

祖国好 家乡美

守望一棵树

——“春访祁连山”系列报道⑦



↑ 巡护路上遇见岩羊群。

← 休息。

↙ 守护家园。

↓ 巡护途中。

本报记者 张多钧 公安安加 摄



本报记者 公安安加 张多钧 才贡加

河岸一块巨石横卧，巨石上笔直地生长着一棵约3米高的祁连圆柏，像一名驻守边疆的卫士，挺拔着身躯，高昂着头颅，日复一日仰望长空的月落日出，云卷云舒。

3月12日，经过一上午的跨省跋山涉水，我们终于在中午抵达了祁连山国家公园一棵树管护站。

其实，出发前对一棵树管护站的了解仅限于一个大概的地理位置：一棵树管护站位于海北藏族自治州门源县回族自治县青石嘴镇、北山乡、西滩乡交界处，与甘肃省以大圈窝和大红山为界，是祁连山国家公园门源境内最偏僻艰苦的管护站。

从门源县城到一棵树管护站180多公里的路，越野车足足走了近5个小时。管护站站长马清宏说，这个季节，我们选择的这条路已经是最佳路线了。

真正置身一棵树管护站，环顾四周，才发现这是一条深深的沟，沟底流淌着一汪清澈的河水，两岸生长着茂密的林木。除了管护员驾驶摩托车的马达声，四处便只剩下河水和飞鸟单调的轰鸣。

当天下午，我们跟着马清宏和他的同事进行了一场短途巡护，很快就来到了那棵神奇的圆柏树下。“管护站往北约一公里处，就能看到那棵生长在巨石上的圆柏，管护站由此得名。”

仔细打量树下那块巨石，上面写着“保护生态，爱护家园”两行字，经过长时间的风吹雨淋，红色字迹略显斑驳，但依稀可辨。

“我们这里最多的是‘寂寞’，再下来才是野生动植物。”站在“一棵树”

下，马清宏咧嘴笑起来，清瘦的脸上堆满了岁月刻下的痕迹。

听着马清宏这略带玩笑的话语，一旁的同事用一张张笑脸表示内心的赞同，但随着交谈的深入，马清宏用朴实的话语袒露了选择坚守的意义。“坚守，因为这是一份充满荣耀的岗位。”“在这里能实现自己的价值，再多辛苦也是值得的。”……

一棵树管护站管护区域约1.46万公顷，包括核心区、国有林区、一般控制区。区域内地形险峻，林木茂密，动物繁多。尤其是到了夏秋季节，常有棕熊等野生猛兽出没，冬季常常大雪封山。但每月22日的巡护任务却是雷打不动，个中艰辛不言而喻。

“守望一棵树管护站，我是最合适的人选，我不来，说不过去。”2021年，正当各个管护站轮换调岗时，马清宏主动请缨，回到了曾经奋斗过的地方——一棵树管护站。

马清宏第一次来这里是在2012年，那时的一棵树管护站路况极其艰险，往返只能骑着摩托车，每天傍晚要定时前往7公里外的鸡儿架，向单位汇报一切平安。加上没电没网，遇到大雪封山几乎与世隔绝。

“那时候到站上，需要从门源县坐火车到张掖，再从张掖坐班车到甘肃永昌县，再从永昌县打车到皇城，再搭乘牧户的摩托车到管护站。从管护站回家，需要先到皇城，再坐班车到甘肃武威，住一个晚上，第二天坐武威到门源的直达班车。”马清宏说，那个时候每次回家或回站上，都像是一次远行。

2014年冬天，马清宏在冰雪覆盖的辖区内巡护，摩托车不慎摔倒，马清宏重重地摔了一跤，所幸人没事，接着，马清宏去扶倒在冰面上的摩托车，脚下一滑，头摔在了坚硬的冰面上，凸出来的冰尖刺裂了眉骨，留下了一条血淋淋的伤口。

紧急送到医院，住院痊愈后，马清宏被调换至祁连山国家公园老龙湾管护站。兜兜转转，2021年调岗时，马清宏再次回到了这里，眉骨处留下的伤痕依稀可见。

如今，年近花甲的马清宏带着5名管护员，依然守护着这里的山山水水，就像巨石上那棵顽强的祁连圆柏。“现在各方面条件都好了，去年底通电网，路也通了。”抚今追昔，马清宏感慨万千。因为地处甘青交界处，为协调电网花费了两年多时间。

