

# 风雪唐古拉的长情相伴

新华社记者

一切伟大的行动，都有一个微不足道的开始。就如同长江，刚刚从唐古拉山发源地时，只不过是一股小小的清泉。

一切伟大的力量，都由无数平凡的付出汇聚。就如同唐古拉山上普普通通的交警、养路工、巡护员，日复一日，默默守护着沿青藏公路翻越唐古拉山的过往旅人，还有长江源头的那些草木生灵。

他们常年生活在平均海拔5000多米的地方，忍受着不足海平面40%的空气含氧量。他们长期在唐古拉山坚守着，与唐古拉山对抗着，也被唐古拉山成就着。

新春时节，记者驱车青藏线，探访唐古拉，亲眼看到，当万家团聚时，这些雪域高原的战斗者、守护者、陪伴者，仍在坚守岗位，默默奉献。

与唐古拉的长情相伴，让血肉之躯有了钢铁之心，让平凡工作焕发非凡光芒——

## 天险，砥砺奋斗者的忠诚

六月雪、七月冰、八月封山九月冬，一年四季刮大风。唐古拉山，蒙语的意思是“雄鹰飞不过去的高山”。

大年三十，在10级大风和零下19摄氏度的严寒天气中，李华春坐在驾驶室里不停地摆弄车辆，却怎么也发动不了。作为一名常年在青藏线跑运输的司机，他遇到了最危险的情况——车辆坏在唐古拉山口。

眼看赶回家过年的希望越来越渺茫，李华春心急如焚。正当他又冷又饿之时，遇到了“救星”——西藏那曲市安多县公安局交警大队秩序中队队长达娃云旦。

打开引擎盖，检查电路和发动机，修理出问题的零部件，达娃云旦和同事一起快速修好车。

“车子能发动了，快回家过年吧。”达娃云旦挥手告别李华春，继续巡路。

青藏公路承担着70%的进藏物资和30%的人员运输，年均车流量达130余万辆。

在游客眼中，这是一条绝美的“雪域



生活在三江源国家公园唐古拉山片区的藏羚羊(2024年2月1日摄)。

新华社记者 储国强 摄



玛曲乡长江源党员环保志愿队在巡逻守护长江源(2024年2月2日摄)。

新华社记者 晋美多吉 摄

天路”，而对守护在这里的交警和护路工人而言，这是实打实的“奋斗之路”。

有一年持续50多天的“风雪大救援”，达娃云旦至今难忘：“脚肿了、感冒了、脸冻伤了，却无一人退缩。”

与达娃云旦一起坚守的，还有道班工人巴布。

巴布所在的109道班，号称“天下第一道班”，承担着唐古拉山口的道路养护保通任务。

“海拔上五千，一步喘三喘”，更别说要进行高强度的体力劳动。有一次，唐古拉山顶突降暴雪，车辆堵在雪窝子中，进不了，退不得，情况非常危险。道班工人昼夜加紧作业，才把路打通。

但当工人们返回驻地时，却发现湿透的手套冻在皮肉上，脱不下来了。等剥离手套，一些人的双手已是鲜血淋漓。“路堵着，车走不了，车主闹心，我们道班工人心里也难受。”巴布说，“只有路通了，车走了，我们才算是完成了使命。”

数十年来，交通警察和道班工人，用忠诚和奉献，让“高山”低头、把“天

险”变通途，确保了“高原大动脉”畅通无阻。

环境越艰苦，内心越火热。这是奋斗者在唐古拉的真实写照。

## 冰川，见证守护者的坚韧

唐古拉山的主峰——格拉丹东山下，姜根迪如冰川傲然耸立。

冰川水汇成沱沱河后，一路向东，这里便是“长江第一滴水”的发源地。

南扎的家距姜根迪如冰川不到3公里，被称为“长江源第一户”。

放牧、劳作，日出而作、日落而息，南扎一家人像生活在这片土地上的所有人一样，安稳地经营着自己的生活。如今，世世代代在冰川下草原上放牧的村民们，又有了一个新的使命——守护长江源。

