

## 辉煌“十四五”改革谱新篇

## 搬进保障房 圆了安居梦

## 走基层 看变化

本报记者 潘玲

冬日的阳光洒在海南藏族自治州共和县恰卜恰镇老砖瓦厂安置小区(和院小区)的红色屋顶上,折射出温暖的光泽。这光也洒在马君彦黧黑的脸上,让他的笑意更加生动。

在恰卜恰镇香巴拉商业圈核心区域,老砖瓦厂安置小区的地段优势一目了然。作为搬迁安置的样板工程,老砖瓦厂安置小区位于县城贵德东路与环城东路交汇处、棚户区五区东侧,附近有青海湖广场、德吉超市,离共和县中医院、海南州第一民族高级中学等优质资源也很近。“以前想都不敢想能住这么好的地段!”安置到该小区的马君彦深有感触。

58岁的马君彦,在环城东路的旧平房里住了30多年,“雨大了就往家里灌水,冬天取暖靠烧炉子,用水也是自己挖井取水。”如今,他分到了110平方米的三室两厅,“全家早就商量着怎么装修,就盼着早日搬进来”。

马君彦的幸福蜕变,是共和县“十四五”期间保障性住房建设的生动缩影。自2022年全国自建房安全专项整治工作开展以来,共和县排查出1773户存在房屋开裂、地基沉降等安全隐患的住房。面对群众“住有所居”的迫切期盼,共和县委、县政府锚定“最好地段、最高品质、最优政策”目标,坚持把加强新型城镇化建设作为融入新发展格局的重要抓手,投资7.938亿元启动六个保障性住房项目,可安置群众1918户,用实打实的民生工程改善城镇面貌、提升人居环境。



老砖瓦厂安置小区。

本报记者 潘玲 摄

品质是保障房的生命线。共和县委、县政府主要领导亲自挂帅,从项目选址、规划设计,到户型布置、建材选购,层层把关、精益求精,全面对标共和县城内最优商品房。老砖瓦厂安置小区总投资1.65亿元,除200元每平方米的用地成本外,其余资金全部用于房屋建设,新建10栋11层住宅楼及配套地下车库,设计现代、功能完善。

对于原址上新修建出来的小区,54岁的华去乎越看越满意,“以前住平房,没暖气,也没有上下水,现在电梯房宽敞明亮,上下楼方便,周边超市、学校啥都有,这日子真是越过越舒心!”

目前,老砖瓦厂安置小区已竣工交付,397户群众率先实现“安居梦”。小区的顺利交付,标志着共和县住房保障工作取得阶段性成果,不仅显著改善了

原棚户区居民的居住条件,提升了群众的生活品质与幸福感,也对优化城市空间布局、完善基础设施配套、促进区域协调发展具有积极意义,进一步增强了群众的获得感与归属感,为共和县新型城镇化建设注入强劲动力。

在共和县医院家属院保障性住房建设项目现场,工人们正在挖地沟埋管线。这是目前全县投资最大、规模最大的安置小区,总投资1.89亿元,可安置群众492户。这个项目从2025年5月末开始施工,有5栋楼已经顺利封顶。

在滨河东路保障性住房建设项目建设现场,项目经理赵振民介绍:“现在进入冬季停工,在进行一些收尾工作。项目配套绿化、污水、道路等工程,将保质保量完成建设,确保2026年8月按时交付302户群众。”

政策红利的持续释放,让群众获得感满满。共和县推出“1:1”拆迁还建原有面积、当年最低价200元每平方米土地出让金、全额免征契税等惠民政策,最大限度让利于民。

这些分布在县城核心区域的保障房,不仅解决了住房安全问题,更通过完善的基础设施配套,优化了城市空间布局,为新型城镇化建设注入强劲动力。

“我们将持续完善住房保障体系,巩固改造成果。”共和县住房和城乡建设局项目办工作人员白才旦表示,共和县将继续坚守民生初心,让更多群众实现“居有所居、居有所安、居有所乐”,奋力打造宜居、宜业、宜游的美丽共和。从危旧平房到电梯洋房,从生活不便到配套齐全,保障性住房建设正在共和大地上书写着“民有所呼、我有所应”的民生答卷,让群众的幸福感在家门口升级。

## 机动车保有量突破100万辆大关

## 西宁新能源汽车同比增长2300%

本报讯(记者 祁万强 王伟才)

1月4日,记者从西宁市公安局车辆管理所了解到,截至2025年12月25日,西宁市机动车保有量突破100万辆大关,达到1066840辆。其中,新能源汽车呈现爆发式增长,从2020年的2639辆增至目前的6.4万余辆,同比增长惊人的2300%。这一变化不仅标志着市民出行方式的深刻变革,更成为我省绿色能源转型的生动缩影。

“几年前在大街上难得一见的新能源汽车,如今已是司空见惯。购买电车政府有补贴,充电成本也比燃油车低不少,真的非常划算。”车主谢文明,最近将家里的燃油车更换为纯电动车后说。

