

都 兰

文旅双增显活力 全链升级迎旺季

本报海西讯（记者 齐延迪）2025 年上半年，海西蒙古族藏族自治州都兰县文旅融合发展成效显著，据统计全县累计接待游客28.0048 万人次，同比增长 19.53%；实现旅游总花费 1.3048 亿元，同比增长 19.05%，一组组亮眼数据彰显出都兰文旅产业蓬勃发展的强劲势头。

依托援青平台资源，都兰县创新文旅营销模式，全力打响特色品牌。打造 11 处特色微景观，发送文旅智慧信息 3 万余条；推动“都兰优品”上线“读嘉优选”，开展非物质文化遗产宣传展示活动，全方位提升品牌知名度。同时，积极拓展宣传渠道，与中央、省州主流媒体紧密合作，配合中央广播电视台总台拍摄《国家宝藏》系列纪录片，推出 3 期《赏文物 识都兰》专题片；4600 余条旅游短视频及图文攻略总阅读量超 65 万人次，持续提升都兰吸引力。

在文旅活动方面，上半年都兰县共举办 4 项体育赛事，8 次县内外文娛活动，展演优秀节目 39 项，集中展示 100 余种农特及文创产品，通过“农

体文旅商”深度融合，持续擦亮都兰文旅名片。

面对旅游旺季，都兰县构建起全要素服务保障体系，全县 773 家餐饮企业、126 家宾馆、31 家农（牧）家乐、18 家文旅企业提前谋划、积极筹备，全力营造优质旅游环境；并聚焦基础设施建设，围绕旅游环线、古墓葬保护等领域，谋划实施 8 个总投资 3676 万元的项目，不断夯实发展根基。在海寺花海、卓兰草原打造网红打卡点，在重点宾馆酒店设置全域旅游手绘地图展架，通过文旅智慧信息工程为游客实时推送旅游资讯、天气状况等内容，全方位提升游客体验。

此外，都兰县狠抓旅游服务质量提升与市场监管，组织 63 名文旅行业从业人员参加能力提升培训，强化专业素养；针对旺季交通压力，依托 3 个交通安全服务检查站实行 24 小时值守，创新“劝导休息+安全检查+安全提示+宣传教育”模式，在茶格高速公路都兰和诺木洪服务区设立交通安全劝导服务站等，不断筑牢道路安全防线，为游客畅游都兰保驾护航。

汇京青之智 谋高原之兴

（上接第二版）

这是一次手拉手的医疗协作——11 天时间里，青海省妇女儿童医院重症医学科主任医师颜维孝深入玉树州人民医院相关科室，传授知识和经验，与当地医院医护人员共同为高原上的孩子筑起生命防线。

北京青海两地专家通过“京青专家服务活动”，将先进的医疗技术和理念带到医疗一线，为更多的患者带来健康和希望。他们的无私奉献和专业素养，不仅赢得了患者和受援医院医护人员的赞誉和感激，更为青海医疗水平的提升注入了新的希望和动力。

建起合作交流“连心桥”

“这次帮扶不仅解决了当前的技术难题，更重要的是为我们培养了本土人才，达成了技术合作共识。”西宁市大通回族土族自治县农业技术推广中心负责人说。

青海大学农林科学院马铃薯专家纳添仓 10 天里深入大通各乡镇，不仅示范、指导专用型马铃薯品种高产栽培技术，还深入田间地头开展杂交亲本选择、杂交新品系筛选等技术指导，逐步构建“专家带骨干、骨干带农户”的传帮带机制，培养 70 余名本土技术骨干掌握品系

筛选等核心技术。

北京工商大学计算机与人工智能学院教授赵峙尧在青海理工学院服务期间，以《“信息+”食品安全交叉研究探索》为题，为数字经济系大一学生做专题学术报告，让学生了解到食品安全领域的数字化、转型前沿情况，对数字经济专业学科研究和就业方向有了更深认识。

