

## 一宣三促·万名干部下乡

## 黄河源头：特色宣讲“声”入人心



一边唠家常一边讲政策。

本报记者 程宦宁

3月15日一早，天空中飘着雪花，一支身着迷彩服，队列整齐、训练有素的藏汉双语宣传文化小分队从玉树藏族自治州曲麻莱县改镇出发，他们要去曲麻莱县秋智乡布甫村宣讲。迎着凛冽的寒风，走在最前面的党员索南巴毛高举鲜红的党旗，神情中透着坚定。

曲麻莱县人武部政委辛海介绍，曲麻莱县3.3万人分布在5.24万平方公里的高山牧场，县乡距离远、牧户居住分散。2017年，曲麻莱县人武部选拔21名精通民族语言、了解民族文化的民兵组建“藏汉双语宣传文化小分队”，及时把党的声音传递到偏远牧区。

为了让宣讲效果更好，这支民兵藏汉双语宣传文化小分队还通过编写教材教案，制作形象生动的宣传单、宣传册，采编、创作、展演具有高原特色的文艺节目等方式，真正把“大道理”

变成通俗易懂的“草原话”，把好政策、好声音带到了黄河源头。

很快，藏汉双语宣传文化小分队抵达了布甫村，早早等候在这里的牧民群众已围坐成一圈。

“大家欢迎民兵藏汉双语宣传文化小分队，今天他们是来给咱们宣讲中央一号文件精神，大家一定要认真听。”布甫村党支部书记尼玛扎西向大家介绍。

宣讲在一阵热烈的掌声中正式开始，为了活跃现场气氛，藏汉双语宣传文化小分队先是进行了精彩的歌舞表演。

表演结束后，宣讲员索南巴毛开始和大家聊起家常。

“姐姐，我记得去年来宣讲的时候，你说你家孩子大学快毕业了。”

“是啊，今年7月份就毕业了，现在我们一家人都挺欣慰的，不知道让他回来还是留在西宁。”

“让他回来呗，家乡的建设需要他



把好政策送到基层。

本报记者 程宦宁 摄

们这些返乡大学生。而且中央一号文件里也说了，要加大稳岗就业政策支持力度，强化就业服务和劳务协作，培育推介特色劳务品牌。”

“真的吗？那可太好了，回来一样可以有好的发展。”

“是啊，国家现在非常重视农村牧区的发展。你看这几年，咱们明显可以感受到，过去的土路没了，硬化路修到了家门口，水也有了，电也通了，年底到了还有合作社的分红，在党的领导下，日子越来越好，越来越有奔头。”

索南巴毛的一席话赢得了阵阵掌声。布甫村牧民青梅边听边点头说：“以前觉得政策是‘天上的云’，现在知道它管的是‘地上的草’。”

当宣讲到乡村振兴战略时，大家的兴趣愈发浓厚，纷纷就自己关心的问题提问。村民索南巴德问道：“文件里说要发展乡村产业，咱们县上有什么具体的规划吗？”

“咱们县上有丰富的自然资源和独特的文化底蕴，可以发展生态旅游

和特色农牧业。目前，相关部门已经在进行调研和规划，后续会有具体的项目落地，带大家增收致富。”索南巴毛耐心地解答。

听到这样的回答，大家的脸上露出了满意的笑容，对未来的发展充满了信心。

在轻松的氛围中，大家慢慢打开了话匣子，宣讲员们也进入了节奏，把中央一号文件中大家关心的政策用通俗易懂的“土话”向牧民群众进行了细致的讲解。

很快，一天的宣讲结束了，可大家并没有马上离开，而是依旧讨论热烈，对未来充满期待。

返程的途中，辛海对大家说：“今天的宣讲很成功，我们在牧区，政策宣讲不能‘一刀切’。我们要用双语消除语言障碍，用牧业案例打通理解壁垒。”在曲麻莱这片“离天最近”的土地上，藏汉双语宣传文化小分队如同高原上的灯塔，既照亮了乡村振兴的前路，也点燃了牧民心中的家国情怀。

