

再走青藏线——传承弘扬“两路”精神

李吉玉的奋斗人生

本报记者 公安安加 潘昊

7月24日一大早,小高陵红色旅游基地工作人员李吉玉驾驶着微型车,从岗亭出发,向位于山腰的基地广场疾驰。

这一天是国家电网工作人员上门巡线摸排的日子,他要提前检查确认,确保排查中不产生遗漏。

虽已年过花甲,李吉玉在岗位上干得游刃有余,景区水、电、路等设施是否正常运行,环境卫生是否整洁,游客是否规范观摩和安全游玩……每一天,基地的每一件事,在他心里都有一本账。

与国家电网工作人员一起排查结束,一上午的工作告一段落,他坐在广场旁的石阶上,与我们攀谈起来,回忆那段难忘的岁月。

李吉玉曾经参与过青藏公路修筑和青藏铁路建设,也是小高陵村发展变迁的亲历者和见证者。1985年,刚刚分到户不久的小高陵村民四处谋生挣钱的营生贴补家用,那时的李吉玉已经是一个20岁出头的壮小伙。正在这时,同村一位长辈承包了生产大队留下的一辆“东方红”大拖拉机,招募修路队员。李吉玉得知后,二话不说便决定一同前往修路的工地。

那是李吉玉第一次出远门,目的地是可可西里东南部的风火山,他还为此兴奋了好几天。

“都说那里远,但是我没想过有那么远;都说那里艰苦,我也没想过会那么艰苦。”一路上,李吉玉和同行的人坐在拖拉机车厢里,前行的路况坑不平,



李吉玉在小高陵红色旅游基地值班室。作为基地工作人员,确保游客安全,保障维护水、电、路等基础设施是他每天的工作。本报记者 公安安加 摄

颠得他们一会儿轻轻地飘起,一会儿又重重地落下。累了眯一会儿,醒来继续启程,全程1000多公里的路,整整走了四天。

昼夜兼程,他们终于在第四天上午抵达这个海拔接近5000米的工地,还没来得及搭建帐篷就见到了高原反应的“凌厉”,“头痛得要炸了,但是来不及修整,我们扎下帐篷就硬着头皮上了工地。”

那是青藏公路风火山到二道沟的改造项目,李吉玉和工友的任务是往拖

拉机车厢里装卸砂石,一车七八人,一天运完20车,雷打不动。李吉玉在那里扎扎实实干了两年,直到奉父母之命回家结婚,他在工地一共攒下1400多元,在那个年代,这笔钱对他来说是一笔丰厚的资金。

回想起来,李吉玉对于那段时光仍然记忆深刻。但令他最难以忘记的是同样参与筑路的部队官兵,兵站军人代代传承的“两路”精神令他动容:“他们跟我们一样年轻,干着和我们一样的活,吃着一样的苦,还经常照顾我们,给

我们送物资,要知道,他们长年累月扎根在那个地方。”

时间到了2001年夏天,世界上海拔最高、线路最长的高原铁路——青藏铁路二期工程正式开工,李吉玉再一次来到二道沟,投入到修筑“天路”的队伍里。时隔十几年,与当年参与修筑公路时不同,许多工作已经由机械代替,他的角色也由当年的沙石土方装卸工变成了工程队机械维修工和驾驶员。

又是三年,眼看工程队从二道沟启程,将铁路路基铺到了雁石坪,李吉玉再次返回故乡。几年后,李吉玉到西藏打工,当经过自己曾经参与修筑的公路和铁路时,心底不由得生起一份成就感。

现在的李吉玉和小时候一样参与着小高陵村发展建设,对于小高陵的今昔变迁,他直说天翻地覆。

“早上汤,中午光,晚上清汤照月亮。”这是村里流传的顺口溜,反映了那个年代小高陵的境况。

小高陵村地处深山,在上世纪50年代,生产生活条件的落后显得尤其突出,村里由此展开了一场天斗地斗。

人心齐,泰山移。从1955年响应号召开始“治山治水”行动以来,小高陵成立生产大队林场,组织社员参与植树、修梯田,一代接着一代干,将村庄改造得山清水秀,作为土生土长的村民,李吉玉正是这场改造家园接力赛中的一员。

如今,小高陵已经成为一座远近闻名的村庄,而小高陵红色旅游基地,已成为人们学习传承自力更生、艰苦奋斗精神的研学之地。

艰苦卓绝筑天路

(上接第一版)

仅用7个月零4天,在被称为“人类生命禁区”的世界屋脊上修通了格尔木至拉萨段的“雪域天路”,创造了公路建设史上的奇迹。

“一不怕苦,二不怕死”是筑路军民用鲜血和牺牲铸就的精神内核,用生命筑路,用牺牲书写传奇。这种舍生忘死体现了他们不畏艰难险阻的革命英雄主义,展现了对理想事业的坚定与忠诚。

巍巍青山,英雄不朽;奔腾江河,精神流芳!

