

坚定信心 实干争先

从“一碗面”到“一条链”——

“智慧大脑”赋能化隆拉面



标注基地内忙碌景象。

本报记者 牛玉娟

12月22日,时隔8个月,再次走进海东市化隆回族自治县青海拉面产业孵化园,眼前的景象焕然一新。

园区里,青海拉面专用辣椒产品生产车间正忙着加工今年丰收的本地“航椒4号”辣椒,这些辣椒经过生产包装,随即通过园内的直播平台销往全国各地。另一边,青海拉面大数据平台展厅里,电子屏上实时跳动着遍布全国的拉面门店经营数据。

比起年初刚搭建时,这些数据有什么不一样?它们到底能发挥什么作用?跟随化隆县地方品牌产业培育促进局局长马建国的脚步,答案逐渐清晰。

今年,化隆县引进云上(江苏)数字技术有限公司和百度科技公司,投资2.8亿元组建数集(青海)科技有限公司和化隆数智拉面产业数据开发运营有限公司。随之而来的,是数字人直播基地、数据标注基地、网络安全大模型、拉面产业可信数据空间以及青海拉面供应链平台等一系列新业态落地。

借助人工智能和数字经济,数据平台以前空洞的数据,变成如今滚动、可分析、更安全、更有参考价值的数据。

这些数据背后,是化隆县地方品牌产业培育促进局,前期在全国1000家拉面门店铺设的点赞支付系统,系统上线后,化隆县真正实现了对全国各地拉面销售情况的实时掌握。



“航椒4号”销售助力农户增收就业。本报记者 牛玉娟

“点餐系统不仅让我们掌握了精准数据,也让外地拉面店的资金回流到了青海的银行,更重要的是,门店营业额是我们分析后面粉、油料等拉面原材料供应的基础。”马建国介绍。

与点餐系统同步推进的,还有一个面向全国拉面店的集中采购平台。

这个平台旨在将全国各地的拉面人聚拢起来,整合上游优质供应商,为拉面人提供优于市场价的面粉、牛油等原材料,同时推广销售高原特色冷冻蔬菜等农畜产品。

目前,已有13家青海拉面产业园企业和16家省外供应链企业入驻或表达入驻意向。令人欣喜的是,今年通过这个平台,化隆农户种植的“航椒4号”已成功向全国拉面店销售2000斤,实现了高原蔬菜从田间到店头的直供——既保障了拉面食材的品质与特色,也直接带动了本地农户增收。

“点餐系统与采购平台的数据在产业园数据中心互联互通,初步构成了拉面产业的‘智慧大脑’,而我们还有‘智慧助手’来辅助运营。”马建国说。

他所说的“智慧助手”,正是数字人直播基地、数据标注基地、拉面产业数据可信空间等新板块。

走进数字人直播基地,200台直播机正在稳定运行,屏幕中的虚拟主播正生动推介青海河南县的牦牛肉牛排,用生动的图文吸引消费者。

(下转第六版)

我省持续扩大经营主体登记注册“全省同标”办理覆盖面

本报讯(记者 董洁)12月24日,来自青海省市场监督管理局的消息,为提升我省经营主体登记注册规范化、便利化、标准化水平,进一步优化营商环境,省市场监管局制定《个体工商户登记(备案)审查规范》(以下简称《审查规范》),全面统一个体工商户登记审查标准,持续扩大经营主体登记注册“全省同标”办理覆盖面。

省市场监管局紧紧围绕个体工商户登记业务实际,通过全面梳理《中华人民共和国民法典》《促进个体工商户发展条例》《中华人民共和国市场主体登记管理条例》《个体工商户登记管理规定》等现行法律、法规、规章相关规定制定《审查规范》,明确个

体工商户全生命周期登记(备案)业务的办理条件、规范要求、审查要点等,工作人员对照《审查规范》即可依法合规办理个体工商户登记业务。同时,《审查规范》有效落实“高效办成一件事”工作部署,明确了个体工商户开办、信息变更、注销登记、“个转企”等“一件事”具体办理要求,压缩办理时限、优化办理流程,便捷高效办理个体工商户登记业务。

省市场监管局将根据《审查规范》的执行情况,及时总结经验,有序制定公司、合伙企业等经营主体的登记审查规范,推动实现我省经营主体登记“全省同标”办理全覆盖,更好服务经营主体持续健康发展。

青海实现海拔3000米以下高速公路服务区充电车位100%覆盖

本报讯(记者 倪晓颖)12月22日,德令哈至香日德高速公路查干格勒服务区最后一台储能一体充电桩建成投运,标志着自2023年起,青海已在30处53座高速公路服务区(停车)区建成充电停车位364个,实现了车流量较大的东部地区及海拔3000米以下的高速公路服务区(停车)区充电桩全覆盖,高速公路沿线的充电服务保障能力显著提升。

记者从青海省交通控股集团有限公司获悉,近年来,青海交投集团加快推进高速公路服务区(停车)区充电基础设施建设。2023至2024年,在京藏高速马场垣服务区等26处高流量、高需求的高速公路服务区(停车)区建成334个充电停车位;2025年在6处服务区(停车)区(鱼卡、保安2处)加密,查干