格尔木

## 盐碱地治理“加速跑”

本报格尔木讯（记者 马振东 通讯员 李莎莎）阳春三月，万物复苏，海西蒙古族藏族自治州格尔木市的盐碱地治理项目现场工人正紧锣密鼓推进荒漠盐碱地生态改造前期工程，拉开全市拓展农业空间大幕，尽显抢抓机遇、实干争先的劲头。

据了解，格尔木市积极践行藏粮于地、藏粮于技战略，已投资700万元建成千亩盐碱地水肥一体化示范基地，改良106.7公顷盐碱地。小岛区域9.27公顷盐碱地改良试种效果显著，耕层土壤盐分降低50%。2025年，格尔木乘胜追击，计划引入3333.3公顷荒漠盐碱地改造及优质牧草全产业链项目。项目涵盖土地平整、盐碱地改良、灌溉设施建设、牧草加工生产线等，通过产学研合作，整合多种改良技术，打造现代化牧

草种植基地，深化盐碱地开发利用。

治理盐碱地，格尔木探索出“以地适种”和“以种适地”模式。利用水肥一体化盐分淋洗、覆盖护土等手段，减少水分蒸发返盐，提升水资源利用率。借“洗盐+滴灌”筛选耐盐碱作物，运用设施管网与远程控制实现水肥一体化。测算显示，该技术可减肥料35%、节水60%-70%、省人工超50%、增产超30%，通过示范引领推动技术规模化、标准化，助力种植业标准化体系建设。目前，格尔木借助土壤改良与水肥一体化技术，在盐碱地成功试种油菜、土豆等作物。生物移盐技术减化肥用量20%-30%，降成本、减污染，为特色、高效农业开拓土地资源，推动农业产业多元、规模化发展，闯出可持续的现代农业发展新路。

乐都

## 为两千余名农民工追回欠薪3537万元

本报海东讯（记者 陈俊）“去年至今，我们通过创新建立‘行业部门主管、劳动保障、公安等部门打击、检察机关监督、人民法院执行’多部门联动格局以及‘钱随案走’机制，解决了一批欠薪难题。”海东市乐都区纪委监委负责人介绍，截至目前，累计为2020名农民工追回欠薪3537.5万元。

去年至今，乐都区纪委监委聚焦区委社会工作部、区劳动保障大队等信访诉求集中的职能部门，跟进监督欠薪信访办理情况，成功推动解决了城区老旧小区燃气改造等9件欠薪问题，为1280名农民工追回欠薪2587.2万余元。推动处置2起辖区某房地产企业欠薪问题，为369名农民工追回欠薪工资277万余元。

同时，挂牌督办群众反映突出的辖区某网约车公司拖欠网约车司机工资

问题，推动支付拖欠工资30万元。接访生态修复造林项目拖欠工资问题后，督促职能部门协调项目承建方兑付拖欠工资24万余元。在检查工程项目建设领域时发现并解决欠薪问题，监督发放123名农民工工资68万余元，并下发监察建议书，督促相关部门整改。

据介绍，乐都区创新建立了全国首批全省首例检察机关派驻劳动保障大队工作室、全省首个“劳动关系领域信访维权联合接待窗口”、公安机关驻劳动保障大队警务室、人民法院驻劳动保障大队工作室等维权平台，为保障农民工合法权益提供了坚实支撑。同时，通过多部门联动机制，成功开展省外追薪执法9次，协调涉法涉诉案件9起，调解处置未立案欠薪案件113起，仅2025年春节前夕，就追缴拖欠工资达2544万元。

## 循化：科普及惠民 新品助农增收



↑发放物资。

←修剪示范。

3月15日，青海省科协网信中心携手西宁市园林局，在海东市循化撒拉族自治县查汗都斯乡开展田间科技培训和新品示范推广，为该乡新建村和赞卜乎村赠送了价值5万元的玉米和果树新品种，发放科普图书。工程师带领农户到果园“手把手”教农户修剪花椒、苹果树技巧，让果农快速掌握科学修剪核心技能。