传道授业的同时，借助赵峙尧来青服务的契机，青海理工学院与北京工商大学在本地化产业数字化场景、硕士生、博士生联合培养，人才梯队建设等方面搭建起了合作桥梁。

北京与青海两地借助“京青专家服务活动”这一重要平台，积极开展多层次、多领域的合作交流，推动北京优质专家资源与青海实际需求紧密结合，为青海高质量发展注入了强劲动能。

11 天的时间转瞬即逝，但“京青专家服务活动”未有时尽时。短暂的服务不是目的，长久的发展才是关键。“京青专家服务活动”不仅着眼于解决当前的技术难题，更注重为青海培养本土人才、搭建合作桥梁。

这场跨越山河的智慧接力，不仅是技术与理念的交织，更是心灵与情感的共鸣。面向未来，北京青海两地专家将继续携手前行，共同书写现代化新青海建设新篇章。

囊谦县三举措推动基层党建提质增效

“今年来，我们聚焦基层党建提质增效，通过抓实‘三支队伍’、推进‘三项工程’、聚焦‘三个引领’，全方位夯实党建基础，为基层治理注入强劲动力。”8 月 5 日，玉树藏族自治州囊谦县委组织部负责人介绍说。

在队伍建设方面，强化三支队伍。党员队伍通过数字化平台规范 186 个党组织生活，累计开展组织生活、集体学习活动 3562 场次；村干部队伍选聘 77 名大

学生到村任职，储备 207 名后备人选；驻村队伍配强 32 个重点村工作力量，落实经费保障，解决群众诉求 27 件。

在提质增效方面，实施三项工程。凝心铸魂工程举办 11 期培训班，形成“四讲”教育模式；党建堡垒工程投入专项经费提升 10 个村（社区）阵地功能，落实 62.6 万元保障 77 个村（社区）开展软弱涣散村整顿提升工作；示范引领工程打造 3 个机关党建示范点，推动提升

29 所学校和 2 家医院党建质效。

在作用发挥方面，强化三个引领。党建引领振兴，实施“强村”工程和“一联双帮”机制，开展 72 次帮扶解决 36 个问题；党建引领治理，深化“社区吹哨、部门报到”机制；党建引领稳定，通过组织联建推进“六联”工作，打造东坝乡交界地区“党建长廊”示范点，辐射带动全县交界地区党建工作。

（囊组）

党旗引领筑防线 先锋聚力护安澜

当前正值“七下八上”防汛关键期，面对严峻汛情考验，西宁市大通回族土族自治县斜沟乡党委坚决扛牢政治责任，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，全力保障人民群众生命财产安全。截至 8 月 4 日，已扩大转移安置群众 87 户 378 人，引导疏散景区游客 300 余人，启用 7 个集中安置场所。

以七级包联闭环管理体系为核心，

全乡党员干部带头攻坚，地质、山洪灾害隐患点实施“拉网式”彻查，75 户 305 人全部纳入党员“一对一”监护范围。精准发放“两卡一表”及“一页纸”预案 500 余份，培训信息员 16 名。

设立 7 个党员责任区，组建 8 支党员应急突击队，对山体、河道、老旧房屋等重点区域实行高强度动态值守。依托乡指挥中心实时调度，党员应急突击

队冲锋在前，成功预警并高效处置斜沟村桥梁、水渠冲毁等风险。

雨后迅即组织“党员+群测群防员”联合排查组，对受灾房屋、道路边坡等开展“地毯式”评估。推行党员“连心服务”机制，聚焦 87 户转移群众需求，实施“一户一策”精准帮扶，35 份应急生活物资精准配送到位。

