



环湖赛：勇者的战场，王者的对抗

——第二十三届环湖赛赛前探营

本报记者 王有力

明知山海多险阻，却要毅然赴山海。环湖赛，注定是勇者的战场。平均海拔接近3000米，山陡弯急，充满艰辛，直面挑战，绝不轻言放弃。当来自四大洲的22支车队相聚在青海，这场独属于高原的自行车赛事迎来全世界的关注。

7月4日，2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛进入2天倒计时。各支车队已先后抵青开展适应性训练，看似只是一堂日常的训练课，但各车队之间已经开始相互较劲儿。各车队保障人员更是铆足了劲儿，调试车辆、检查装备，丝毫不敢疏忽大意。当天，也是车队正式报到的日子，多巴国家高原体育训练基地处处充满环湖赛的氛围。上午8时整，各工作组已经全部就位，办理入住手续、领取赛事资料、发放补给单……紧张高效，有条不紊。这支保障团队在22年的历练中，已经总结和形成了一套成熟的保障运行模式，保障服务水平得到了各支车队的高度称赞。

车队中有环湖赛的老朋友，他们拥抱致敬，对这一刻的相逢期盼已久；也有初上高原的新面孔，他们环顾着这个陌生又满是期待的地方，对绿意盎然的多巴基地赞不绝口。今年，环湖赛迎来了2支世界队，5支洲际职业队，15支洲际队。值得一提的是，2支世界队目前各有一支人马正在征战环法，他们同时派出队伍参加环湖赛，足以说明环湖赛在世界强队心目中的位置。

7月7日，第二十三届环湖赛即将打响第一枪，究竟是世界队以绝对实力碾压，还是洲际职业队强势抗衡，还是洲际队全力发起冲击，环湖赛正是一个又一个“未知”中绽放它独特的魅力。

2支UCI世界队： 分线作战 地位是否依旧不可撼动

比利时欧倍青—德科尼克车队：车队自2008年诞生至今为比利时培养了一代代世界级选手，其中最著名的代表是马修·范德普尔，他是公路车、山地车、越野公路车项目的世界级选手，曾荣获世锦赛、欧洲锦标赛、欧洲三大古典赛冠军。车队在2023年晋升为世巡赛车队，此时另一队人马正活跃在环法赛场，表现不佳。从环湖赛参赛名单来看，车队主将并未前来，但他们依旧派出了2023赛季环法、环意赛场上的副将征战高原，实力毋庸置疑。从配置阵容不难看出，“欧倍青”在本届环湖赛直指总冠军和冲刺王，西宁绕圈赛将是他们奠定基础的重要开局。

哈萨克斯坦阿斯塔纳车队：“阿斯塔纳”是环湖赛的老朋友了，他们的车手康塔多(2008和2009赛季环法总冠军)、阿姆斯特朗都是自行车界的不朽传奇。车队不止一次征战过环湖赛，但主要以发展车队为主。今年，车队也开始分线作战，大牌选手卡文迪什闪耀环法，2023年环湖赛总冠军、冲刺王穆鲁布兰再战环湖。去年，穆鲁布兰代表的是意大利巴迪亚尼车队，因为在环湖赛的优异表现被阿斯塔纳车队签下，并随车队参加了2024赛季环意大利赛。从名单配置来看，车队中既有平道冲刺手，也有山地副将，意在辅助穆鲁布兰能够卫冕。

5支UCI职业队： 豪华配置 登顶是否更加信心十足

西班牙布尔戈斯BH车队：西班牙布尔戈斯BH车队成立于2006年，车队由西班牙西北部地区布尔戈斯政府命名。2023环湖赛，车队在被称为“皇后赛段”的青海镇至共和赛段，小将法贡德斯不仅获得了赛段季军，并穿上了黄衫。从以往战绩来看，车队优势更倾向于爬坡赛段，从第2赛段开始，车队或许会有更加亮眼的表现。