常年驻扎在离家几百公里的深山，平日的生活和日常巡护中，一棵树的管护员个个学会了新的本领，积累动植物知识，写巡护日志，为同事做一顿可口的饭菜，每一件小事，为他们枯燥的生活带来了绚烂的色彩。

今年57岁的张显荣是管护站年纪最大的生态管护员，也是管护站公认厨艺最佳的生态管护员，从做家常饭到做馍馍都会，尤其是做的馍馍无可挑剔，“刚来那几年，买的馍馍吃着还可以，时间一长就觉得没味道，那就自己学着做，只要有不会的步骤，就骑着摩托车去鸡儿架给媳妇打电话，学完之后回去接着做。”张显荣笑呵呵地说。

一棵树管护站几乎与世隔绝，置办食材和日常用品极其不便。管护站生态管护员索性就自力更生。每名生态管护员负责一天，挨个轮换。早晨几乎都是稀饭馍馍，中午外出时带点张显荣做的馍馍，晚上做面条。



今年26岁的苏公保才郎是管护站最年轻的生态管护员，也算是站上的“老人”。2020年，苏公保才郎来到管护站，待了一年后就回家了。他家在苏吉滩乡，距离管护站230多公里，家里有80多头牦牛。

回家后，苏公保才郎应聘成为了社会管护员，放牧的同时开展巡护。今年，苏公保才郎再次回到了一棵树管护站。

“2021年初，我让公保出去找媳妇，结果找了三年都没找到，愁死个人。到了今年年底，我还要让他出去谈对象结婚，如果结不了婚就不让他回来。”马清宏笑呵呵地说。

“结婚有啥意思？不结婚了，我这辈子就待在这里。”紧接着，苏公保才郎腼腆地说。

一棵树管护站两面的山岩上是茂密的天然林，野生动物栖息的乐园；管护站生态管护员守望的不仅仅是一棵树，他们守望的是整个林场，是大自然和野生动物的家园。

今年26岁的苏公保才郎是管护站最年轻的生态管护员，也算是站上的“老人”。2020年，苏公保才郎来到管护站，待了一年后就回家了。他家在苏吉滩乡，距离管护站230多公里，家里有80多头牦牛。

回家后，苏公保才郎应聘成为了社会管护员，放牧的同时开展巡护。今年，苏公保才郎再次回到了一棵树管护站。

“2021年初，我让公保出去找媳妇，结果找了三年都没找到，愁死个人。到了今年年底，我还要让他出去谈对象结婚，如果结不了婚就不让他回来。”马清宏笑呵呵地说。

“结婚有啥意思？不结婚了，我这辈子就待在这里。”紧接着，苏公保才郎腼腆地说。

一棵树管护站两面的山岩上是茂密的天然林，野生动物栖息的乐园；管护站生态管护员守望的不仅仅是一棵树，他们守望的是整个林场，是大自然和野生动物的家园。

今年26岁的苏公保才郎是管护站最年轻的生态管护员，也算是站上的“老人”。2020年，苏公保才郎来到管护站，待了一年后就回家了。他家在苏吉滩乡，距离管护站230多公里，家里有80多头牦牛。

回家后，苏公保才郎应聘成为了社会管护员，放牧的同时开展巡护。今年，苏公保才郎再次回到了一棵树管护站。



3月26日，海东市乐都区雨润镇深沟村的樱桃种植大棚内，樱桃逐渐进入采摘期，颜色鲜艳、果实饱满的樱桃吸引不少游客前来采摘。据介绍，目前结果的大棚共有5个，平均每个棚的产量二百余公斤，通过“订单销售+采摘”模式，每个棚的收入可达5万元。近年来，乐都樱桃产量不断提升，经济效益逐渐显现，大樱桃种植已经成为乐都区乃至河湟谷地一大特色，持续带动当地农民增收致富，积极促进了当地经济发展和乡村振兴。 本报记者 谢梦茹 摄

“绿色”纽带将青海算力与世界相连

(上接第一版)

据我国权威机构测算，目前，全国数据中心总耗电量占全社会的2%，电力成本占数据中心总运营成本50%。中国信息通信研究院数据显示，预计到2030年，数据中心能耗总量将达3800亿千瓦时左右。