（通祖轩 斜沟乡）

殡葬改革破陈规 移风易俗树新风

“有了光华村的殡葬服务站，流程简化了，邻里间也少了攀比，省心又省钱！”8 月 4 日，西宁市湟源县城关镇光华村村民李大叔说。

今年以来，城关镇聚焦殡葬领域陈规陋习，通过殡葬服务站免费开放、实施“积分+现金”双轨激励，助推移风易俗工作走深走实，让文明新风浸润乡村“肌理”。

城关镇聚力示范引领，全镇 29 个

村（社区）创新建立“积分激励+经济奖励”双轨机制，将文明治丧、丧事简办事宜纳入到积分超市兑换机制中。同时，组织 20 余名民间殡葬从业者召开座谈会，发挥其桥梁纽带作用，引导群众文明治丧、节俭办丧。突出减负纾困，持续完善光华村殡葬服务站基础设施，配备丧葬用品、配套基础设施，为辖区群众免费提供治丧场地与设施设备，优化

殡葬服务功能。加强政策落实，已为 14 户逝者家庭发放一次性奖励 4 万余元。坚持建章立制，村（社区）“两委”成员、红白理事会成员深入开展殡葬领域“四必到”工作 94 次，制定管理章程。同时，指导 29 个村（社区）修订完善“一约四会”，将“一碗热饭办丧事”等简办治丧形式纳入村规民约、居民公约。

（袁祖星 城关镇）

厘清权责破困局 限期督办焕新颜

“现在这通道环境真好！垃圾没了，视野开阔了，路面平整了，原来杂草丛生的绿化带种上了好看的鲜花，我们又带着孙子在这里玩耍，邻居们傍晚也能来打球锻炼了。社区真是办了件大实事。”7 月 31 日，居民王阿姨看着焕然一新的海宏壹号 C、D 区间通道由衷地赞叹道。

近年来，因海宏地产管理投入不足，海宏壹号 C、D 区间通道渐成权责

不清的“模糊地带”，路面破损、设施陈旧问题突出，居民反映强烈，12345 热线及社区投诉量攀升，成为困扰多时的“老大难”。面对居民诉求，西宁市城西区文亭巷社区党委变“被动接听”为“主动治理”，在文汇路街道党工委牵头下，组织部城乡建设局、区市政中心及海宏物业公司现场召开协调会，通过“现场定责+限期督办”工作机制，围绕日常保洁、绿植养护等问题与相关单位当场厘

清责任，签署责任书，开展集中整治。同步启动“限期督办”，高效修剪绿植 200 余平方米，清运枯枝杂物 3 车，维修改造按照工期依次完成方案设计、三方比价，并确定施工方队伍进场作业。在各方协同下，较原定完工日期提前 5 日完成，绿植焕然一新，改造稳步推进，推动海宏壹号 C、D 区间通道从“管理不清”到“责任明确”、从“环境不佳”走向“焕新之路”。

（希卓文）

拓路蓝天

（上接第一版）

为加快适应国家发展战略和地方经济发展规划，满足不断增长的旅客出行需求，提升机场保障水平和服务等级，建设青藏高原现代化航空枢纽机场和高原智能机场群成为新的目标。

在殷切的期盼中，2019 年 5 月，国家发展改革委印发《关于青海省西宁曹家堡机场三期扩建工程项目建议书的批复》，同意实施西宁机场三期扩建工程。工程总投资 107.12 亿元，其中机场工程 99.83 亿元，按满足年旅客吞吐量 2100 万人次、货邮吞吐量 12 万吨的目标设计。主要建设与跑道等长的第二平行滑行道、15.8 万平方米的 T3 航站楼；扩建站坪并调整布局，机位总数达到 75 个；建设 17.3 万平方米的综合交通中心、1.88 万平方米的货站及相关生产生活设施；预留铁路站房位置。

