



环青观潮涌

——环青赛特刊



2025年7月13日 星期日

组版编辑 唐亚路 美术编辑 李玉成 尹正艳

共和—海晏：

1秒绝杀 黄衫易主

决胜时刻

本报记者 王有力

穆鲁布兰·亨诺克赢了，他以1秒的优势，终于夺下了心心念念的黄衫。10秒、9秒、8秒、4秒，直到穿上这件黄衫，穆鲁布兰·亨诺克和哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队整整努力了7个赛段。第二十三届环青赛，他未能成功卫冕，为了这份荣誉，他整整等待了一年。

7月12日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛展开共和至海晏赛段的较量，争夺最激烈的莫过于黄衫。按照赛段设置，其

实这个赛段难度并不是很大，但因为领跑者十分接近的时间差和积分，让竞争变得异常激烈。

比赛鸣枪后，很快便开始了上坡路段。在众多突围车手中，李宁之星车队163号、圆点衫持有者佩洛德·西蒙进攻非常积极。但由于主集团强有力的控制，前期突围并没有产生更多影响。1级爬坡点前，圆点衫有力竞争者西班牙巴斯克电信车队11号阿吉雷·乔恩第三个通过，拿到3个爬坡积分，并在爬坡积分榜上超过了佩洛德·西蒙。尽管李宁之星车队也派出副将积极帮助佩洛德·西蒙去争夺随后到来的3级爬坡点，但由于突围集团拉开的时间差较大，未能成功，圆点衫易主。

第二个爬坡点过后，西班牙恩科制

药车队、哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队和西班牙农业银行车队在大团前方领跑控场，席尔瓦库桑·吉列尔莫则紧紧贴着穆鲁布兰·亨诺克，不给他任何突围领先的机会。

赛场风云瞬息万变。在第二个途中冲刺点前，席尔瓦库桑·吉列尔莫在关键时刻发生机械故障，不得不停在路边更换比赛用车，从有利的位置也一下掉到了队尾。这一突发情况也让穆鲁布兰·亨诺克来不及反应，本来对第二个途中冲刺点没什么想法的他，好像突然看到了机会，赶紧启动，在副将的协助下争夺冲刺点，但无奈启动太晚，错过了良机。

最后30公里，车队依旧快速向第三个途中冲刺点进发，竞争激烈程度达到白热化。穆鲁布兰·亨诺克突然启动，从

多名车手中发起突围，西班牙农业银行车队43号费尔南德斯·加西亚为了不让穆鲁布兰·亨诺克拿到更多的减秒奖励，果断冲掉冲刺点第一名，穆鲁布兰·亨诺克第三名过线，拿到1秒的减秒奖励。此时，他与黄衫的时间差缩小至3秒。

终点前的冲刺大战，哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队多名副将在前方为穆鲁布兰·亨诺克带冲，帮助他快速卡位后，志在抢夺赛段的穆鲁布兰率先加速，第三个冲过终点，获得4秒减秒。凭借本赛段共5秒的减秒奖励，成功翻盘，黄衫加身。

经此一役，黄衫和圆点衫易主，蓝衫和绿衫优势相对比较明显。本届环青赛也只剩下一个赛段，不论是谁，都是最后的机会。

权威点评

共和—海晏：

短程鏖战 黄衫更迭

本报记者 张慧慧

7月12日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛迎来第六赛段比赛，127名车手站上赛道。赛程短，难度下降，但各支车队纷纷排兵布阵，向预期目标发起冲击。

【嘉宾解说】

赵锦山：国际裁判

本赛段里程137公里，有2个爬坡点和3个途中冲刺点，比赛难度较之前赛段有所下降，但比赛的激烈程度却丝毫不减。可以看出，距离整个赛事结束越来越近，各车队彼此都已有了解，车手们都希望能够有所收获，或是抢分以此获得减秒，或是刷新个人和团体成绩，大家的竞技状态都十分不错。

比赛开始后就进入了上坡，虽然有车手尝试突围，但未脱离大集团。随着坡度上升，陆续有车手掉队。经过

首个爬坡点后，圆点衫就发生了变化。各个冲刺点，各支车队也表现积极。黄衫方面，前后两名车手的积分本身就咬得很紧，黄衫还出现了机械故障，加之哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队今天的表现更胜一筹，黄衫最终易主。

终点冲刺也很精彩，有望夺得赛段冠军的车队派出副将帮主将带冲。明日是最后一战，对各支车队来说尤为关键，因为比赛充满了不确定性，所以才更令人期待。

利库诺夫·皮特：成都DYC洲际队，第七赛段冠军

我们车队在前几个赛段都非常积极，但胜利总是与我们擦肩而过。今天我们终于获胜了，这对我们来说非常重要，很提振士气。队友们今天表现都很完美，最终能赢得胜利是大家共同努力的结果。

早就听闻青海湖的美丽，能在这么美的景色中骑行，我们的内心都感到非常愉快。期待明天的最后一战。

积分榜单

共和—海晏

【赛段前三名】

冠军：成都DYC洲际队
171号 利库诺夫·皮特

亚军：意大利巴迪亚尼车队
67号 扎农塞洛·恩洛科

季军：哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队
6号 穆鲁布兰·亨诺克

【领骑衫】

黄衫：哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队
6号 穆鲁布兰·亨诺克

绿衫：西班牙农业银行车队
45号 席尔瓦库桑·吉列尔莫

圆点衫：西班牙巴斯克电信车队
11号 阿吉雷·乔恩

蓝衫：青海天佑德车队
214号 萨法扎德·赛伊德

【累计团体成绩】

1. 哈萨克斯坦喜德盛阿斯塔纳车队
2. 西班牙科恩制药车队
3. 西班牙巴斯克电信车队

【累计亚洲最佳团体成绩】

1. 青海天佑德车队
2. 中国安踏-mentech洲际自行车队

同宝山绕圈赛：

黄衫焦点之争 圆点希望渺茫

赛事前瞻

本报记者 王有力

“黄衫之争到最后一个赛段才会尘埃落定，这在环青赛历史上是很少见的现象。”7月12日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛共和至海晏赛段结束后，环青赛组委会相关负责人表示。

