京看病回来。“真好啊，以后出门看病就方

便多了。”这句话，让斯朗旺扎决心一定要当个铁路人。

但决心归决心，路要一步一步走。2007 年，他入职中国铁路青藏集团有限公司，成了西宁机务段的一名机车乘务见习学员。那时候他憋着一股劲，要做最优秀的火车司机。技术问题可以慢慢练，语言却成了第一道坎。第一次参加司机考试，理论轻松通过，实作却要一边查故障一边同步口述检查内容，有些汉字他不会不说，一紧张就词不达意，频频失误。

他买了一本《新华字典》，揣在工装口袋里，走到哪儿带到哪儿。不认识的字就查，不会发的音就练。从小

不爱说话的他从那时起强迫自己跟师傅多请教、跟同事多交流。第二次考试顺利通过。

可他知道，一名优秀的司机，光会开还远远不够，技术得过硬。就拿机车连挂作业来说，车钩对接的瞬间，制动早一点晚一点，角度偏一丝差一毫，都可能出问题。为了练手感，他在两个车钩上，一个放装了水的纸杯，另一个立三枚粘在一起的硬币，一遍一遍练。那些日子他像着了魔，梦里都是车钩碰撞的声响。后来练到水不洒、硬币不倒的程度。这段连挂作业的视频被同事传到了网上，网友点赞：“火车司机可真牛！”（下转第三版）



在格尔木站，刚刚下车的旅客陆续走出车站。



格尔木机务段职工对机车进行“体检”。



列车员检查车厢内的物品。 本报记者 吴占云 摄

斯朗旺扎与一个时代的缩影

本报记者 秦睿

都说小人物承载大时代，在斯朗旺扎身上能看得真切。

从马背到驾驶台，从牧民之子到“最美铁路人”，一个人的二十年，照见的恰是一条天路的二十年，更是这片古老高原在现代化进程中的深刻足迹。

他是这条天路忠实的见证者。从东风型内燃机车到和谐型电力机车，再到复兴号动车组——他驾驶的 12 种车型迭代，就是青藏铁路的技术进化

史。从青藏线格拉段通车到拉日铁路延伸，再到拉林铁路贯通，复兴号实现对 31 个省市区全覆盖——他脚下的每一条新线，都是雪域高原告别封闭的里程碑。一个人的驾驶轨迹，与一条铁路的延伸轨迹几乎完全重叠，这不只是巧合，更是一个普通人被时代选中的幸运。他用二十年的时间，看着一条铁路从无到有，从线到网、从慢到快。他看到的，是钢铁巨龙穿越千年

冻土，雪域高原与整个中国同频共振。

他是这条天路的直接受益者。曾经，他坐绿皮火车求学，六天辗转颠簸，只为走出大山；如今，他驾驶复兴号穿行高原，日行千里，把一个又一个农牧民的孩子带向远方。铁路改变了他一个人的命运，也改变了千百个“他”的命运。斯朗旺扎说，他对青藏线最深的情怀就是感恩。这个职业生涯以青海为起点并延续至今

的西藏人，见证了西藏的变迁，也见证了青海的变化。二十年前，青藏铁路从西宁启程，将青海从交通末梢变为西部枢纽。二十年间，它早已从一条交通线，蝶变为青海经济发展的“动力线”。察尔汗盐湖的钾肥沿着钢铁动脉源源不断运往全国，枸杞、牛羊肉、冬虫夏草等高原特产走出“深闺”，越来越多的旅客来到大美青海……（下转第三版）

青藏铁路格拉段超九成车站无人值守

53 座无人站 20 年安全运行零中断



本报讯（记者 祁万强）今年是青藏铁路全线通车 20 周年。6 月 23 日，记者从中国铁路青藏集团有限公司（以下简称青藏集团公司）了解到，青藏铁路格拉段 58 座车站中 53 座为无人值守站，占比超 91%，20 年来未发生一起因设备故障、极端天气引发的运输中断，创全国铁路之最。