比利时瓦隆布鲁塞尔车队：车队于2016年升级为洲际职业队，经过多年发展，为比利时各级国家队和世巡赛车队输送了大量优秀选手。进入2023年，车队不再满足于参加欧洲地区赛事，开始谋求涉足亚洲职业赛场。本赛季，车队积极参加和环湖赛同级别赛事并积累大赛经验。本届环湖赛，31岁的冲刺手特格斯特领率全主力阵容出战。从阵容来看，主要是以冲刺手为主，目标应该是至少取得一个赛段冠军和黄衫。进入山地赛段后，车队古典赛高手范德贝肯会冲击单场赛段高排名。

西班牙农业银行车队：2010年注册为洲际队，2011年便进入洲际职业队行业，车队实力可见一斑。他们曾获得环西班牙赛段总冠军和多场比赛“敢斗奖”的荣誉。车队主要以欧洲地区职业赛事为主，培养出的优秀车手效力于不同的世巡赛车队。今年是车队首次参加环湖赛，派出的主力阵容均参加过不同级别的环赛，其中不乏环西班牙、环兰卡威车手。车队配置虽然以平路冲刺阵容为主，但同时配置的山地、爬坡选手实力不容小觑。

意大利克罗蒂克车队：年轻的“克罗蒂克”目



↑机械师细心检查车辆。

←开赛在即，信心满满。

环湖赛开赛在即

七月的激情，非环湖赛莫属。随着国内外各支参赛车队陆续集结，第二十三届环青海湖国际公路自行车赛也即将拉开大幕。

7月4日，记者在多巴国家高原体育训练基地赛前探营时看到，赛事服务窗口的工作人员各司其职，热情、有序地为远道而来的参赛车队办理入住手续、发放服装单和补给单……各工作组工作紧张有序，全力以赴做好参赛车队服务保障工作。各支车队也已完成报到工作，摩拳擦掌，积极备战。

本报记者 陆广涛 摄



↑耐心解答队员疑惑。

←流动银行方便国外车队。



参赛车队进行适应性训练。

标是“打造一支意大利世巡赛车队”。2022年底晋升为洲际职业队并受邀参加车队历史上第一场大环赛——第106届环意大利赛。随后车队钟爱于亚洲赛场，环湖赛、环太湖赛、环海南岛赛可谓跑了个遍。2023年环湖赛，车队在总成绩方面还是小有收获。从今年的配置来看，他们对赛段成绩和总成绩还是非常有想法，主力队员状态不错，期待他们的环湖赛之旅“百尺竿头更进一步”。

意大利巴迪亚尼车队：老牌劲旅巴迪亚尼非常富有激情，是环湖赛绝对的忠实追随者和大赢家。车队曾于2013和2019赛季参加环湖赛，其中在2013赛季莫多洛豪揽6个赛段的胜利获得“冲刺王”荣誉；2019赛季瓜尔蒂尼赢得第十赛段冠军；2023赛季扎塞洛赢得第五赛段冠军。车队最终将总冠军、冲刺王、爬坡王尽收囊中，是去年环湖赛最大的赢家。今年，车队的参赛阵容依旧豪华，刚刚在本赛季冲进环意大利总成绩第18位的卢卡率全主力阵容出战，并意在第2至第6赛段奠定胜局。

15支UCI洲际队： 遇强则强 “黑马”是否正在蠢蠢欲动

荷兰帕克赫特车队：车队从2015年起频频亮相于中国职业赛场，环湖赛、环岛赛、环太湖赛、环福州赛等赛事都有他们的身影。在2023年环湖赛多巴—贵德赛段，舍辛克带领三

人小集团不仅在拉脊山甩掉大集团，获得了黄衫和绿衫；在互助—门源赛段，弗兰克冒着大雨在十二盘爬坡阶段带着9人突围集团甩掉大集团后，赢得了比赛胜利。当天，车手们经历了雨战和低温的恶劣天气，他的拼搏精神被当地网友亲切地称为“门源女婿”。今年，车队以全新阵容参赛，又将在赛场上刮起一股旋风。