为此，在提升计算效率的同时，提高数字算力国际竞争力，降低数据背后设备能耗在双碳目标和成本要素下至关重要。而针对这一切青海极具发言权。青海地处青藏高原东北部，气候干燥、冷凉、洁净，常年干燥度2.38，年平均气温低于4摄氏度，数据中心可实现全年314天自然冷却，制冷用电比全国平均水平低40%左右。干燥洁净的空气，可有效延长相关电子设备使用寿命10%以上。

绿色是青海发展的底色，绿色是青海打造数字算力产业的基础，绿色更是青海因地制宜发展新质生产力的重要支撑。

青海能源发展，“绿色”全球瞩目

根据国际能源署(IEA)最新发布的数据，2023年全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦，中国贡献超过一半。中国在绿色能源领域持续深耕、久久为功，为世界绿色能源转型注入强劲动力。

正所謂世界清洁能源发展看中国，中国清洁能源发展看青海。

从巍巍昆仑到绵羊峡口，从一望无际的光伏海洋到绵延数千公里的风力发电大风车……

青海牢记习近平总书记殷嘱托，聚力打造国家清洁能源产业高地，并以“水丰、光富、风好、地广”的能源资源禀赋为依托，以省部共建青海国家清洁能源示范省协调推进工作机制为牵引，加快构建清洁低碳安全高效能源体系。

据青海省能源局统计，截至去年底，全省清洁能源装机超过5100万千瓦，占比92.8%，发电量占比超84.5%，特别是在全国率先实现了新能源装机、电量占比“双主体”。今年我省将新增清洁能源装机1500万千瓦，清洁能源装机和发电量占比还将进一步提升。

青海电网已成为含碳因子最低的省级电网，绿电含量居全国首位。

此外，青海黄河上游水电基地成为全国十三大水电基地之一，已建成投产百万千瓦以上大型水电站5座；新能源方面，已建成海南藏族自治州、海西蒙古族藏族自治州两个千万千瓦级清洁能源基地，获批国家三批大型风电光伏基地2434万千瓦，占比超全国10%；储能方面，集中开工建设三座760万千瓦抽水蓄能电站，加快建设电化学、压缩空气等储能项目，国家储能发展先行示范区全面起步。推动水风光火储等多种电源协调发展，形成安全、稳定、可靠的绿色供给体系。

更值得一提的是，青海持续加大电网基础设施建设加快建设750千伏、330千伏输电工程，青海电网成为西北首个交流系统送受电能力均超千万千瓦的省级电网，夯实了绿色算力电网底座。青海绿电不仅造福中原大地，更点亮大兴机场、闪耀杭州亚运。

省能源局副局长周武介绍，截至目前，青海上线全国首个清洁能源供电感知平台，建成全国首个全清洁能源电力可溯源的绿色数据中心，累计核发新能源绿证超过650万张，为绿色算力发展提供绿色电力消费的权威证明。新能源上网电价全国最低，绿色算力发展成本优势明显。

从绿色产业到绿色发展模式，再到为绿色发展助力，今天的青海一边保护了生态环境，一边描绘了绿色与发展的

和谐共生图景。同时，更印证了青海绿水青山就是金山银山。在青海72万平方公里的土地上，是绿色发展理念，给了清洁能源发展的动力，更为绿色算力提供强劲支撑！

算力遇到青海，“绿色”成为纽带

过去的一年，我国智能算力产业高速增长，人工智能生成内容的技术应用取得重大突破，规模化集约化建设成效显著，智能算力已成为数字经济时代的关键生产力。

特别是近期，以人工智能聊天机器人ChatGPT为代表的生成式人工智能应用和工具产品的出现，不仅对传统社会、生活、工作等带来重大影响，更将算力推向了高潮。人工智能和算力产业站在了新的风口。

根据相关权威机构发布的《2023-2024中国人工智能算力发展评估报告》显示，2023年我国通用算力规模预计达到59.3EFLOPS，即每秒百亿亿次浮点运算次数，同比增长8.8%；智能算力预计达到414.1EFLOPS，同比增长59.3%，6.7倍于通用算力增速。其中，人工智能服务器市场规模预计达664亿元，同比增长82.5%，算力总规模居全球第二。

有专家表示，预计未来5年中国智能算力规模的年复合增长率将达33.9%。我国算力基础设施发展也将加速从“以通算为主的供给侧优化”向“以智算为核心的需求驱动”转变。由于基础大模型的需求训练成本高昂，企业将更多使用已有的人工智能数据中心设施和生成式人工智能服务器集群，这将为智能算力服务市场带来新机遇。

