

再走青藏线 —— 传承弘扬“两路”精神

小高陵：一锹挥舞万山变

本报记者 马振东 董志勇

小高陵的第一次转变始于一场山洪……

地处湟源县青藏公路109国道沿线，总面积12.5平方公里，海拔2600至3200米，年降雨量只有350毫米至400毫米的小高陵，曾是一个地薄水缺、植被稀疏、风沙肆虐、灾害频发的穷山村。

1956年，一场山洪冲毁了小高陵后山罗干阳坡上开春新栽的树苗和庄稼，也动摇了村民开山造林的信心。

“天上掉财也不富命穷的人，先人都弄不成的事儿咱能成？”大半年的辛苦毁于一旦，村里首任村党支部书记陈世元不信邪：“山顶上两棵老树长得枝繁叶茂，凭啥其他地方就不行啦？”一定有规律！

原来，两棵老树紧靠山顶一座庙，庙沿流下的水在树下冲出两个小坑，坑里的积水时时滋养着两棵老树。

从两棵老树受到启发，小高陵人渐渐摸索出“分层治山、从上而下治水”的“三板斧”：在水土流失严重的山顶，挖水平沟，截流分洪；山坡上挖鱼鳞坑，蓄水植树；在山脚的缓坡地带，修建外高里低的窄式梯田种粮食。

自此，小高陵人掀起了一场轰轰烈烈治山治水的攻坚战……

王金龙，小高陵村党总支委员会第一支部书记，也是村里第二任党支部书记王生珍的儿子。

儿时记忆里，父亲总是早出晚归，扛着一把锹，忙碌在山沟沟里。

12岁，王金龙第一次参加山上的劳动，拿着比自己还高的铁锹，吃力地挖着树坑，黑刺、柠条上的刺扎得满手都是血痕。

“那时候，全村都在山上劳动，不论老幼，大家仿佛有使不完的劲儿。”王金龙回忆，那时候村里的大锅饭是“早上汤、中午光、晚上清汤见月光”，即便如此，在上千亩梯田上，小高陵人



如今改天换日的小高陵村。

本报记者 马振东 摄

用一双双手一铁锹一铁锹，一背筐一背筐，让三条沟、八座山、十五面坡旧貌换新颜。

奋战七年，开垦梯田480公顷，四旁植树16万株，78%的水土流失面积得以治理，全村人均有了两亩以上的旱涝保收田。

回忆往昔，王金龙总会想起父亲常说的那句话，“林子是小高陵村最大的财富，也是全村最大的荣誉。”

王生珍1958年到1962年期间担任村党支部书记，1958年曾代表小高陵村前往北京接受国务院嘉奖。

上世纪70年代，西安电影制片厂拍摄的科教片《治山造林保水土》里记录了小高陵人民垦荒造林的真实情况——“青海高原风光好，日月山下红旗飘。人如海，歌如潮，挥银锄，志气豪。”

这是一幅英雄群像，展现了小高陵

人对理想事业的坚定与忠诚，随着歌声回荡在小高陵山间的，正是小高陵人不畏艰难险阻的革命英雄主义精神。

据统计，到上世纪70年代末，小高陵村累计开挖近22万个鱼鳞坑，植树4.5万株，开垦梯田293.3公顷，近八成水土流失面积得到控制，生态恶化趋势得到根本扭转。

如今，站在罗干山顶，两棵老树依旧枝繁叶茂，昔日的荒山早已青翠掩映，层层梯田依山阵列……

小高陵这三个字已不仅仅指代一个地名，更代表着高原儿女怀着对自然的敬畏，勇于开拓进取的精神，这股精神与“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神一脉传承。