比利时塔特雷托—艾索雷斯车队：去年，这支“名不见经传”的小车队在环湖赛赛场上上演了逆袭大车队夺冠的好戏，给人们留下深刻的印象。36岁的老将杜邦在首尾两个赛段最后平路冲刺阶段强势获胜，今年不出意外他又来了。车队依旧寄希望于冲刺赛段能有所斩获，杜邦宝刀未老，依旧是车队冲刺“一哥”，更何况这一次他还有年轻副将的辅助。当然，这不意味着车队会放弃山路赛段的争夺。

蒙古飞锐快客洲际车队：车队在我国的环湖赛、环太湖赛等多项赛事都曾取得优异成绩，主力选手来自蒙古国家队。2023年“升级”洲际队，车队主将在多个不同级别的环赛中都有上佳表现。车队出征本届环湖赛阵容偏冲刺型，计划在部分赛段取得相对较好成绩，参赛阵容中仅有额尔德尼巴特和大巴桑胡有环湖赛经验，两位选手有可能试图冲击亚洲最佳蓝衫荣誉。

德国马洛亚车队：车队在计时赛领域培养出多名优秀的选手，曾在2022年参加环韩国际赛，以及2023年环台湾赛，罗伊在台北绕圈赛一鸣惊人地击败了世巡赛车队车手拿到了赛段冠

军。环湖赛是今年车队的首站赛事，从阵容来看以平路冲刺为主，预计今年很有可能在西宁绕圈赛上演一出好戏。队内也配置了爬坡能力极强的选手，但更多是冲击总成绩更高排名。

哥伦比亚麦德林车队：这支车队绝对是闷声干大事的角色。2019年首次参加环湖赛，就将一众职业队斩落马下，并将黄衫一穿到底，成为环湖赛的一段佳话。去年，车队在环湖赛大系四方获得总冠军，今年参加环湖赛，车队依据队员竞技状态派出更加精干的阵容参赛。车队以总成绩为冲击目标，兼顾部分赛段最佳成绩，车队中不乏爬坡好手，因此他们会当仁不让地全赛段出击，后半程或许才真正是他们的主场。

土耳其TOTO车队：车队今年是第一次受邀参加环湖赛。为此，车队集结了最强阵容冲击本届赛事的优异成绩。从车队配置不难看出，车队以平路冲刺阵容为主，副将配置有多名计时赛优秀车手，第1赛段和第8赛段将会给他们更多发挥的空间。

泰国路佳保险车队：车队于2021年升级为洲际队，曾参加过中国的环湖赛、环太湖赛、环福州赛等赛事。从车队阵容来看，车队看重赛段最佳和亚洲最佳两条战线，车队山地副将巴塞汗非常具备长距离突围优势，第2赛段和第6赛段或许是他充分发挥单兵作战优势的绝佳赛段。冲刺战线实力也不弱，教练组或许会有更多的组合方式。

澳大利亚圣乔治车队：车队在2017年至2019年期间，凭借较高的职业素养和优异战绩

多次受邀参加包括环湖赛在内的多项中国职业赛事，成为中澳自行车友谊的一张亮丽名片，圣乔治车队也曾通过社交媒体表示希望未来有机会来中国参赛。车队以平路冲刺阵容为主，极大可能会在西宁绕圈赛和其他对手展开一场冲刺对决。

波兰之心车队：车队建立初期主要以参加欧洲地区职业赛事为主，去年参加了中国环湖赛、环太湖、环海南岛、环太原赛事。在环海南岛赛中斩获黄衫。车队以冲刺阵容为主，兼顾山地赛段最佳成绩，本届赛事波兰之心车队带来5名冲刺手，教练组会根据赛场情况有更多组合选项，车队同样有山地赛段奇兵的存在。