8年前，南扎和村民们加入玛曲乡长江源党员环保志愿队。从此，每个月

除了放牧，他有大半个月的时间，都行走在保护长江源头的路上。

“这里生态极其脆弱，一旦破坏就很难修复，加强生态保护至关重要。”南扎说。

不畏路途艰险，不惧冰雪严寒，环保志愿队自发组织清理草场上、河道边的垃圾，劝导外来人员不要破坏环境、惊扰野生动物，救助遇险的科考队员。他们用自己的足迹，一步步丈量长江源，被亲切地称为“长江源守护者”。

玛曲乡党委书记次旺卓玛说，环保志愿队每个月都要进行五六次巡逻，每次巡逻40多公里。巡逻路上，冬天是风雪，夏天是沼泽，多数时间没有手机信号。

“如果发现不速之客，队员会通过对讲机向最近的牧户报告，一层一层，直到乡政府。”次旺卓玛说，这种简单又实用的通信方式，将散落在草原上的一个个牧民联结成一张“保护网”，守护着长江源的碧水蓝天、草木生灵。

2021年，三江源国家公园设立，如

来村每户村民家都有了一名巡护队员，每年有相应补助。村民多曲说：“过去，我们父辈靠在长江源头放牧为生，现在我们通过保护长江源生态获得了更多收入，也收获了更多自豪和骄傲。”

草原上，藏羚羊、藏野驴、藏原羚等不时闯入眼帘。玛曲乡长江源党员环保志愿队队长仁青加措说，如今长江源野生动物越来越多，“这是对我们工作的最大认可”。

唐古拉、长江源，这些宏伟的名字，在仁青加措看来，只不过是家门口的那座山、那条河：“这里是我们祖祖辈辈生活的土地，我们只不过是做一件普普通通、所有人都应当做的事情——守护自己的家园。”

## 丰碑，凝铸奉献者的精神

经过唐古拉山口的人，会被山上一座座纪念碑吸引。这些丰碑，有“两路”精神纪念碑，有青藏电力联网工程纪念碑，有“天下第一道班”纪念碑……

风雪肆虐中，这些纪念碑岿然屹立，记录着一段段难忘的历史。

1954年5月，随着铁锤砸向钢钎的一声响，时任西藏运输总队政委的慕生志带领筑路大军开始修建青藏公路。

当年9月，工程推进到唐古拉山口。施工队伍迎着风雪冰雹，奋力拼搏，吃的是加盐的面疙瘩，睡的是冷得像冰窖的帐篷，筑路工人因缺氧而面色紫黑、嘴唇干裂。

但为抢在大雪前打通道路，大家争着到山顶最高处施工，在风雪中一边抡镐一边大喊：“加油，战胜唐古拉！”蜿蜒千里的青藏公路，是筑路工人用血肉之躯筑起的一道不朽丰碑。

今年春节期间，达娃云旦一直坚守在唐古拉山口执勤点，这里也是我国海拔最高的交警执勤点。

“天路”守护者，是对他们的称呼。2017年以来，安多交警大队累计疏通受困车辆14万余辆次，成功救助群众2000余人次，收到群众寄来的锦旗、感谢信800余封(件)。

群众的口碑，又成为一代代“唐古拉交警”接力树起的丰碑。

离开唐古拉山口，行至山脚下的玛曲乡，记者见到年近七旬的才嘎老人，他正在小心擦拭胸前的一排奖章。

40多年来，才嘎一直在保护区里从事巡护、救援和环保工作。2022年7月，一支摄制组遭遇洪水被困，才嘎带着村民第一时间救援，却在其他人获救后被困车顶。等了14个小时，他才被救下来，问的第一句话是“人都安全了吗？”

因为在保护长江源上作出的突出贡献，才嘎获得了多项荣誉称号，老人只要参加活动都会佩戴上这些奖章。

明晃晃的奖章，是老人用几十年守望相助铸就的丰碑。

慕生忠、达娃云旦、才嘎……这些或伟大或平凡的名字，这些“天路”建设者、山河守护者，都有着一种不怕死、不怕苦、敢付出、不服输的劲头。

当这股劲头成为唐古拉山上人们的群体性格，便会形成一种精神，如同风雪唐古拉山上的丰碑，成为苍茫大地上的醒目地标，永远挺立于世界屋脊。

(记者 储国强 翟永冠 白少波 田金文) (新华社拉萨2月24日电)