格拉段横穿可可西里等无人区及戈壁荒漠，沿线常年面临十级以上大风、高寒缺氧及冻土频发等极端环境的挑战，让人工驻站值守难度极大、风险极高。20 年来，青藏集团公司以智能感知、远程控制、冗余供电、无缝线路改造为核心，构建起适配高原极端环境的全自动化安全保障体系，彻底攻克高海拔

铁路运维世界性难题。

青藏集团公司调度所安海云告诉记者，格拉段全线部署 1892 个高清摄像头，实现车站设备、线路状态全域无死角监控，可智能识别设备异常、线路异物并自动报警。针对高原大风多发的核心隐患，1120 公里线路全覆盖大风监测预警系统，无需人工观测值守，可实时捕捉风速变化、自动触发限速指令，让智能风控系统成为守护“天路”的“智慧大脑”。（下转第三版）

青海四大主题展览板块亮相第九届中国-亚欧博览会

本报乌鲁木齐讯（记者 叶文娟）6 月 25 日，第九届中国—亚欧博览会在新疆国际会展中心开幕。青海省商务厅以“山宗水源 大美青海”为主题，打造 200 平方米特装形象展厅，集中展示产业“四地”建设丰硕成果。

据悉，青海馆以“生命树”为设计主线，融合生态底色与产业发展，设置“绿电未来”“晶彩盐湖”“天境之旅”“高原臻品”四大展示板块。清洁能源板块依托西宁（国家级）经济技术开发区、大通北川工业园区、黄河上游水电公司三大载体，组织高景太阳能、泰丰先行、辉源绿铝等企业参展，完整呈现多晶硅、单晶硅片、光伏组件、锂电池、储能系统构成的清洁能源全链条，同步展示铝精深加工、碳纤维等新材料配套产业成果。

盐湖产业板块由格尔木（国家级）昆仑经济技术开发区联合青海盐湖工业股份有限公司参展，展示碳酸锂、金属锂、金属镁等工业原料，轮毂、镁合金构件等工业制成品及相关生活消费品，全方位展现

盐湖资源梯级开发、精深加工的转型成效，凸显完整的盐湖全产业链闭环优势。

生态旅游板块融合创新发展，将掐丝唐卡、青海藏毯等非遗手工艺与湖灵野集新潮文创产品同台展出，生动展现青海传统文化的创新转化成果与生态文旅融合的独特魅力。

高原臻品板块集中推介玉树虫草、青稞啤酒、牦牛肉干、枸杞藜麦、湟源陈醋等地理标志产品与高原特色农畜产品，打造雪域高原绿色有机产品矩阵。展厅同步设置京东青海馆展示专区，实现线下体验、线上销售联动，拓宽“青货出青”销售渠道。

近年来，省商务厅依托亚欧博览会、亚欧地区经贸专题推介会等平台，深度融入中国—中亚合作机制，设立阿拉木图联络处，常态化开行中欧（中亚）班列，畅通西向开放通道，推动青海从“过路节点”转变为“共建主体”，在盐湖化工、农畜产品等领域与中亚国家达成多项合作，开放型经济发展成效显著。

青海财政

精准发力保障发展惠及民生

本报讯（记者 郭靓）6 月 23 日，青海省财政厅传来消息，今年以来，省财政厅认真贯彻落实中央经济工作会议、全国财政工作会议决策部署，落实更加积极的财政政策，强化财政资源统筹，优化财政支出结构，集中财力保障大事要事，为全省经济社会高质量发展提供有力支撑。

预算下达进度前移。推动资金早下达、早使用、早见效；安排省对下一一般公共预算转移支付 1137.4 亿元，较上年增长 8.4%；提前下达省对下各类转移支付增长 9.6%，占年初预算安排的 86.2%，为“十四五”以来最高；转贷市县一般债务限额增长 20%，支持基层腾挪更多财力用于经济社会发展。

资金支付步伐加快。对全省 500 万元以上项目支出实行台账管理，1—5 月全省预算执行率达到 33%。坚持财力下沉，省对下一般性转移支付同比增长 7.1%，及时向市州调拨库款，切实兜牢基层“三保”底线，足额保障重点领域和重大项目支出需求。