中国华兴Mentech洲际车队：车队以中国国家队为班底，通过参加欧洲、非洲、亚洲及国内职业赛事，积累大量丰富实战经验，还通过积极参赛积累UCI积分方式达到前45名，满足了直通巴黎奥运会的条件。今年，车队赴欧洲集训，先后参加了33个比赛日赛事，其中，吕先景与马彬焱获得土耳其和斯洛文尼亚地区赛事的赛段冠军；申煜涛在环泰国第五站赢得第2名；在6月亚洲锦标赛男子大组赛上，吕先景为中国队赢得亚军。本届环湖赛，吕先景依旧是队中不可撼动的主将，将会全力冲击亚洲最佳蓝衫，并在爬坡赛段冲击赛段名次。

李宁之星车队：车队建立初衷是通过洲际队平台让更多优秀的中国选手走上国际大赛的舞台。为中国国家队培养出苏浩钰、申煜涛、牛益遑等优秀人才，也是国内第二支同时拥有男子、女子职业队的洲际队。2023赛季，车队在环湖赛上表现抢眼，又在中国公路自行车职业联赛上狂揽7个赛段冠军。2024赛季，车队引入外援原新西兰黑辐条车队王牌冲刺手卢克和原恒翔车队主力选手克里斯蒂，在总成绩、冲刺王、爬坡王三条战线上争取收获，并已在4月份的中国公路自行车职业联赛上证明了车队实力。

巴迪瑞车队：车队从2021年起连续三年受邀参加环湖赛，在2022年环湖赛以“00”后小将为主力刮起“青春风暴”拿下两场赛段冠军而一战成名。2023年，车队以“全华班”出战国内职业赛事，在中国公路自行车职业联赛和环海南岛赛中取得了傲人的成绩。今年，车队已受邀参加环梅尔辛赛和拉斯塔斯赛。车队也计划在本届环湖赛的平道赛段上有所作为。

恒盛-SCOM-泰山体育洲际队：恒盛车队起初是一支业余俱乐部队，从2023赛季开始尝试向职业化道路迈进，并引入高水平外援路易斯、奥利桑德、罗曼带动队内中国选手共同训练比赛以实现共同进步。在环湖赛中，外援路易斯为车队赢得冲刺王荣誉；在跨喜马拉雅赛上，外援卡洛斯为车队赢得总冠军。车队今年刚刚升级为洲际队，对于赛段领奖台还是非常有冲击力。

恒翔洲际队：车队于2014年参加过环湖赛，曾经为中国国家队培养出王美银、吕先景等优秀人才。2023赛季，车队进行全新组合，并在中国公路自行车职业联赛温州站和天津站取得不俗战绩。今年，车队再次重组，在保留功勋外援安第斯、马里斯基础上，引入原新西兰黑辐条车队巴特，并通过中国公路自行车职业联赛赛场让队伍不断磨合取得好成绩。本届环湖赛，恒翔车队估计会在平道赛段冲击名次，并以外援带动取得更出色的成绩。

青海天佑德队：国内注册时间最长的洲际车队。2023赛季，青海天佑德车队引入“老朋友”赛义德和耶西德一起并肩作战出征环湖赛，他们以“亚洲最佳”蓝衫和亚洲团体最佳车队为目标发起冲击。经过八场比赛较量，赛义德不负期待为车队赢得“亚洲最佳”蓝衫和亚洲团体最佳车队荣誉。随后，在9月份环伊朗赛上，青海天佑德车队以总成绩冠军为目标发起冲击，经过五场比赛较量，赛义德为车队赢得总成绩冠军，这是2023赛季中国职业车队在境外获得第一场多日赛冠军。进入2024赛季，青海天佑德车队加快年轻队员挑大梁步伐，车队在本届环湖赛力争在部分赛段上有上佳表现，并向亚洲团体发起冲击。



青海观察客户端