“统计数据显示,新能源汽车占机动车保有量的比重约为6.04%。从目前的发展态势来看,未来新能源汽车的占比可能还会继续提升。新能源汽车的迅猛增长背后,是一系列政策的有力推动。”西宁市公安局车辆管理所网办中心主任孙海娟说。

西宁市自2021年起实施新能源汽车购置补贴、充电桩建设扶持等一

揽子激励措施,初步形成覆盖主要区域和交通干道的充电网络。“充电难”问题得到有效缓解,进一步消除了消费者的“里程焦虑”。

西宁市公共交通系统的电动化转型也在加速。去年12月,西宁公交集团有限责任公司新购置的450辆公交车全部到并分批投运,西宁公交运营车辆中纯电动公交车占比达到100%,城市公共交通迈入更加清洁、高效、低碳的新时代。

西宁市公安局车辆管理所所长寇创认为,优惠政策支持、使用成本降低、充电基础设施普及等因素的共同作用下,新能源汽车被众多年轻消费群体所钟爱。值得一提的是,在青海新能源汽车充电,基本上相当于使用纯绿色电力,这真正实现了从能源生产到消费的全链条清洁化。

新能源汽车的快速增长是我省践行绿色发展理念、推动高质量发展的重要体现。车轮上的能源革命,让绿色出行驶入“快车道”,在改变大家出行方式的同时,也推动西宁市向着更加清洁、低碳、可持续的未来之路稳步前行。

## 科技杠杆撬动四千万社会投入 海西以创新赋能高质量发展

本报海西讯(记者 苏烽) 2025

年12月28日上午,青海众控德令哈35万千瓦光伏发电示范(试点)项目正式开工,为海西蒙古族藏族自治州清洁能源再添标志性工程。2025年,海西州通过科技计划项目精准发力,精准撬动社会研发投入超4000万元,为全州高质量发展注入强劲的创新动能。

海西州通过构建“财政引导、企业主导、社会参与”的多元投入体系,以“小资金”撬动“大投入”。2025年累计下达科技专项资金970万元,带动社会研发投入达4249.8万元,撬动比例超过1:4.4。其中,盐湖化工、钾盐开发等领域涌现出多个千万元级重大研发项目,推动研发投入实现从“量增”到“质优”的转变。

围绕产业发展关键瓶颈,海西组

织实施了一批重点研发与转化项目,取得系列阶段性成果:万吨级氢氧化镁、高纯氯化钙等多条生产线建设加快推进;移动集装箱式提锂装备、5MW制氢电源样机等新型装备已成功研制并具备推广条件。技术积累持续加强,全年形成专利申请23项,发表学术论文12篇,培养技术骨干50余人,为产业转型升级筑牢基础。

此外,海西还推动科技创新成果惠及千家万户,在农牧领域推广无人机飞防技术1.5万亩;在民生领域,“无感道路交通安全系统”等项目的实施,预计可助力降低交通事故发生率15%—20%;在清洁能源领域,氢能制取与储能协同技术为德令哈清洁能源产业园建设提供有力支撑,科技赋能产业升级与民生改善的综合效能正不断显现。

## 苏青协作护童心

## 贵德万余名儿童 获免费心脏筛查

本报讯(记者 顾植震) 1月4

日,记者从海南藏族自治州贵德县卫生健康局获悉,在南通市对口支援贵德县工作组的协调推动下,南京医科大学第二附属医院“心佑工程”团队跨越千里来到贵德,用9天时间为全县所有中小学、幼儿园的18094名儿童开展免费心脏筛查。

据了解,此次筛查救助对象覆盖0至18周岁的先天性心脏病、心律失常、鸡胸、漏斗胸患儿以及低保户成年心脏病患者。经过专业筛查与综合评估,最终确定18名患儿于1月10日起陆续前往南京接受手术治疗。为切实减轻家庭经济负担,患儿在治疗期间产生的医保报销后自费部分,将由“心佑工程”救助基金全额承担。此外,团队还将为这些家庭提供1000元专项资助,覆盖治疗期间的交通费用。

## 中石油青海分公司 多举措保供 “温暖防线”

本报讯(记者 牟娟 通讯员 王

旭) 1月4日,记者从青海最大天然气供应企业中国石油天然气股份有限公司青海销售分公司了解到,面对近期青海省遭遇的两次大范围寒潮侵袭,企业按照青海省委省政府统一规划协调,全方位坚守、多措并举保供,全力投入冬季天然气保供战役。据统计,寒潮期间青海地区最高日供气量超1740万立方米。

中石油青海分公司不断强化与地方政府、用户的沟通协调,强化气温与供需形势研判,针对节假日、特殊时段、极端天气等情况及时发布预警,有序释放调峰能力,确保重点地区、重点单位、重点时段平稳供气,确保群众温暖过冬、安心用气。

此外,中石油青海分公司精准执行“日平衡、周预测、月计划”的动态调度模式,确保气源调度科学、高效、精准,着力保障居民冬季采暖刚性用气需求,确保天然气稳定供应至千家万户。