本报记者 陈俊 通讯员 李国庆 摄

## 江源茫茫皆沃土 千村处处有通途

(上接第一版)

此外，青海省投入定点帮扶资金2330万元，实施8个定点帮扶村交通基础设施建设项目23项，支持成立5家村集体经济实体，8个定点帮扶村脱贫户人均纯收入同比增长6%，5个村实现集体经济50万元“强村”目标。

## “四好农村路”示范创建 朝着全域达标发展

初春，青海大地逐渐从冬日的沉寂中苏醒，展现出独特魅力。走进西宁市大通回族土族自治县，只见一条条农村公路犹如玉带环绕在山水之间，一盏盏路灯整齐排列，一座座房屋错落有致……一幅路美人和共富的幸福画卷徐徐展开。

西宁市交通运输局多措并举，提升农村公路服务品质，提高服务效率，拓展服务功能。当前，在区域路网结构通畅水平、“四好农村路”示范县创建、路长制建立以及城乡交通运输一体化示范县创建四个方面，西宁市均处于全省领先地位。

西宁市大通、湟中、湟源三个县(区)成功创建国家级“四好农村路”示范县，西宁市省级及以上示范县创建比例达100%。

这是青海深入开展“四好农村路”示范创建，努力提升乡村交通基础设施完备度和城乡交通运输一体化水平的一个缩影。

如今，全省农村公路通达深度覆盖广度明显提升，“四好农村路”示范创建逐步实现由区域示范引领向全域达标发展转变。同时，依托乡村产业、旅游、文化等资源，因地制宜开展“农村公路+”融合发展模式，推进农村公路与产业园区、旅游景区、传统村落、特色小镇等有机结合，促进交通联农联户，实施旅游路、资源路、产业路等乡村振兴项目1万余项。

值得一提的是，2024年我省《探索“交通+”模式赋能公路建设创新走实》入选交通运输部等联合发布的“四好农村路”高质量发展典型案例。囊谦白扎乡巴麦村至孜尔寺产业路、格尔木“交通+”赋能公路建设入围全国“四好农村路”高质量发展典型案例。青海省“美丽公路”124公里。这是青海坚持夯实基础民生，让交通发展成果更多惠及群众的生动实践。

## 个性化服务 让群众“说走就走”

2月24日起，每天7时30分，西宁市湟中区田家寨镇谢家村广场站点都会有公交车专车准时停靠，等待孩子乘坐前往学校。

谢家村距离学校较远，村里的学生每天乘私家车或者电动三轮车上学，存在安全隐患。为解决谢家村中小学生出行难、出行贵、出行不安全的问题，经青海省交通运输厅实地调研后，与西宁市湟中区交通运输局协商，开通校园公交专线。

家长纷纷表示，以前每天都为孩子上学的安全问题提心吊胆，现在有了专车接送，他们可以放心了。同样，学生也非常开心，坐在宽敞明亮的校车上，一路上欢声笑语。“以前我每天都要坐爷爷的电动三轮车上学，现在坐公交车上学又快又暖和。”田家寨小学学生王海中说。谢家村“上学专车”的开通，是青海交通部门让政策不再是纸面上的文字，而是群众摸得着、感受得到的实惠。

数据显示，2024年，青海新开通定制客运线路11条、通学和适老化公交线路10条，优化城市公交线路12条，全省二级及以上汽车客运站、定制客运线路基本实现电子客票全覆盖；开通农村客货邮融合线路35条，建成村级寄递物流综合服务站2299个；全省首辆无人驾驶快递车亮相大通。