2020 年 8 月，西宁机场三期扩建工程土方及地基处理工程开工，西宁机场正式跨入 T3 时代。新机场带来新机遇，建设新机场也带来新考验。

西宁机场三期扩建工程建设期跨越 5 个冬季，去除冬歇无法施工的时间，实际工期仅 38 个月。工程施工区域与现状区域接壤较多，不停航施工点多、面广、量大，如何更好地保证旅客乘机体验、高效推进机场扩容升级，实现“运行不停、建设不缓”的双赢局面，成为摆在建设者面前的第一个挑战。

经多次研究讨论，青海机场公司最终制定出一份适应青海民航建设发展的施工时间表，将每一分每一秒都用到刀刃上。工程建设采用先难后易的工作思路，优先完成部分滑行道改造施工，核心区施工结束后利用机坪维修项目实施时间和封闭区域，完成剩余滑行道建设任务，实现无重复封闭施工，极大减少了施工对机场整体运行的影响。

“把建机场当成给自己家盖房子。”高原机场建设者唐黎钢这样说。跑道要经得住飞机起降的“千钧脚”，航站楼要装得下旅客归乡的热望，连边边角角的排水沟都必须考虑周全。大家以“时时放心不下”的紧迫感坚守在施工一线，不分昼夜专项研究施工技术，创新桩基施工工法……

在这里，建设者们谱写了一首协作的交响曲。西宁机场三期改扩建项目是青海省民用机场建设史上复杂程度最高的项目，青海省机场建设指挥部通过上线管理信息系统、智慧建造管理平台，开展数字化施工、BIM 等新技术应用，推动工程建设管理向数字化、集约化、现代化、高效化转型提升，最终按既定目标完成建设任务。

数据赋能 建造绿色智慧机场

织织织密安全防护网，严控工程建设质量关，打造青藏高原智慧机场群，离不开数字化技术和信息化规划。

随着青海 7 座机场在全国范围内率先全域进入 5G 时代，物联网、建筑信息模型（BIM）、高精度定位等信息技术飞速发展，机场逐渐形成全天候、全要素、全方位的施工进度数据获取条件。加之工程建设进入高峰期，各项协同管理工作量激增，靠口头及纸质记录难以形成闭环；且三期工程参建单位多，各类信息系统应用分散、工程信息量庞杂，使用管理相对独立，各系统间形成信息孤岛，协同管理难上加难。

“为突破各项制约，青海机场公司因地制宜，基于 B/S 架构开发，深度应用 BIM 技术，创新提出打造西宁机场三期扩建工程智慧建造管理平台，设计包含数字化施工管理、进度管理、资产管理、安全管理、质量管理等 9 项主要模块，并结合工程建设特点，开展施工工序模拟研究，充分采用钢结构虚拟预拼装、钢结构智能测量等新技术，让‘千头万绪’变得‘井井有条’，累计节约工期 125 天、资金 2369 万元。”青海省机场建设指挥部计划部副总经理任炜自豪地说。

值得一提的是，西宁机场三期扩建工程在建设之初就结合选址报告和总体规划，秉持“绿水青山就是金山银山”的绿色理念。航站区规划遵照“以人为本、方便旅客、布局合理、发展灵活”的原则，统筹考虑与飞行区、货运区等其他功能区和综合交通系统的关系，因地制宜，紧凑布局、集约用地，提高了空侧、陆侧运行效率。

“建设中严格遵循相关规定标准，对噪声、扬尘、施工废水、固体废物等采取合理有效的处置手段；新建 T3 航站楼和综合交通中心供冷热源采用‘蒸发冷却机组+水蓄冷’的供冷模式，实现绿色可再生供冷形式；综合交通中心屋面景观绿化 36000 平方米，形成一座可供旅客休闲的小型公园，工程整体绿地率达 31.2%，堪称园林机场……”青海省机场建设指挥部工程部杨鑫说。