悠悠岁月，站在时代前沿，小高陵人将红色精神代代相传，每一次抉择、奋进

和蜕变，都是对初心的追寻与重温。

山头绿了，心头的“红”永不褪色。2018年9月，小高陵红色旅游教育培训基地正式开门迎客。

河湟建筑风格的宿舍、分组讨论室、多功能教室，将人们的思绪拉回到小高陵人战天斗地、艰苦创业的年代。

“这里建筑面积6000多平方米，有4个讨论区、1个展馆、1个多功能教室和800平方米的宿舍，以及土地认筹体验区。”从培训基地讲解员龙草玛口中得知，学员培训之余，还能通过土地认筹的方式亲身体力行感受红色精神。

随着培训班越办越多，同红色精神一起深入人心的还有小高陵独特的梯田景观，乡村旅游由此渐渐火热起来……

青山为证，在奔向“两个一百年”梦想的过程中，小高陵仍旧勇往直前。

盐湖产业绿色高端新材料暨氢能综合利用项目落户德令哈

本报海西讯（记者 苏烽）8月6日，由大陆希望集团投资52亿元的盐湖产业绿色高端新材料暨氢能综合利用项目在海西蒙古族藏族自治州德令哈市清洁能源和装备制造产业园启动。该项目落户德令哈市对加快延伸海西盐湖化工产业链、优化产业结构、构建以绿色低碳发展为导向的现代化盐湖

产业体系具有重要意义。地处柴达木盆地的海西州拥有丰富的矿产资源，特别是庞大的盐湖资源储量，为盐湖产业发展提供了得天独厚的条件。近年来，海西州积极响应国家绿色低碳发展战略，通过改造提升传统产业、发展战略性新兴产业，不断培育新的经济增长点，为盐湖产业绿色发展

铺设了坚实道路。此次大陆希望集团在德令哈市投资建设盐湖产业绿色高端新材料暨氢能综合利用项目，不仅是海西州主动参与世界级盐湖产业基地建设的重要举措，也是推动产业技术优势与盐湖资源优势强强联合的具体实践。

据了解，该项目涵盖氯酸钠、高氯酸

钾、高氯酸钠、高氯酸铵、亚氯酸钠、液氨等产品50万吨及配套的氢能综合利用建设。项目所采用的联合生产线技术在国内属首创，能够同时实现上述产品的生产和副产物的综合循环利用，将形成一条高效、环保、循环完整的绿色生产链条。项目总投资后预计可实现年产值51亿元，提供超过1500个就业岗位。

西宁阿特斯已形成年产10GW单晶拉棒生产能力



2021年7月西宁阿特斯“年产10GW单晶拉棒”项目开工建设以来，二期二期项目均已建成达产。目前已形成年产10GW单晶拉棒生产能力。这是生产车间技术人员正在作业（7月27日摄）。

本报记者 祁国彪 摄

青海农作物耕种收综合机械化率达69.18%

本报讯（记者 王臻）8月6日，根据农业农村部相关数据统计显示，目前，我省农机总动力达到517.8万千瓦，农作物耕种收综合机械化率达到69.18%，与全国差距逐步缩小，预计将提前一年完成“十四五”目标任务。

去年以来，我省支持农民和农业生产经营组织购置各类农机具9613万台，大中型拖拉机、谷物联合收割机、马铃薯收获机、饲料（草）收获及加工机械等机械大幅增加，农机装备更新换代加速，农机购置与应用补贴政策效应不断显现。截至2023年底，全省小麦（含青稞）、油菜、马

铃薯耕种收综合机械化率再创新高，分别达到86.67%、75.64%、64.63%，其中油菜综合机械化率高于全国平均水平近10个百分点。

下一步，我省将围绕保障粮食和重要农产品稳定安全供给，聚焦农机装备补短板，突出小麦（青稞）、油菜、马铃薯等主要作物大面积单产提升和机收减损，支持引进、改进、研发、推广和应用适宜地方农牧业生产的农机装备，不断加大农机社会化服务体系建设力度，为有效提高农业综合生产能力、全面推进乡村振兴和农业农村现代化增添更多新质生产力。