# 踔厉奋发创佳绩 恪尽职守建新功

——青海省公路路政执法总队为现代化新青海与“六个交通”建设贡献力量

近年来，青海省公路路政执法总队始终以新发展思路融入新发展格局，从“知民意谋发展、解民忧促和谐”的角度出发，厚植“人民交通为人民”的公仆意识，牢牢把握“稳中求进、进中求优”的工作基调，聚焦“维护路权、保护路产”的工作主线，时时刻刻将“执法为民、护路安民、服务利民”的使命担当贯穿各项路政管理工作始终，切实为现代化新青海与“六个交通”建设贡献力量。

## 生态优先、综合治理，让路域环境更美好

省路政总队着眼高标准要求，全面落实路政管理巡查规定，结合不同时段和地域特点，扎实开展路域环境问题排查整治工作，并实时调整巡查频次和排查力度。通过集中精力精准排查各类公路路域内外白色污染、堆砌物、施工作业垃圾、违章建筑物、构筑物、桥下空间堆积物等影响公路沿线路域环境的问题，建立详实的工作台账，按照工作流程，及时向公路养护部门抄告和属地政府函告，持续做好跟踪反馈和配合处置工作，确保问题有效闭环，实现常抓常管、常态长效的工作效果。

在整治中突出高强度，聚焦重点，对标路域环境“八无”标准，聚焦三江源国家公园内公路沿线垃圾整治、“青海湖国家公园小垃圾大民生·净好青海湖”专项整治及公路沿线路域环境大排查、大整治专项工作成果巩固提升，进一步找准路域顽疾整治的突破点和关键点，扩大路域专项整治的覆盖面和治理面，根据不同时段、不同路段存在的季节性、连续性、地域特殊性导致的路域环境问题，开展专项治理行动，为擦亮“畅行青海·美在交通”品牌，助力生态文明高地建设提供了有力支撑。

为实现高频率联动，积极探索建立多部门区域联动、联合、共治的工作模式，主动协调联合公安交警、公路养护、生态环境、自然资源、城市管理等部门，充分发挥多部门联合整治优势，针对部分难以根治、极易反复、亟待解决的路域问题，多次开展联合整治行动，切实消除了一批路域顽疾痼疾。同时，本着“分工不分家、共管一条路”的工作理念，定期召开或参加部门联动联席会议、协调会，有效构建了大交通、大视野、大格局的工作局面。

围绕高效率治理，以挂图作战、全面统筹为抓手，科学谋划工作方向、有效提炼亮点优势，在路域内外存在问题的抄告、各类涉路违法行为查处以及普法宣传引导等工作中，建立了“挂图部署+按图督战+挂牌督办”的工作模式，对年度路域环境整治工作的重点内容进行全局性安排部署，对重点、难点工作进行针对性专项治理，真正形成了工作安排有高度、监督检查有速度、问题整改有力度的闭环管理链路。

## 依法行政、严格管控，让超限治理更有为

省路政总队积极拓展宣传渠道，围绕路政宣传各项活动，积极开展“路政开放日”和“开门迎评议”等主题活动，采取在人流聚集地集中宣传与深入货运集散地、沿线生产企业

等物流源头地走访宣传，以及深化拓展线上媒体宣传相结合模式，对治超工作的政策、法规、措施进行了广泛宣传，帮助人民群众算清楚了违法超限超载运输的经济账、安全账，提升了人民群众对治超工作的满意度。

持续用力在“实”字上下功夫，充分发挥“三位一体”等治超联合执法工作机制优势，主动联合相关职能部门，以国省干线“固定站点监测+专项整治行动”和高等级公路“人口联合整治劝返+出口数据核查”为治超监管抓手，全面细致摸排超限运输重点路段情况，制定科学有效的应对策略，严查严打严惩违法超限超载运输、暴力冲卡、避让绕行等涉路违法行为，切实保护了公路建养成果和人民群众的生命财产安全。