格勒、循化、怀头他拉、汉庄4处新建建设充电桩30个,并全部采用集储能、充电、智能调度于一体的直流储能一体充电桩,单枪充电功率可达200KW,有效满足新能源车快速补能需求。

目前,全省共有高速公路服务区(停车)区43处81座,充电车位覆盖率达到65%。“十五五”时期,青海交投集团将紧扣高原地区新能源出行保障需求,系统梳理储能一体充电桩建设运营的经验,进一步完善高速公路服务区(停车)区充电设施规划布局,推动充电技术与高原交通场景深度适配,提升充电服务的稳定性和便捷性,着力构建覆盖更广、响应更快、体验更优的高速充电服务网络,打通新能源汽车高原出行“补能断点”。

“九东”携手深化协作 赋能海东高质量发展

本报讯(记者 张晓英)12月24日,九三学社青海省委与海东市人民政府正式签订“九东合作”框架协议,标志着双方合作迈入全新发展阶段。

回溯合作历程,2013年九三学社青海省委与互助土族自治县人民政府签署《合作协议书》,开启“九互合作”篇章。多年来,九三学社青海省委充分发挥自身人才荟萃、科技密集的优势,通过搭建科技合作平台、推动科研成果转化、开展科普讲座与技术指导、强化人才培养,以及建设“名师工作室”“名医工作室”等举措,尤其以“九三学社院士专家工作站”为重要载体,为海东市人才引进、科技进步与医疗卫生事业高质量发展提供了坚实有力的支撑。

“九东合作”是对“九互合作”的拓展与升级。合作将紧扣海东市经济社会发展

的重点领域与实际需求,立足九三学社的界别特色与智力优势,聚焦生态环境保护、科技创新驱动、特色产业发展、人才培养交流、社会服务提升等关键方向,深化务实合作,助推地方发展。

为确保“九东合作”落地见效,九三学社青海省委将其列为长期重点工作任务。“我们将健全合作机制,成立专项工作机构,明确责任分工,保障合作事项有序推进;主动加强与海东市对接,精准掌握海东市发展需求,高效匹配优质资源,推动合作项目落地生根;全力做好服务保障工作,为社内外专家学者在海东开展工作提供便利条件,营造高效顺畅、温馨便捷的合作环境。在双方的携手努力与精心培育下,让‘九东合作’结出累累硕果,以期将其打造成为民主党派服务地方经济社会发展的合作典范。”九三学社青海省委主委朱春云表示。

“十四五”青藏铁路进出藏客运量创新高

本报讯(记者 倪晓颖)12月23日,记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,“十四五”以来,青藏铁路累计运送进出藏旅客1225万人次,均创历史新高。

2006年7月1日,青藏铁路全线通车运营,结束西藏不通铁路的历史。2014年8月,拉日铁路通车运营,改变西藏西部地区单一依靠公路运输的局面,将拉萨与日喀则由公路运输的6个小时缩短为铁路运输的2小时21分钟。2021年6月,西藏首条高原电气化铁路——拉林铁路开通运营,结束西藏东南地区不通铁路的历史。

“十四五”以来,青藏集团公司管内高原铁路网越织越密,列车通达率显著提升,开行旅客列车总数达104.5对,形成了覆盖从“K”字头普通到“G”字头高铁的全谱系运力格局,营业里程突破4060公里,不仅便利民众出行,更成为拉动沿线经济社会发展的“钢铁引擎”。随着青藏铁路陆续增设沱沱河、不冻泉、雁石坪等乘降所,路网触角覆盖广度与深度不断拓展。由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的“Y”字形主骨架铁路网,改变着当地民众出行方式。拉林铁路将拉萨至林芝的行程从8小时压缩至3个多小时;“大美青海 幸福西藏”旅游专列开到林芝,带动当地旅游增收和就业增长。

“十四五”以来,青藏铁路累计运送进出藏货物超3450万吨,从昔日“人难行、货难运”发展成“万物通、时效达”,今年“双十一”进藏城际班列运输时间已从以往约60小时压缩至48小时以内。此外,今年青藏集团公司首次推出铁路+水运+公路短驳多种运输方式有机融合,打破传统货运“点对点”的局限,为企业提供“铁水联运一单制”全新服务体验,助力企业降低物流成本。

12月22日,西宁市第一人民医院互联网医院正式上线运行,标志着该院线上线下一体化医疗服务模式迈出关键步伐,为西宁及周边群众带来便捷高效的就医新体验。作为依托实体医院打造的互联网医疗服务平台,该院互联网医院打破传统诊疗的时空限制,将“面对面”就诊升级为“屏对屏”服务。平台通过流程再造实现服务升级,患者无需往返医院,只需轻点手机,就能完成挂号、咨询、缴费、查看报告等全部环节操作,用“触屏几分钟”替代“排队数小时”,解决了传统就医“挂号排队久、取药排队久、缴费排队久,看病时间短”的“三久一短”痛点。目前,平台首批皮肤科、全科医学科等门诊,后续将逐步拓展至全院所有科室。

