



2024年7月11日 星期四 组版编辑 谭晶晶 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

权威点评

贵德-共和：

爬坡不易 再下一城

本报记者 张慧慧

7月10日11时15分,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛第四赛段比赛在贵德发车。136公里的路程上,车队感受到了云山巴卡台的辽阔,也领略了有着许多美丽传说的倒淌河镇的风光,最终抵达“海藏通衢”共和,一路骑行,精彩纷呈。

【嘉宾解说】

赵锦山:国际裁判

第四赛段的比赛并不容易,十分考验车手们的能力,途中设有两个爬坡点和两个冲刺点,全程很有看点。

在10.6公里的爬坡长度中,车手们要连续经过海拔3390米的2级爬坡点和海拔3754米的1级爬坡点,虽然坡度较昨日有所减缓,但两个爬坡点之间的距离相当短,并未给车手留出多少喘息的机会。开始比赛后车手们都没有冒进,选择了大团骑行。爬坡路段,很多车手都出现了掉队。惊喜的是,我们依然看到了在这一过程中,爬坡能力突出的车手大显身手,西班牙布尔戈斯BH车队36号车手连夺两个爬坡点第一名,一举拿下圆点衫。随后,形成了一个4人的领跑小组,4人轮流破风,逐渐与大集团拉开

距离,建立先发优势,一直持续到终点冲刺,可见实力与配合相当不错。

值得一提的是,这一赛段中,西班牙农业银行车队表现突出,虽然看似前期未显山露水,但凭借车队整体的综合实力,目前累计团体成绩第一。车队42号车手也出乎意料地拿下本赛段黄衫。

赛程已过半,我们可以看到竞技体育的不确定性,而这也是体育的魅力。明天就要经过“环湖赛段”,令人期待。

赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达:西班牙农业银行车队车手,第四赛段黄衫获得者

今天比赛后程,我们形成了一个4人的骑行小组,这个小组中有我的队友,快到终点前,我的目标一直是冲击赛段冠军,但是很遗憾只获得了赛段第四名。虽然未能如愿以偿,但是今天获得了黄衫,这对我来说是一个充满惊喜的礼物。我也为我的队友能够获得赛段季军感到高兴。

为了更好地去适应环湖赛的高山路段,车队专门选择配置了爬坡能力和综合能力都不错的车手。事实上,在比赛中获得黄衫,不仅是耀眼的荣誉,同样也充满着与之相匹配的压力,各支车队都会全面盯防,但我相信车队,相信每一个队友,我们会竭尽所能去守护这份荣耀!

积分榜单

贵德-共和

◆赛段前三名

冠军:西班牙布尔戈斯BH车队36号 马里奥·阿帕里西奥
亚军:泰国路佳保险车队 112号 阿德涅·范·英格伦
季军:西班牙农业银行车队 44号 吉列莫·托马斯·席尔瓦

◆领骑衫

黄衫:西班牙农业银行车队 42号 赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达
圆点衫:西班牙布尔戈斯BH车队 36号 马里奥·阿帕里西奥
绿衫:哈萨克斯坦阿斯塔纳车队

1号 穆鲁布兰·亨诺克
蓝衫:青海天佑德车队 216号 萨义德·萨法尔扎德

◆累计团体成绩

1. 西班牙农业银行车队
2. 西班牙布尔戈斯BH车队
3. 意大利克罗蒂克车队

◆累计亚洲最佳团体成绩

1. 哈萨克斯坦阿斯塔纳车队
2. 青海天佑德车队
3. 中国华兴MENTECH车队

赛事前瞻

共和-西海镇

环湖路虽美 难度却愁人

本报记者 王有力

7月10日,贵德至共和赛段,最遗憾的莫过于哈萨克斯坦阿斯塔纳车队1号车手穆鲁布兰·亨诺克。从他在前一个赛段的表现来看,贵德至共和赛段是他最有机会翻盘拿到黄衫的赛段。但事与愿违,他不仅丢掉了来之不易的圆点衫,而且黄衫差距被进一步拉大,虽有一件绿衫入手,但显然这不是穆鲁布兰·亨诺克的预期。