重点支出有效保障。累计下达资金 78 亿元，支持十大类 46 项民生实事工程稳步实施，民生领域支出占支出总额的 78.2%，较上年提高 1 个百分点。

支出监控扩面增项。在做好 84 项中央转移支付常态化监控基础上，将高等教育综合实力提升计划等 49 个专项、高龄补贴等 108 个专项分别纳入省级、市县转移支付重点监督范围。

财政政策聚力增效。加快新增地方政府债券发行使用进度，累计发行新增一般债券 56 亿元、支持 213 个项目建设，资金规模和项目数量分别较上年同期增长 80.6%、104.8%。下达中央、省级消费品以旧换新资金 4.84 亿元，1—5 月累计撬动家电、汽车等商品消费 25.03 亿元。持续强化财政金融协同联动。将地方中小银行纳入部分贷款贴息政策经办机构范围，探索央省贴息政策叠加，取消科技创新贷款贴息前置条件，助力加速释放政策红利，持续提升经营主体获得感。

黄河公司

亮相慕尼黑国际太阳能光伏展

本报讯（记者 王菲菲 通讯员 郑佳）6 月 23 日至 25 日，欧洲规模最大、影响最深的太阳能专业展览交易会 Intersolar Europe 2026 在德国慕尼黑举行。国家电投集团黄河上游水电开发有限责任公司携突破性光伏建筑一体化（BIPV）解决方案惊艳亮相，创新性技术成果与场景化应用方案成为展会现场的焦点。

“传统光伏板放在屋顶会影响建筑整体美感，我们的光电瓦在具备防水、防火、抗风揭等基础防护功能的同时，兼顾建筑整体美学与清洁发电，真正做到建材与光伏合二为一。”黄河公司科创中心（光伏技术分公司）成果转化主管王彬华站在展台前，向前来洽谈的海外客商介绍产品优势。除了屋面光电瓦，黄河公司还展出了为全系列光伏建材产品提供核心技术支撑的 N 型 TBC 电池片，该电池产品融合 IBC 与 TOPCon 双重前沿技术，在消除电池正面栅线遮挡，提升发电效率的同时，让光伏组件实现全黑极简外观，完美匹配光伏建筑一体化融合设

计，为定制化 BIPV 项目筑牢技术根基。

与 TBC 电池配套展出的高效光伏折叠包，则拓展分布式绿电应用边界，适配户外临时用电、轻量化小型建筑配套等细分场景，与光电瓦等建材产品形成固定建筑、灵活移动两大应用分支，丰富面向欧洲市场的绿色能源供给方案。王彬华介绍：“我们不仅展示产品，更在传递一种理念——光伏不应是冰冷的工业品，而是建筑和生活的一部分。未来，我们将继续深耕国际光伏市场，以创新赋能技术升级，为全球用户创造更具温度的绿色价值。”

从幕墙玻璃到屋面瓦片，从平整屋面到弧形屋顶，黄河公司不断深化产业布局，产品形态持续迭代，经过多年技术攻关，高效 TBC 电池转换效率达 26.81%，钙钛矿/晶硅叠层电池效率突破 33.2%，钙钛矿/TBC 四端叠层组件效率超 27%，产品远销瑞士、法国、意大利、德国、西班牙、比利时、日本等国家，广受国内外客户青睐。

穿行青藏雪域，寻迹《生命树》故土

全新亮相的“美丽天路号”旅游列车自西宁始发，一路穿越湖光山色、戈壁原野，途经德令哈这座高原小城，这里正是热播剧《生命树》的核心取景地。

乘着特色文旅专列，循着剧中足迹走进柯鲁柯镇影视文旅基地，沉浸式感受剧中淳朴烟火与高原人文底蕴，在实景旧址中体悟向下扎根、向上生长的生命力量，解锁青海文旅全新出行体验。

走进影视基地，众人打卡生命树主题网红墙，探访剧中农家小院、复古医院等经典实景，细读端详原汁原味的剧中道具，重温经典影视名场面。

本报记者 丁玉梅 田嘉琳 摄



· 组版编辑 韩雪姣 ·