本报记者 王伟才 摄

青海省人民代表大会常务委员会关于召开青海省第十四届人民代表大会第四次会议的决定(2025年11月26日青海省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议通过)

青海省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议决定:青海省第十四届人民代表大会第四次会议于2026年1月下旬在西宁召开。建议会议的主要议程是:听取和审议青海省人民政府工作报告;审查和批准青海省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案;审查和批准青海省2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告,批准青海省2026年国民经济和社会发展计划;审查

和批准青海省2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告,批准青海省2026年省级预算;听取和审议青海省人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议青海省高级人民法院工作报告;听取和审议青海省人民检察院工作报告;选举;其他。

如遇特殊情况,省人大常委会开会时间需调整,由青海省人民代表大会常务委员会主任会议决定并向社会公布。

追发工资14.38亿元!

青海全力保障劳动者报酬权益

“十四五”高质量发展答卷

本报讯(记者 丁玉梅)12月22日,记者从“十四五”发展成就”系列主题新闻发布会省人力资源和社会保障厅专场获悉,实现好、维护好、发展好劳动者合法权益,是切实保障和改善民生的重要途径。“十四五”期间,青海省人力资源和社会保障厅积极适应新形势变化,全力维护劳动者合法权益,累计为

12.14万名劳动者追发工资14.38亿元。

建成全省统一的电子劳动合同信息系统,推动劳动合同签订和履行质量持续提升。出台《青海省劳务派遣单位信用等级评价办法》,促进全省劳务派遣行业健康有序发展。

深入实施快递行业推进劳动合同制度专项行动,全省快递企业劳动合

同签订率达到92.3%。两次调整全省最低工资标准和小时最低工资标准,分别达到2080元、20元。完善调解仲裁制度,加强基层调解组织建设,全省授牌18家“一站式”调解室。

累计向公安机关移送涉嫌拒不支付劳动报酬犯罪案件151件,向社会公布重大欠薪典型案例110件,将56家用人单位及其法定代表人列入失信惩戒对象名单。累计为12.14万名劳动者追发工资14.38亿元。全省劳动保障监察举报投诉案件结案率达100%。



青海省出台《技能人才最低工资集体协商合同示范文本》

本报讯(记者 丁玉梅)为加强技能人才队伍建设,保障技能人才劳动报酬权益,激发创新创造活力,近日,青海省人力资源和社会保障厅与省总工会联合制定印发《技能人才最低工资集体协商合同示范文本》(以下简称《示范文本》)。此举旨在引导和推动企业与技能人才就最低工资标准开展规范、有序、有效的集体协商,建立健全技能人才薪酬正常增长机制。

《示范文本》严格遵循《劳动法》《劳动合同法》《工会法》等相关法律法规及政策要求,明确协商主体、协商程序、合同变更与终止等核心环节。其突出特点在于,明

确将技能等级、工作业绩、创新贡献等要素作为确定和调整最低工资标准的重要依据,强化技能价值激励的导向作用。

据悉,《示范文本》注重可操作性,结构清晰,条款明确,为企业、工会和技能人才开展协商提供实用指引。同时,文本着重明确工资支付形式、标准及薪酬支付保障机制,旨在切实加强对技能人才劳动报酬权的保护,促进劳动关系和谐稳定。该文件的出台,是青海省贯彻落实国家关于加强技能人才队伍建设决策部署的具体举措,标志着该省在规范技能人才薪酬集体协商机制、推动技能人才待遇提升方面迈出规范化、制度化一步。

省防灾减灾救灾委员会办公室部署今冬明春极端天气灾害防范应对工作

本报讯(记者 董洁)12月24日,记者从青海省防灾减灾救灾委员会办公室组织召开的今冬明春极端天气灾害防范应对工作会上获悉,今年冬季(2025年12月—2026年2月)我省气候将呈现“气温整体偏高、降水整体偏少”的总体格局,全省平均气温预计较常年同期偏高约0.8℃,大部分地区降水量预计偏少5%左右。同时,冬季气候干燥,可燃物较多,易出现森林草原火灾,各行业部门要全力保障人民群众生命财产安全。

各行业协会要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,认真贯彻落实习近平总书记关于防灾减灾救灾重要论述和重要指示精神,强化底线思维、极限思维,充

分研判寒潮、大风、低温雨雪冰冻等灾害叠加风险,增强工作主动性、预见性,压实工作责任,落实落细防范应对措施。同时,要持续加强极端天气气候监测预报和会商分析,及时准确发布预警信息,做好灾害风险提醒提示。要强化灾害风险预警和应急响应联动,针对高风险地区,及时开展工作调度,结合行业特点,细化落实防范应对措施,及时消除风险隐患。要提前做好预案、物资和应急力量准备,开展必要应急演练,确保响应迅速、处置有效。要加强宣传引导,广泛宣传灾害预报预警信息和安全避险知识,切实增强全民防灾减灾意识,最大程度减少灾害损失。