第二个南山洛谷垭口是环湖赛经典的爬坡路段,虽然距离较长,但坡度较缓,车手们只需要保持足够的耐心就行。在这一路段,领先的车手则更有机会拉大与后面集团的时间差,为后面的路段建立更稳固的取胜优势。目前,穆鲁布兰·亨诺克的爬坡积分只有4分之差,若能连续拿下两个爬坡点,将重新收获圆点衫。

之后车手的注意力则重点在3个途中冲刺点上,因为有减秒奖励,领先集团的车手必会全力争抢。从目前的时间和积分差距来看,绿衫的易主可能性较小,黄衫也建立了比较可观的优势,只要西班牙农业银行车队不出现重大失误,也将穿上这一赛段的黄衫。蓝衫方面,青海天佑德车队萨义德·萨法尔扎德只要能与阿斯塔纳车队7号一起冲刺,便可保衫成功。

7月11日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛进入第五赛段——共和至西海镇,由此开启环湖骑行。在经历了第二至第四赛段高难度的爬坡后,车手们的体力消耗巨大,但第五赛段并没有给车手们调整的机会,继续以两个爬坡点(1级和3级)来考验车手们的毅力。

第五赛段全程126公里。车手们出发仅13.6公里,就进入爬坡路段。第一个爬坡路段虽然只有4.9公里,但整体坡度较大,是让很多车手头疼的情况。在这个爬坡过程中,大集团会被迅速分化,以爬坡为主配置的车队或派出有实力的副将帮助主将争夺爬坡点积分,从目前的形式来看,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队、西班牙农业银行车队、西班牙布尔戈斯BH车队和青海天佑德车队都具备这个实力和人手,刚刚丢掉圆点衫的穆鲁布兰·亨诺克极有可能重新加入争夺圆点衫的行列中。

贵德-共和：

一个志在必得 一个收获惊喜

决胜时刻

本报记者 王有力

西班牙布尔戈斯BH车队36号马里奥·阿帕里西奥成功了。在第三赛段,西班牙布尔戈斯BH车队遭遇机械故障,同时丢掉了圆点衫和黄衫,对于车队来说简直是糟糕透顶的一天。从贵德出发前,车队在签到台接受采访时说:“我们一定会在贵德至共和的赛段夺回属于我们的荣誉。”尽管没能拿到黄衫,但马里奥·阿帕里西奥兑现了对车队的承诺,在

两个连续的爬坡点均拿到爬坡点第一名,生生从哈萨克斯坦阿斯塔纳车队1号穆鲁布兰·亨诺克的身上扒下了圆点衫。

比赛于11时15分发枪,142名车手迎接挑战。比赛前期大集团中并没有出现太多突围,各支车队相互盯防直至临近第一个途中冲刺点。因为在上一赛段结束时,哈萨克斯坦阿斯塔纳车队1号穆鲁布兰·亨诺克与黄衫差距只有12秒,所以他顾不上一切地抢下了第一个途中冲刺点第一。

随后进入爬坡路段,西班牙农业银行队42号赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达、44号吉列莫·托马斯·席尔瓦、西班牙布尔戈斯BH车队36号马里

奥·阿帕里西奥、泰国路佳保险车队112号阿德涅·范·英格伦形成4人领先集团,不断拉大与主集团的差距。4人轮番领骑,一度将时间差拉开至3分45秒。

进入长达70多公里的下坡后,领先集团的下山时速一度达到每小时79.6公里。反观主集团,可谓是追击有态度,但却动力不足。尽管四支车队均在这一集团中,但却没有车队的副将主动拉起大团追击的速度。最终,比利时塔特雷托-艾索雷斯的副将实在“忍无可忍”,一人突出主集团,试图拉动主集团有所动作。然而,却是孤掌难鸣,虽然暂时奏效,却是昙花一现,行进速度远不及领先