流逝的是岁月,不变的是精神! 冷湖镇坐落于当金山南麓,柴达木盆地北缘,与甘肃省交界,这里终年寒冷多风。“这里是我工作的地方,更是我的家,热爱就是向前的动力。”作为青藏高原的第二代公路人,冷湖公路段工区长李海军已在此工作了将近30年,凭着一把铁锹、一把扫帚,开始了修路、护路、养路的无悔人生。这是一种精神,这是一种传承,这是一种力量!

顽强拼搏 甘当路石——“两路”是用坚韧和壮志铸造的奉献路

没有一张完整地图,没有任何地质水文资料的情况下,向“世界屋脊”发起冲击,逢山开路、遇水搭桥,创造出世界公路史上的奇迹,凭借的是什么?

筑路部队用这样的行动作答——在极端困难的条件下,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概,依靠集体智慧,同大自然进行顽强搏斗,凭着铁锤、钢钎、镐、锹、铁簸箕等简易工具,一锤一锤打钢钎,一镐一镐刨坚冰,一块一块搬石头,一寸一寸地使公路向前延伸……

慕生忠将军曾在铁锹上刻下“慕生忠之墓”五个字。“如果我死在这条路上了,这就是我的墓碑。路修到哪里,就把我埋在哪里,我的头一定要朝着拉萨的方向。”他是这样说的,也是这样做的!

——顽强拼搏、甘当路石,在筑路过程中,哪里最危险,哪里最困难,哪里就会有“慕生忠们”的身影。

在路上,我们追寻先辈足迹,追寻榜样的力量。从新中国成立初期的“开路”,到之后70年来的“护路”,“海拔5000米,气温-30℃,开水沸点70℃,我们的士气100℃!”“修路英雄”张福林怀揣“把公路修到拉萨去”的梦想,“雪山铁人”陈德华坚守“我就是死了,也要

薪火相传续华章

雪域,雪域的人们也开始走向外面的世界。

交通的通畅,打通了横亘在高原与外界的堵点,畅通带动特色产业,成为调整产业结构、推动经济发展、增加农民收入、美化村容环境的强劲动力。

“两路”是宛如神奇的天路,使雪域高原的山不再高,路不再漫长。一首首民族团结的乐章奏响在高原大地,军爱民,民拥军,军民情已深深植根在这片土地,各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起,民族团结之花盛开在雪域,长盛不衰。

“军民一家、民族团结”引领着一代又一代“两路人”成功修筑和养护了川藏、青藏公路,道路的修通和改善又进一步加深了汉族、藏族和其他各族人民的交往联系,从根本上促进了军民团结和民族团结。

“全面建设社会主义现代化国家,一个民族也不能少。在中华民族大家庭中,大家只有像石榴籽一样紧紧抱在一起,手足相亲、守望相助,才能实现民族复兴的伟大梦想,民族团结之花才能长盛不衰。”习近平总书记在青海考察时的殷殷嘱托犹在耳畔。

数十年来,各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通,“军民一家、民族团结”,体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情,铸就了民族团结进步的传承基因。

实践充分证明,“两路”的通车是筑路部队和各族民众共同奋斗的成果,川藏、青藏公路铸就的是民族团结、军民团结的丰碑,是开发边疆、建设雪域的丰碑,是共同团结奋斗、共同繁荣发展的丰碑。

含辛茹苦,餐风卧雪,齐心协力,铸就伟业!