通过一套“绿色组合拳”，青海机场公司加强提升绿色能源使用和节能降耗水平，力争把西宁机场打造成为“资源节约、环境友好、运行高效、以人为本”的绿色机场标杆。

投运后，西宁机场三期扩建工程小时航班时刻容量大幅提升，增至 30 架次以上，航班保障能力平均每天增加 40 架次以上，彻底打破制约航班增长的资源瓶颈，进一步强化西宁至重点城市“空中走廊”建设，推动旅游旺季“成绩单”再创新高，强化民航在青海省产业“四地”建设中的服务功能。

机场消防救援等级由 8 级提升为 9 级，标志着西宁机场具备全年保障当前世界上最大、最先进民用客机的能力，“大飞机”航班执行时限将由每年 3 个月增加至全年不限次，助推西宁至熱門城市运力供给提升，让广大旅客享受更便捷、舒适、高质量的云端之旅，为青海省改善投资环境、促进对外开放产生积极的推动作用。

新建的 1.88 万平方米货站，让西宁机场货邮保障能力由 4 万吨/年增至 12 万吨/年，大幅提升

生鲜、特种等高附加值、高时效性货物运输服务能力，放大航空物流时效性优势，更好地助力青海省绿色有机农畜产品输出地建设，满足广大民众的快递物流服务需求。

文化传承 在云端讲述青海故事

俯视西宁机场新建 T3 航站楼，其外观形似高原精灵——黑颈鹤即将展翅飞翔之姿，双曲面形状的航站楼出发大厅屋面波澜起伏，建筑顶棚高低错落，内嵌一颗闪耀的“青海之钻”。蕴含“三江汇聚”寓意的三条指廊和由三条蜿蜒起伏的飘带构成的航站楼主景观“中华水塔”，让人联想到三江源雄浑粗犷的高原原始地貌、高耸冷峻的冰川雪山、广袤无垠的高寒草甸草原和大种群分布的高原特有野生动物。

新建 T3 航站楼到达主流程区域，围绕青海省“一志、一环、多带”的设计理念，出发厅东西两侧设置黑颈鹤、白唇鹿景观雕塑；隔离区设置藏羚羊、牦牛景观雕塑和水上雅丹、雪豹两组主题艺术座椅；东指廊设置交互类艺术装置《河湟皮影》，中指廊设置“青海之眼”圆形大屏，到港通道墙面设置《远古的歌声》《唐蕃古道》《西海映昆仑》《翡翠天堂》《在那遥远的地方》5 组艺术作品，展示青海省独特的文化底蕴和雄浑壮美的自然风光。

建设人文机场不是一句口号，不仅体现在航站楼内浓厚的文化氛围，还体现在从“高原窗口”到“温暖驿站”的服务升级。

虽然新建 T3 航站楼面积是 T2 的四倍，但出发大厅至最远登机口仅 600 米，步行不超过 10 分钟；航站楼内设置 43 台自助值机设备，4 座人工值机岛包含 64 个人工值机柜台和 16 个自助值机柜台，方便旅客值机；安检环节率先提出三门闸机集中验证概念，省去人工验证步骤，34 条单门双机安检通道大幅减少旅客排队等待时间；行李系统采用全自动托盘分拣机和行李全流程跟踪系统，设置 9 个跟踪节点，实现每件行李从旅客托运到装机、从下机到旅客提取的全过程跟踪；综合交通中心与航站楼最远仅 300 余米，东、西停车楼设有长途客车、机场巴士、出租车、网约车、私家车等多种车位，换乘极快极简。

此外，机场与高速公路、长途汽车站建立高效连接，预留并优化与未来城市轨道交通等重大交通项目的接驳空间和接口，进一步推进“零距离换乘”“无缝衔接”理念落地，助力青海现代化高质量综合交通运输体系加快构建，为现代化新青海建设筑牢坚实基础。

投运，仅是起点，一幅波澜壮阔的画卷正在展开。西宁曹家堡国际机场正以开放的胸怀拥抱世界，以绿色的姿态守护生态，以智慧的力量赋能未来，续写属于青海经济社会建设发展的辉煌篇章。