小组。

最终,4人领先小组一路疾驰,将优势保持到了终点。终点前,马里奥·阿帕里西奥率先开冲,拿下赛段冠军。赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达虽然没有抢下赛段前三名,但在前三个赛段累积起的时间优势,让他惊喜地穿上了黄衫。赛后,赫费尔松·阿尔韦罗·塞佩达在接受采访时说,今天的比赛依旧艰难,车队面对着西班牙布尔戈斯BH车队和阿斯塔纳车队的双重压力,在和世界顶尖车队的比拼中获得这件黄衫,让自己感到非常幸运,也非常惊喜。赛事已经过去半,后面还有挑战性很强的赛段,自己也会全力以赴保住黄衫。



及时补给。

7月10日,2024“中国工商银行杯”环湖赛进入第四赛段。本赛段总距离136公里,共设2个途中冲刺点,2个爬坡点。车手们迎来首个海拔达到3700米以上的高山爬坡考验,之后更是长达80公里下坡路段。

这一赛段由于爬坡和下坡路段较长,对于车手控车能力和专注力要求极高。

本报记者 陆广涛 摄



你追我赶。



胜利时刻。

车队掠影。



来,给赛事点个赞!

本报记者 张慧慧

7月10日 星期三 晴

遇见李富玉时,他正专注地手举GoPro拍摄队员签到的画面,这位“中国自行车第一人”在人群中低调又内敛。

本届环湖赛,李富玉带着恒翔洲际队如期赴约,与各国车手共同享受车轮中的“速度与激情”。阔别已久,再登高原,眼前的一切让李富玉仍然感到十分亲切。

“环湖赛在世界自行车运动领域中,属于艰苦且充满挑战的比赛。作为曾经的一名车手,我惊喜地看到赛事走过20多年的历程,也看到中国车手在赛事这个舞台上的快速成长。”李富玉说,整体路线符合顶级赛事的配置,赛事服务更加专业体贴,让我

们倍感温暖。希望环湖赛能够像环法赛一样出名,让“百年环湖”的梦想成真。

2002年,环湖赛诞生在青藏高原,这是“百年环湖”梦想的开始。自此,日日年年,每年盛夏,大湖之畔的骑行都吸引着世界目光。

“赛程已过半,我将和车队成员继续阅读比赛,尽可能去争取分段成绩,展现中国车手风采。”李富玉言语坚定。

毋庸置疑,群雄环伺的同场竞技是对每一名车手的考验,更是一次实现个人与团队成长的难得机遇。

“这是一个具有挑战性的赛事,每一个赛段都充满不确定性;这也是一个充满温度的赛事,所到之处都有热情的观赛群众和极具特色的表演。”澳大利亚圣乔治车队工作人员盖瑞·格雷在临近终点处等待着队员

的到来。

一旁海南藏族自治州文化传媒中心广场上已经响起了熟悉的旋律:在那遥远的地方,遥远的地方,绿色的草原也有斑斓的梦想……300名群众演员身着民族服饰,手捧哈达,笑容灿烂。

“我们专门设置了一个三角形,模拟车队冲刺的样子,为各国车手加油。”海南州共和县文体旅游广电局局长陶慧娟介绍。借助环湖赛的东风,共和县已在不知不觉间发生了翻天覆地的变化,展示出无限生机与活力。作为环青海湖旅游路线上的关键一站,共和县全力打造景区串联、景点串珠的全域全季全时经典旅游环线,培育自行车骑行、沙漠越野、徒步游、自驾游等特色旅游产品,全县文旅产业正和赛事一道蓬勃生长。

共和县的变化是一个缩影。23载,环湖赛所到之处,满眼生机,日日争新。

来自新西兰的扎克·普伦德加斯特已是第三次参与环湖赛的执裁工作,辽阔草原上成群的牛羊,总是让他想起故乡。每天比赛结束后,他都会与裁判组工作人员交流总结。

“环湖赛已经成长为一个很专业的国际品牌赛事,每一个赛事的参与者都在为赛事付出自己的努力。各支车队均保持良好的竞技状态,用拼搏与汗水回馈青海的壮美和生活在这片土地上勤劳友善的人们。”扎克·普伦德加斯特竖起大拇指点赞。

身处其间,每一个参与环湖赛的人都会有不同的感受。但在每一次对话中,都有一个共同点:对于赛事,对于青海,大家都不吝精彩,永葆期待。

环湖日记



青海观察客户端