在青海这片团结的热土上,“军民一家、民族团结”精神引领着青海各民族手足相亲、交流交融。青海率先创建民族团结进步示范省,不断筑牢民族团结的生命线,推动各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展。

赓续血脉 接续奋斗——“两路”精神绽放出新时代更加璀璨的光芒

1月10日20时50分,历时9小时5分钟,由武汉开出的复兴号智能动车组G853次列车驶进终点站西宁站,这是

由华中地区开往青藏高原的首趟直达复兴号智能动车组列车,也是复兴号智能动车组首次驶上青藏高原。“复兴号”开上西格段,青藏铁路进入动车时代……

“十三五”时期,青海便累计新建改建农村公路3万公里,实施安全生产防护工程3095公里,新建独立桥梁及改造危桥618座,开展全省1622个建档立卡贫困村通畅工程“回头看”和“畅返不畅”整治行动,完成192个易地扶贫搬迁集中安置点配套道路建设,并新增通客车建制村618个……

从“行路难”“过河难”“运输难”,到目前公路通车里程是新中国成立初期的174倍!

在这一组组数据和事实的背后,承载着的是在“两路”精神的映照下,青海各族儿女在党的领导下,苦干实干、奋勇拼搏,使青海交通运输事业取得沉甸甸的收获,也饱含着我省在推进现代化新青海建设历程中艰难的探索和执着的追求。

从“两路”的修建,到青藏铁路通车,再到迈进动车时代,70年来,青海在党中央领导下,建成了一条条经济发展路、民生路、旅游路、幸福路,交通运输实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”再到“保障引领”的重大转变。

我们欣喜于这种蝶变的背后,不仅是基础设施的日益提升,也蕴藏着更大的发展潜力、更强的消费动力、更足的经济活力。

祖国山河繁华如锦,青海发展日新月异。这些耀眼变化承载着青海各族儿女发扬一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神的生动写照!

在“两路”精神灯塔的照耀下,青海各族儿女正在建设现代化新青海,实现高质量发展的道路上,而青海这片可爱的土地正在迸发新的活力!

伟大事业需要伟大精神,伟大精神需要伟大梦想。

奋进新征程,战胜前进道路上各种困难和挑战,不断打开事业发展新天地,我们要与时俱进弘扬“两路”精神,积极践行“干部要清、思路要清、律己要严”工作要求,点亮心中的精神灯塔,发扬历史主动精神,把“我”融入“我们”,以敢干苦干实干的精气神,奋力谱写中国式现代化青海新篇章。

脚下,是欣欣向荣的土地。前方,是山水迢迢的征途。

果洛

2024年度东西部协作消费帮扶推介活动启幕

本报果洛讯(记者 李兴发 李永波 索南加)在果洛藏族自治州成立70周年之际,果洛州举办“2024年度东西部协作消费帮扶推介活动”,来自果洛州六个县的藏式手工艺品、绿色有机农产品,以及迎合消费场所研发的具有民族特色的文创产品等,从8月4日至8月7日进行展销和推介。期间还将邀请江苏、青海两省涉及农牧领域的专家,前往特色养殖和种植地,以及特色农产品精深加工企业开展调研和观摩,为果洛州产业发展出谋划策。

据了解,自2021年江苏省和果洛州开展协作以来,两地通过互访在产业和消费协作、结对共建、劳务协作、社会帮扶、人才交流等领域展开深度合作和交流,江苏以东部之优补西部之短,以先发优势促后发效应,助力果洛州办成了许多想办却未办成的大事。面对以牧区为主的果洛州,江苏

主推牦牛藏羊产业,着力打造“一县一业、一村一品”多元化发展。截至目前,已落实绿色有机农产品输出基地建设,协同打造“千头牦牛”“千只藏羊”标准化养殖基地,产业融合示范基地、牦牛藏羊养殖繁育基地等对口支援项目127项。果洛州牦牛、藏羊、马鹿林麝养殖产业及黑青裸、羊肚菌特色种植业,在其技术和资金的支撑下,实现了养殖和生产方式从粗放式向精细化转变,推动了果洛州特色农产品多元化开发、多层次利用、多环节增值。

今年是果洛州和江苏省开展东西部协作的第四个年头,为深化苏青协作,两地将按照“守底线、抓发展、促振兴”的总体要求,在产业互补、人员互动、技术互学等领域,以及文旅产业合作、医疗、教育、就业、青少年交流等方面加强协作,谱写协作双方优势互补、资源共享、发展共赢的新篇章。

玉树

以项目建设为抓手 全面推动文旅设施升级

本报玉树讯(记者 程宦宁)进入8月,随着旅游旺季到来,玉树藏族自治州文旅产业发展持续升温。为加快国际生态旅游目的地首选项建设,玉树州坚持“以文塑旅、以旅彰文、文旅融合”的发展思路,牢固树立“项目为王”理念,以项目援专项资金为抓手,全州国际生态旅游目的地基础设施服务能力得到有效提升。