## 西宁机场2025年旅客增速

## 位居全国省会及直辖市机场第一

本报讯(记者 倪晓颖) 2025年,

青海机场公司全年旅客量、货邮量预计分别完成889万人次、4.4万吨,同比增长11%和9%,旅客增速位居全国省会、直辖市机场第一,其中西宁机场完成788.5万人次、4.05万吨,同比增长12.2%和9%,旅客增速位居全国省会及直辖市机场第一。

记者从青海机场公司获悉,2025年该公司立足产业“四地”建设对跨区域要素流动的需求,精准对接招商引资、经贸洽谈、政务往来等公务出行场景,全力协调争取京津冀、粤港澳大湾区

区、长江经济带、对口援建省市等主要方向的航线航班,重点方向航班增幅超30%,同时量身定制包机服务、开辟专属保障通道,为产业合作、项目落地、政务协同提供高效顺畅的航空保障,助力营造优质营商环境。

旅游旺季期间新增加密超40个客源地航班,单月、单日旅客量连续三年刷新历史记录,提升航空引流能力,加密香港航班、新开曼谷航班,全年累计运输国际(地区)旅客超2万人次,同比增长61%,其中入境旅客超70%,通过增加供给、引导有序竞争,优化航司结构

等方式推动西宁机场票价降低10%,切实降低了旅游交通成本,延长游客在青停留时间。

不断拓展航线网络,2025年,西宁机场通航点78个,航线总数达120条,实现国内重点省会城市、直辖市航班全覆盖,航线直飞率达到85%。此外,省内6个支线机场与西宁机场之间日均航班增加至20班,通过接入西宁机场航线网络,实现12小时内通达全国主要城市,带动省内支线旅客吞吐量突破100万人次,玉树、格尔木分别超过40万人次和30万人次。

## 新年第一课学习传统技艺



乘元旦佳节东风,海东市平安区第四幼儿园,邀请传统技艺民间艺人,给在孩子们展示传统技艺魅力,激发对传统文化兴趣与热爱。图为1月4日,青海河湟剪纸代表传承人李多菊手把手教孩子们剪窗花。

本报记者 李兴发 摄

←体验剪纸技艺。

↓展示剪纸作品。



## 海东市组建首批 市级应急通信保障救援队

本报海东讯(记者 牛玉娇 通讯

员 李永兰) 1月4日,记者从海东市应急管理局获悉,海东市已将海东电信、移动、联通、铁塔4家通信运营商的应急通信保障队伍,认定为首批市级应急指挥通信保障救援队伍,标志着海东市通信领域专业应急救援力量全面进入实体化运行阶段。

近年来,受全球气候及暴雨带北抬影响,重大自然灾害突发性、破坏性显著增强,极易造成灾区通信中断形成“信息孤岛”,严重影响指挥救援。去年,海东市化隆回族自治县谢家滩乡、雄先藏族乡山体滑坡及互助土族自治县松多藏族乡洪涝等灾害,造成通信设施与道路严重损毁,多次出现现场指挥信号中断问题。整合通信专业力量,构建常备应急通信保障体系,已成为当务之急。

为此,去年以来,海东市应急管理局从两方面着手构建协同高效的应急通信救援体系。一方面整合四家企业的卫星通信、移动基站车、光纤网络等优势资源,纳入统一调度体系,实现优势互补;另一方面明确职责分工,将企业内部保障团队升级为承担社会公共责任的市级救援力量,明晰其在全市性突发事件中的责任义务,确保响应迅速、协同作战。

为推动队伍从“有形组建”向“有效运转”转变,海东市政企双方建立常态化与应急状态无缝切换运行机制,健全指挥调度机制。定期开展跨部门、跨区域联合实战演练和专业培训,模拟“三断”极端场景锤炼实战能力。同时,推动装备智能化升级,探索引入无人机空中基站、天通卫星电话等设备,提升救援科技水平与可靠性。

## 玉树市开展冬季文旅活动

本报玉树讯(记者 程宁宁)

2025年12月30日,由玉树市人民政府、玉树州文化旅游广电局、玉树州藏族文化生态保护管理中心,主办的“非遗风采·冬游玉树”2025玉树市冬季旅游活动在新寨景区文化广场盛大启幕。

本次活动秉持“政府引导、市场运作、社会参与”工作机制,整合优质非遗资源、丰富冬季文旅产品供给、升级全要素服务保障,全力推动玉树旅游从“季节依赖型”向“全域全季型”跨越。

现场文艺展演环节中,国家级非遗代表性项目贯穿全场,特色舞蹈、服饰展演、民歌联唱等精彩节目轮番

上演,唐卡绘制、石刻技艺等互动体验专区,让嘉宾游客沉浸式感受玉树的文化魅力。活动创新打造的“非遗市集+”模式,汇聚全市43家优质文创企业,集中展销文创、手工艺品及特色农产品,实现了文化展示与消费联动,有效拓展了非遗传播覆盖面、提升了品牌影响力。

本次活动为期5天,精心策划了一市五县舞蹈展演、文创臻品展销、传统服饰秀展等一系列特色活动,紧扣“吃、住、行、游、购、娱”旅游全要素,以多元丰富的旅游业态和贴心周到的文旅服务,激活冬季文旅消费市场,为推动玉树文旅高质量发展注入强劲动力。