不断强化科技赋能，深度推进全省治超联网信息系统和综合执法业务系统的日常运维和执法监管，严格按照技术规范要求对治超违法行为进行电子数据证据进行审核，对确认的治超违法行为坚决依法查处，定期通报处理情况。充分发挥科技手段在数据采集、治超信息部省站三级联网、案件在线办理、指挥调度、超限车辆管控、依法落实超限超载运输车辆等全链条管理相关方面的积极作用，进一步提升了监管效能，实现了智慧管控、科学治理的工作局面。

为持续筑牢监管合力，全省路政部门始终遵循“统一领导、分级负责、逐级上报”的原则，严格落实货车超限超载信息抄告制度，按时准确上报和录入信用治超信息平台，并将符合严重违法超限超载运输的情况，同步报送录入违法失信“黑名单”，全面跟踪反馈惩戒结果，建立完善的信用治超数据库，发挥诚信体系在治理车辆超限超载工作中的重要作用，真正达到“恶意超限、处处受限”的信用治超效果。

## 迅速响应、高效处置，让应急保通更科学

在全力保通保畅方面，路政部门本着“交通一盘棋”的联动工作思路，进一步强化与公安交警、公路养护、应急管理、卫生健康、消防救援、属地政府等部门的协调联动工作，加强对节假日期间、旅游旺季时期、重大赛事活动期间各类保通保障工作的效率和能力。为全面保障青海旅游季期间青海湖旅游景区附近公路的安全、畅通、便捷、美观，省路政总队科学谋划、精准部署，及时抽调精干人员，组成环湖保通专班，通过定岗、定员、定位、定责的工作模式，着力开展“为民服务保安全、全力以赴保畅通”的环湖地区公路保通保畅保安全专项工作，以实际行动助力“大美青海、生态旅游”品牌建设。

强化联合应急处置，科学、快速、高效处置公路阻断、交通事故、水毁塌方、山体落石等公路突发事件，严格做好秩序维护、应急抢险、交通疏导等工作，尽最大努力保障安全、降低损失、消除风险。同时，依托应急信息、路况信息等线上平台，有效强化应急预案信息的收集、应急处置情况的上报、应急救援力量的调度等工作，为快速高效应对各类突发事件提供了有力的信息与技术支撑。特别是在积石山6.2级地震的抗震保通工作中，按照省委省政府和省交通运输厅抗震

救灾工作要求，立即启动应急响应机制，积极协同震区公路养护、公安交警等职能部门，全力开展震后隐患排查、公路安全保通保畅、抗震抢险服务保障等各项抗震救灾工作，并充分发挥党员先锋模范作用，高效应对S201线五官公路、G310连共线、S202大循公路等路段落石、塌方、滑坡等灾害导致公路通行受阻的突发情况，全力联合公安交警部门进行交通管制与疏导，协助公路养护部门清障作业，为抢通灾区公路“生命线”贡献了力量。

坚持护路安民，不断丰富“美丽交通、阳光路政”品牌内涵，努力人民群众的安全便捷出行办实事、解难题。特别是在极端恶劣天气下，着力发扬以民为本服务精神，开展司乘人员车辆冰雪泥泞路面脱困、汽车故障维修、公路阻断交通疏导、爱心便民服务等行动，并配合相关部门全面做好特殊紧急情况紧急救援等行动，让广大司乘人员从心底感受到路政执法人员的点滴真情，切实为人民群众提供“安心、放心、舒心、暖心、宽心”的“五星级”公路通行环境。

## 统筹推进、同向发力，让联动协作更密切

强化资源共享，进一步拓展“交际网”、扩大“朋友圈”，强化与公安交警、气象预测、应急管理、生态环境、卫生健康等相关职能部门的统筹协调工作，有效推进公路突发事件、极端恶劣天气、应急保通工作等各类信息收集和报送工作。全面拓宽信息来源渠道，建立联动信息共享群和单位通讯录，打通各联动单位信息互通的渠道，进一步提升联动联动工作的信息化水平，为达到协调紧密、协作顺畅、成效显著的良好工作局面提供信息保障。