共和至海晏赛段结束，黄衫、圆点衫易主，这和赛前预测的结果基本一致。西班牙农业银行车队虽然保住了绿衫，但失去黄衫对车队来说无疑是巨大的损失。

7月13日，本届环青赛迎来收官之战，黄衫之争仍然悬念重重。目前在个人总成绩积分榜上，西班牙农业银行车队45号席尔瓦库桑·吉列尔莫和哈萨克斯坦喜德盛

阿斯塔纳车队6号穆鲁布兰·亨诺克只有1秒时间差，而同宝山绕圈赛3个途中冲刺点和终点冲刺点仍为席尔瓦库桑·吉列尔莫保留了希望。可以预见的是，本赛段西班牙农业银行队对每个冲刺点的欲望更加强烈，这是他们保住绿衫冲击黄衫的最后机会。

圆点衫会在西班牙巴斯克电信车队和李宁之星车队之间展开，但仅剩的一个3级爬坡点对于李宁之星车队来说，想要翻盘难上加难。2个爬坡积分的差距想要实现翻盘，意味着本赛段163号佩洛德·西蒙必须拿到这个爬坡点第一，还要确保11号阿吉雷·乔恩没有爬坡积分入账，但可以说，这种概率微乎其微。

对于青海天佑德车队来说，可以说已经锁定了蓝衫，在最后一个赛段，214号萨法扎德·赛伊德只要保证安全完赛，就将成为本届环青赛的“亚洲最佳”车手。



赛前队友相互鼓励。

赛段前三享受胜利喜悦。



下坡路段考验车手技术与经验。

环青影像

7月12日，2025“中国工商银行杯”第二十四届环大美青海国际公路自行车赛迎来第七赛段。共有127名车手在青海湖畔展开角逐。车手们在领略绝美景色的同时，也全力以赴为最终目标拼尽全力。

本报记者 陆广涛 摄



青海湖畔景色宜人。

在车轮中看转动的梦幻海北

本报记者 张慧慧

7月12日 星期六 晴

说起海北藏族自治州，它是由金色门源、天境祁连、藏城刚察、河清海晏组成，是四季用诗画般的笔触将绿色、金色、银色、蓝色、红色的斑斓意境泼洒在此。

海北，到底是什么样子？

借助环青赛这一窗口，如梦如幻的海北之姿得以向全球多个国家直接呈现、立体推广。

一路骑行，车手在奋力拼搏中，感知仙米国家森林公园的自然奇观，收藏门源百里油菜花的金色浪漫，挑战岗什卡雪峰的白雪皑皑，探访城堡古城的千年古韵，邂逅卓尔山的丹霞神韵，打卡刚察圣泉湾的生态秘境，驰骋金银滩草原的广袤天地，追溯原子城的红色记

忆……

在本届环青赛设置的8个赛段中，海北州承接了一半以上的赛段。当车队抵达第七赛段终点海晏县王洛宾文化广场时，环青赛历届路线图首次实现了海北州全覆盖。

在环青赛赛段线路设计愈加科学严谨，赛段衔接愈加紧凑专业的背景下，海北州能够有此精彩呈现与丰硕收获，实属不易。

细细想来，既源于海北州多年来在生态保护、基础设施建设和文旅融合发展上的持续投入，也得益于当地政府与赛事组委会的深度协同，还离不开在环青赛的持续带动下，当地积聚的浓厚的自行车骑行氛围以及骑行绿道、车辆租赁、驿站等基础设施的完善。

一路所见，海北州全境纳入本届赛事路线图，呈现出诸多高海拔、多地貌的挑战性路线，如祁连山草原的起伏爬

坡、青海湖北岸的平湖疾驰、门源花海的治愈穿行，这些极大地提升了赛事的竞技性和观赏性。

另外，从2023年开始，环青赛实现了全程电视直播，八个赛段通过中央广播电视总台、青海卫视给广大受众呈现完整的比赛过程和精彩瞬间，并向国际电视频道、网络直播平台投放。如今，经过三年的尝试，环青赛的直播信号已覆盖全球多个国家和地区，赛事关注度得以有效提升。

借助直播镜头，海北州的雪山、草原、花海、湿地等生态文旅资源，以及多样的人文底蕴得以穿山越岭，漂洋过海。由此，我们可以预见，这是借助赛事获得更多流量，从而进一步强化“梦幻海北”品牌形象的重要一步。

与此同时，赛事举办期间，沿途的餐饮、住宿等迎来短期增长。明日，比赛将迎来本届赛事的收官之战——同

宝山绕圈赛，相信同宝山景区这一集红色教育、生态研学、观光旅游为一体的综合区域，曝光量也将持续提升。

我想，于海北州而言，此次“全覆盖”这一突破，不仅仅是路线图上地理范围的扩展，更是体育、生态与文旅的深度融合，将对海北州的体育、旅游、经济及生态保护产生深远影响。

未来，随着赛事经验的持续积累和赛后资源的有效转化，当更多人以车轮或脚步丈量这片土地时，他们或许会发现：海北的斑斓，不止于四季调色盘上的绚烂，更在于人与自然共生共荣的和谐。而这也正是环青赛作为展示青海生态文明建设“绿色名片”的意义所在。

环青日记