西成铁路沈家村1号隧道顺利贯通



悬臂掘进机。

中铁三局西成铁路13标项目经理部供图

本报海东讯（记者 谢梦茹）8月6日，由中铁三局承建的西宁至成都铁路沈家村1号隧道顺利贯通，标志着西成铁路建设取得节点性突破，为铁路全线通车奠定了坚实基础。

位于海东市平安区境内的沈家村1号隧道，全长705米，地形起伏较大、冲沟发育，围岩级别均为V级，开挖岩土湿陷等级严重，施工难度大。“自开工以来，我们采用新设备、新技术来解决施工过程中遇到的难题，为隧道早日贯通打下了坚实基础。在隧道施工中采用悬臂掘进机、可伸缩仰拱栈桥、智能化二衬台车等大型机械设备，有效提高隧道施工质量，缩短施工工期。”中铁三局西成铁路项目部相关负责人介绍。

据了解，沈家村1号隧道从进场至顺利贯通，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，依托建设单位、监理单位、项目部对隧道施工的安全管理要求，提高作业人员的安全意识，遵循“管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤量测”隧道施工原则，积极营造良好的安全施工生产环境。西成铁路是我国“八纵八横”高速铁路纵向主通道兰（西）广通道的重要组成部分，全线建成通车后，将极大便利沿线各族群众出行，对加强兰（州）西（宁）城市群和成渝城市群交流、“丝绸之路经济带”和“长江经济带”联系、贯彻新时代西部大开发战略、促进区域协调发展具有重要意义。

全力打造教育专区 推动义务教育优质均衡发展

本报格尔木讯（记者 陈贇业）“市里集中人力、财力、物力全力打造教育专区，科学配置公共资源，统一基础设施标准，使中小学、幼儿园校舍、教学设施、现代教育技术装备、后勤保障设施集中摆布，让共享资源‘活起来’‘动起来’，实现‘教育资源’齐聚，‘幼小初高’全覆盖，推动义务教育实现优质均衡发展。”8月6日，海西蒙古族藏族自治州茫崖市教育局副局长丁霄在介绍教育专区建设时说。

据了解，为实现茫崖教育现代化发展目标，彻底解决教育资源不足、布局不合理、办学规模小、校园条件差等问题，茫崖市委、市政府以提高教育资源利用效率和

规模效益为目标，按照“集中规划、集中布局、集中建设、集中发展”原则，精心打造茫崖市教育专区。教育专区位于花土沟镇中心城区，占地面积292亩（19.47公顷），先后投入资金2.3亿元，设置中学、小学、幼儿园、户外活动、教育服务五大板块，建设集生态化、现代化、信息化、园林化为一体的教育教学场域，旨在推动公共教育设施和基础设施充分共享、科学调配、动态融通，全面提升茫崖市办学水平。近年来，茫崖市坚持教育优先发展理念，持续加大对教育的资金投入力度，全力推动教育专区项目建设，全市学前教育、义务教育发展质量和水平得到显著提升。

纪念“两路”建成通车70周年 大型融媒采访活动启动

（上接第一版）

西藏日报社负责人表示，这次联合采访，是学习贯彻党的二十届三中全会精神、推进主流媒体系统性变革的一次重要实践。今后，我们将进一步加强与各省级党报之间的沟通互动，在内容共创、平台搭建、技术服务、人才培养、产业合作、营销活动等方面深化交流合作。

联合采访活动在川藏青藏公路纪念碑前举行授旗仪式，两个采访组同步开展采访工作。

西藏自治区党委宣传部、自治区交通运输厅，西藏日报社、四川日报

社、青海日报社相关负责人出席启动仪式。

另据川观新闻报道：8月6日，四川日报全媒体献礼新中国成立75周年大型策划——“向云端——寻路川藏线上的中国”大型行走调研报道出征仪式在成都川藏公路博物馆举行。此次报道由四川省交通运输厅、西藏自治区人民政府驻成都办事处指导，四川日报社联动西藏日报社、青海日报社共同开展。来自四川交通运输战线、西藏自治区驻成都机构、四川日报社、西藏日报社、青海日报社等单位近百人出席本次出征仪式。