玉树州委州政府通过专班推进和定期分析,围绕景区景点提升、基础设施改善、文物保护开发、乡村旅游建设、盘活历史遗留等方面积极申报项目,累计争取省级文化和旅游专项引导资金、中央支持公共文化服务体系建设项目、对口支援专项资金等共计1.1亿元,在全州范围启动46个重大文旅项目建设,实行责任分工,挂图作战。截至目前,完成建设项目6个,已

开工项目7个,续建项目19个,新建项目14个。其中,投资4300余万元,完成智慧旅游一期、二期建设,迈出数字文旅第一步。杂多县澜沧江寻根溯源文旅驿站建设完成,囊谦县214国道驿站建设稳步推进。启动实施“三馆一站两中心”提升改造,州游客服务中心设计方案审核通过,州图书馆一期工程开工建设,入馆人流量大幅增加。全州旅游标识牌建设项目稳步推进,确定345、214国道沿线30处旅游标识牌建设点。

同时,着力培育乡村旅游、夜间经济、乡村民宿等文化旅游新业态,投资400万元完成玉树市结拉村乡村旅游示范点打造,并计划投资2490万元,建设自驾车营地基础设施,提升研学旅行基础设施,打造黑帐篷民俗体验展示教育基地、国道公共厕所建设等9个项目。

海西

上半年农村居民人均可支配收入同比增长7.1%

本报海西讯(记者 苏烽 通讯员 刘珍)今年上半年以来,海西蒙古族藏族自治州深入实施乡村振兴战略,加快推进乡村一二三产业融合发展,积极培育乡村新业态,稳步推进“三农”重点工作任务,不断拓展农牧民增收渠道,取得显著成效。

据最新统计数据,上半年,海西州农村居民人均可支配收入达到8341元,同比增长7.1%,比上年同期提高0.1个百分点,高于全国平均水平0.3个百分点。同时,农村居民人均可支配收入绝对值高于全省平均水平1486元,在促进农牧民增收方面取得积极成果。

海西州各县市农村居民人均可支配收入也呈现出不同的增长态势。其

中,乌兰县农村居民人均可支配收入4925元,同比增长8%;德令哈市农村居民人均可支配收入10437元,同比增长7.1%;都兰县农村居民人均可支配收入6872元,同比增长7%;格尔木市和天峻县农村居民人均可支配收入分别为14272元和6207元,同比增长均为6.9%。

海西州农村居民人均可支配收入的快速增长,得益于该州在农业产业结构调整、农村经济发展模式创新以及农牧民增收渠道拓展等方面的积极探索和努力。同时,通过大力发展特色种植业、畜牧业、加工业和乡村旅游等,有效促进了农村经济的多元化发展,为农牧民提供了更多的就业机会和增收途径。

海北

9161名脱贫人口实现务工就业

本报海北讯(记者 尹耀增)8月5日,记者从海北藏族自治州人力资源和社会保障局获悉,为进一步巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,海北州多方式、多举措促进脱贫群众实现务工就业,今年以来,联合乡村振兴部门促进全州58个就业帮扶车间吸纳就业1317人,配合发改部门实施以工代赈项目1个,吸纳当地劳动力31人,发放劳务报酬12.47万元,海北州成功实现9161名脱贫人口的务工就业。

海北州结合各县地域特色和群众特长,推行特色化培训方式,积极推行“群众点单+部门接单”菜单式技能培训,侧重实施培训周期短、易学易懂、脱贫增收快的“短平快”培训项目;持续完善“政府买单、群众点菜、因需开

班、一技一训”培训模式;良性运行“培训一人、就业一人、稳定一户”培训模式。截至目前,海北州已经组织脱贫劳动力开展了1060人次的职业技能培训。

以线上不见面申报审批和线下全方位受理办结相结合的方式,优化经办流程,依规落实跨省就业一次性交通补助政策。截至目前,海北州为1034名跨省就业创业达到3个月的脱贫人口兑现一次性交通补助103.4万元。持续实施省内务工劳务补助政策,为1124名门源籍脱贫人口务工人员发放劳务补助110.62万元。同时,开发公益性岗位对就业困难脱贫劳动力实施兜底保障,今年以来,林草、农牧(乡村振兴)等部门统筹开发3511个脱贫人口村级公益性岗位。