党建引领凝聚力 织密暑期关爱网

自 7 月放暑假以来，海西蒙古族藏族自治州乌兰县希里沟镇党委将暑期儿童看管作为“我为群众办实事”重点，构建“党委统筹、支部落实、群团协同、社会参与”的关爱服务体系，为儿童营造良好假期环境。

镇党委将暑期关爱纳入民生实事，整合新时代文明实践所（站）等阵地，形成“党委统筹+支部联动”架构。城东社区开展运动培训，增强儿童体质与协作力；河

东村依托返乡人才开展阅读、手工等活动 7 场，覆盖 100 余人次；城中社区开设托管班，提供“一站式”服务超 200 小时。

构建“排查－宣教－巡防”安全防护网，排查 8 处危险水域，整改隐患，设 12 处防护栏、28 块警示标志；开展防溺水、防性侵等专题教育 15 场，200 余名儿童参与；党员志愿者巡逻危险区域 65 次，推送安全知识 210 余条，覆盖 1300 余户，形成协同监护机制。

海晏县包忽图水库工程引水隧洞顺利贯通

7 月 26 日，海北藏族自治州海晏县包忽图水库工程核心控制性工程引水隧洞顺利完成精准贯通，标志着该水库工程取得重大阶段性成果，为后续混凝土衬砌及管道安装施工奠定坚实基础。

包忽图水库引水隧洞全长 1.74 公里，工程地质条件极其复杂，穿越多条断层。自 2023 年 10 月工程开工以来，海晏县农牧水利和科技局始终将工程建设作为重点工作统筹推进，全程强化组织领导与统筹协调，指导项目部锚定“质量为本，安全第一”目标，严格落实

安全生产责任，确保工程建设“零伤亡、零事故”。

为攻克复杂地质难题，在县农牧水利和科技局的引导下，项目部与各参建方建立高效沟通协调机制，组织施工班组创新采用“围岩类型动态观察调整+支护参数动态优化+涌水系统引排”综合技术方案，组织技术团队联合地质代表深入分析勘测报告，精准预判掌子面前方水文地质情况；指导施工单位应用“管棚+小导管+超前钻杆+底部横撑”联合支护工艺，强化破碎段围岩稳定

紧扣“党建带团建”主线，组建“青禾志愿服务队”，开展“学业辅导、兴趣培养、临时托管”三类服务，学业辅导超 150 小时，开设书法等特色课程，提供基础性托管服务 90 余户，让青年力量成为基层服务“生力军”。

希里沟镇党委将深化党建引领，优化服务，推动暑期关爱常态化、品牌化，提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

（乌组）

千头黑牦牛挤奶世界纪录 彰显天峻畜牧产业实力

动发展机制，成功培育有机畜产品生产示范基地 3 个、智慧牧场 1 个、有机生态牧场 10 个、家庭牧场 217 个；依托 2 个科技特派员工作站，建成全产业链追溯系统，2.6 万头牦牛养殖数据接入大数据平台，实现可溯可查。

品牌建设成效显著，“天峻藏羊”“天峻牦牛”先后获得国家农产

品地理标志认证，入选全国名特优新农产品名录，更成为“中国南北极考察选用产品”，品牌美誉度持续提升。此次千头牦牛挤奶世界纪录的诞生，为这一高原特色品牌再添闪亮名片，更为天峻特色产业高质量发展注入强劲动能。

（天组宣 罗昌琴）

通告

西城大街连接线佐署村道路和自来水项目两工程于 2018 年 5 月 5 日开工，2018 年 10 月 1 日竣工。请该工程施工期间产生的民工工资、材料款、设备租金以及与本项目有关的债权方，自本公告发布之日起 30 日内到江西中云建设有限公司登记，逾期后果自负。

联系人：肖云峰 18607945360 梁爱萍 13907945677
特此通告！

江西中云建设有限公司
2025 年 8 月 6 日