为此，陆宝华指出，目前在我国西部，特别是青海的网络环境是具有明显优势的，西宁国家互联网骨干直联点已正式开通，青海已跻身全国互联网顶层架构节点行列，带宽宽可以大量数据传输提供便利。并且中国电信、中国联通、中国移动三大运营商在青海已形成一体，可以在绿色算力产业的发展之路上协同发力，携手共进。青海的电价、土地、劳动力资源成本也具有绝对优势。

当然，算力遇到青海是一次双向奔赴的携手前行！

电力系统被誉为地球上最复杂的人工系统，同样需要借助数字技术助推其加快发展。统筹算力与电力协同布局，有助于促进风光绿电消纳，有助于加强清洁能源资源的高水平开发利用，有助于形成算力与电力相互支撑、协同发展的新态势。

我省相关领域权威专家表明，由于新能源是一种典型的“靠天吃饭”电源，时有时无的“脾气”对电网安全稳定运行带来较大的冲击和压力。因此，需要通过算力让电力系统对天气变化有更强的感知和预测能力，特别是加强大型新能源基地智能化技术应用，让电网做到“心中有数”，实现提前预测、实时监测、主动防御、高效部署、自动调整等功能，让新能源消纳更加高效。

在青海，先天优势助推绿色算力高效平稳运行；反之，以数字赋能清洁能源生产、传输、消费、转化各环节，高质量服务国家清洁能源产业高地建设。

一次完美的碰撞，即将实现产业能级的跃升。青海因地制宜从地理高地向绿色算力产业高地奋进，“绿色”纽带将青海算力与世界相连，青海绿色算力名片将响遍全国。

交通变迁“跑”出发展“加速度”

戴美玲

3月4日下午，我省第一位走上全国两会“委员通道”的全国政协委员，中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长郭吉安，在全国政协十四届二次会议首场“委员通道”上面对面、零距离地讲述了青藏铁路人扎根雪域高原，在持续推动高原铁路高质量发展过程中的感人故事和责任担当。

交通设施建设是推进经济社会发展的动脉。青海气候环境恶劣、地理条件复杂，大部分地区属集中连片深度贫困地区。中华人民共和国成立之前，青海交通十分落后。1956年，党中央发出修建青藏铁路的号召，从勘测设计到建成通车，历经几代人艰苦卓绝的努力，让“青藏铁路要修，要修到拉萨去”的愿望终成现实。70余年以来，青海矢志不渝从人民群众最迫切、最需要的方面着手，抢抓发展机遇，因时施策，使交通运输面貌焕然一新。如今，建成了一条条经济发展路、民生路、旅游路、幸福路，交通运输也实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”再到“保障引领”的重大转变。

从“行路难”“过河难”“运输难”，到目前公路通车里程为中华人民共和国成立初期的174倍，青海早已告别“晴天一身土、雨天一身泥”，迎来“出门就有水泥路、抬脚就能上客车”的好日子。1月10日20时50分，历时9小时5分钟，由武汉开出的复兴号智能动车组G853次列车驶进终点西宁站，这是由华中地区开往青藏高原的首趟

直达复兴号智能动车组列车，也是复兴号智能动车组首次驶上青藏高原。复兴号“开上西格段，青藏铁路进入动车时代……”

这是青海交通运输的变迁史，也是青海投身现代化建设的一个缩影。按下“快进键”的青海，一路高歌，一路奋进在高质量发展的快车道上——2023年，全省客运量、货运量分别增长1.4倍、16.7%。其回升的背后，不仅是基础设施的日益提升，也蕴藏着更大的发展潜力、更强的消费动力、更足的经济活力。祖国好，家乡才会好，每一个家庭也才会好。伴随着一项项利好政策落地，我们切身感受到，祖国山河繁华如锦，青海发展日新月异。

立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，我们正向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。“在高原上工作，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。”挑战极限，勇闯一流”就是激励一代代青藏铁路人不解奋斗的精神力量。“如同郭吉安委员提到的那样，我们要矢志不渝践行“干部要干、思路要清、律己要严”的重大要求，点亮心中的“精神灯塔”，发扬历史主动精神，把“我”融入“我们”，以敢干苦干实干的精气神，开创一个更加美好的现代化新青海的崭新局面。

青海论坛

E-mail:qhxbwplb@163.com

守望“远方的家”



(扫二维码看视频)

青海论坛

E-mail:qhxbwplb@163.com