目前，青海道路运输基础设施支撑能力稳步提升，道路客运、货运及汽车客运站转型升级步伐加快，客货邮融合发展进程快速推进，“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务新模式加快构建，开通定制客运线路47条，具备条件的乡镇和建制村通客车率达100%。西宁市、海东市、海南藏族自治州、海南藏族自治州开展定制客运服务，定制客运线路类型涵盖国际、县际、县内班线，人民群众通过班线客运出行方式更加丰富。定制客运服务不仅满足了群众的多元化出行需求，在安全上做到了全方位保护，在便利上实现了为群众出行量身定制。

青海以交通“细布局”带动文旅“大格局”，交通基础网络实现了由“通”到“畅”的转变，一条条“动脉”纵横交错，连接四方；一支支“血管”进村到户，带富百姓；一个个“名片”形成环线，铺就了经济发展、百姓幸福的“快车道”。

## 让果洛藏贡麻村的明天更加美好！

张明 刚察县沙柳河镇果洛藏贡麻村驻村第一书记

## 驻村日记

3月13日 星期四 多云

刚察，风总是多一些，草原的风总是伴着牛羊的气息。2021年7月，受组织选派，我从海北藏族自治州委政法委到刚察县沙柳河镇果洛藏贡麻村担任乡村振兴驻村第一书记，至今已有三年多。

在这三年多的驻村岁月里，我有幸见证了果洛藏贡麻村自习近平总书记考察以来发生的巨大变化。习近平总书记的到来，给了所有人莫大的鼓舞，让全体干部干劲满满，让全体村民信心百倍。广大群众思想认识的转变、村容村貌的改变、村集体产业的发

展、百姓收入的增长、生活条件的改善等等，让我感触颇深。

基础设施不断完善，乡村旧貌换新颜。村里的基础设施建设持续加强。如今，全村625户群众的住房安全舒适，饮水供应充足稳定。宽敞平坦的道路一直延伸到畜牧业生产区，特别是集中定居点的197户群众，家家户户都接通了自来水，用上了水冲式厕所，生活条件和城里人不相上下。而且，村子周边还配套建设了生态公园等休闲娱乐场所和设施，极大的丰富了群众的业余生活。

思想观念与时俱进，发展意识显著增强。过去，村里的群众收入来源较为单一，生态环保意识相对淡薄。现在，广大群众积极响应国家政策，认真落实生态环保禁牧、草畜平衡政策，踊跃参与畜牧业专业合作社，积极探索现代高

效生态畜牧业发展模式，并且逐渐从单一的畜牧业发展向牧商文旅融合的多元化思路转变。现在大家都深知全村发展与每个人息息相关，积极主动地为乡村建设贡献自己的力量。

群众收入稳步增长，生活水平日益提高。通过坚持不懈地巩固脱贫攻坚成果，扎实推进乡村振兴战略，果洛藏贡麻村群众的收入逐年稳步增长。2024年，脱贫户人均收入达到19817元；脱贫户、监测户、易地搬迁户人均收入较上年都有不同程度的增长，让每一位村民都切实感受到了生活的改善和幸福指数的提升。

集体经济蓬勃发展，乡村振兴成效显著。从脱贫攻坚到乡村振兴的进程中，果洛藏贡麻村的集体经济产业实现了从无到有、由弱到强的华丽转身。目前，村里拥有建材市场铺面等

多个集体产业。2024年，我们建成了村里的啤酒厂，注册成立了村集体的农畜产品开发有限公司，建成牛羊肉加工车间，并在西宁市以及省外开设牛羊肉直营店。同时，积极探索发展乡村旅游，多措并举之下，2024年村集体经济收益突破了200万元，为村里的可持续发展注入了强大动力。

回首过去几年，果洛藏贡麻村先后荣获“全国乡村治理示范村”“中国美丽休闲乡村”等诸多荣誉称号，在2024年，更是被授予“全国民族团结进步模范集体”，这些荣誉的背后，是全体干部和全体村民辛勤付出的汗水，是大家团结一心、砥砺奋进的结果，更是对我们未来发展的激励与鞭策，我们将不忘初心、继续前行，努力让果洛藏贡麻村的明天更加美好！

(本报记者 丁玉梅整理)