全面做细隐患排查，充分结合工作实际，使各辖区养管单位统一思想、深化合作、整合力量，完善养管公路安全隐患联合排查制度，开展安全隐患联合排查整治专项行动，突出重要时节、重点路段、重点环节，全方位、无死角进行排查，及时发现和整治隐患问题，形成有效闭环链条，实现齐抓共管的良好管理工作模式。

围绕高效保通保障职能，积极联合公安交警、公路养护、气象部门，坚持信息互通、资源共享、协同一致、反应迅速、运转高效的原则，提高应对恶劣天气、处置突发事件、救援抢险、排堵保畅的能力，全力保障公路安全畅通，圆满完成春运、全国全省“两会”、中国(青海)国际生态博览会、环青海湖国际公路自行车赛、中秋、国庆等重大活动及重要节假日期间公路保通任务。

## 压实责任、夯实基础，让安全防线更牢固

省路政总队始终保持抓安全的韧劲，坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，逐级签订《安全生产目标责任书》，健全完善领导干部安全生产“职责清单”和“工作清单”。总队党政主要领导靠前指挥，协调解决安全生产重大事项、重大问题，分管领导集中精力勤部署、勤协调、勤督促，有力促进安全生产工作的推进落实，全面形成一把手负总

责、分管领导分工负责、全体干部职工人人有责的安全生产责任体系，为全省路政管理事业高质量发展奠定了坚实基础。

紧扣关键环节增强抓安全的闯劲，严格落实“三管三必须”要求，充分发挥养管协调和路警联动工作优势，扎实开展地质灾害风险点、桥隧涵洞、长大下坡、易积雪结冰等重点部位及重点路段安全隐患排查，建立问题清单台账，动态更新逐个验收销号。不断规范涉路施工事中事后监管，全面摸排所辖路段道路标志标线基础数据，持续强化桥下空间管理和道路运输行业城镇燃气安全专项整治，制订完善全省国省干线安全风险图绘合集，最大程度保障全省高速公路、普通国省干线公路安全畅通。

主动靠前服务，提升抓安全的钻劲，不断优化营商环境，全面提升政务服务规范化、便利化水平，积极入企调研，宣讲相关政策，精准了解掌握企业诉求，建立健全办事流程、服务效率等政务服务指标，统筹推进大件运输“一网通办、一事通办”工作，切实形成审批、办理、运输一体化的大件护送工作模式，全面搭建起路政管理与人民群众沟通桥梁，营造了公众爱路护路和遵守交通安全的良好氛围。

## 厉兵秣马、百炼精兵，让队伍素质更优良

省路政总队始终把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为政治建队的首要任务，深刻领会党的二十大精神，持续巩固主题教育成果，持续加强理论学习、厚实理论功底，强化理论武装，坚持“党建+”理念，扎实开展各类学习教育、主题研讨、调查研究、品牌建设、为民服务、党日活动等强基固本、凝心铸魂的工作，切实为总队路政管理工作高质量发展筑牢了信仰之基、补足了精神之钙、指引了前进之路。

聚焦业务兴队，按照“结合实际、突出实效、保证实用”的工作思路，深度融合路政执法队伍素质能力提升三年行动成效巩固和“四个一”“六互提能”专项活动拓展延伸等工作，对各项路政管理工作进一步进行综合提能和全面规范。同时，全面启用交通运输行政执法综合管理信息系统，组织开展了执法人员业务知识线上季度考核工作，并利用系统进一步应用信息化手段为“执法信息网上录入、执法流程网上管理、执法活动网上监督、执法质量网上考核”新模式奠定了基础，切实提高了执法人员履职能力和综合素质。

省路政总队紧紧扭住“以案为鉴、以案促改”这一主题，把纠“四风”、改作风、树新风落实到日常工作和队伍建设的全方位、全过程，实现作风塑队。坚持从严治队一直在路上，全面落实省委“十严禁”相关要求，推进纪律检查工作，对执法人员工作纪律、现场执法情况等进行定期督导检查，确保做到有检查、有通报、有整改、有复核，全方位引导执法人员树立更廉洁更正向的执法理念。

(青海省公路路政执法总队供稿)