

2023年7月23日 星期日

组版编辑 谭晶晶 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

我在青海等你

——第十届环湖电动汽车挑战赛特刊

徜徉青海湖 看到生态美

本报记者 李庆玲 实习生 董永怡

青青的山，蓝蓝的海，高天上流云映花开；遥远的青海，遥远的青海，踏着牧歌向你走来……

7月21日至22日，参加第十届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛的参赛车辆正式踏上环湖之旅。从凉爽宜人的西宁出发，一路向西行驶，走过湟源峡，翻过日月山，直至宛如人间仙境的青海湖畔。

盛夏时节，站在大湖南岸的高处向前望去，天空湛蓝、湖水澄澈，岸边金黄的油菜花一路延展，水天相接处的白云像是大海翻滚起的巨浪，辽阔而壮美。

走近湖边，微风轻拂湖水在岸边嬉戏，漾起细沙追逐人们的脚丫；水面上，几只红嘴鸥轻轻掠过，荡起水面涟漪，一幅动静相宜的美好画卷呈现在人们眼前。

看到此情此景，所有人都深深沉醉，纷纷拿出手机加入打卡拍照的队伍。“这是我第一次来青海，今天驾车行驶环湖路，被青海湖景色深深震撼，湖水是纯净到让人感动的深蓝。我所体验的电动汽车就是深蓝，坐在深蓝的赛车里去感受深蓝的美景，我太幸运了。”跆拳道奥运冠军郑姝音结束驾乘体验后说。

青海湖，中国最大的内陆咸水湖，也是国家5A级景区和国家级自然保护区，如今成为了看见青海生态文明建设的一只“眼睛”。透过这只眼睛，我们看到了青海生态保护成果，看到了人与自然和谐共生。

为了保护好青海湖核心区的生态

环境，在2017年，青海湖景区保护利用管理局关停了沙岛、鸟岛等景区，停止一切旅游经营活动，进行封育保护。经过六年多的治理，核心区生态变化明显，青海湖整体生态持续向好。

2021年6月8日，习近平总书记在青海考察时，专门到青海湖仙女湾实地考察。在此次考察中，他赋予青海“打造国际生态旅游目的地”的重大任务和使命，成为了青海发展生态旅游的根本遵循，激励着全省干部群众。

2022年4月25日，国家公园管理局批复同意开展青海湖国家公园创建工作，站在青海湖国家公园正式进入创建的新阶段，青海加快推进青海湖国家公园创建进程，科学划定青海湖国家公园边界范围和分区，有序调处流域内水位上升草场淹没、畜牧活动、景区景点等矛盾冲突，加强生态保护修复，建立健全监测监管体系，带动社会力量广泛参与保护青海湖。

青海湖指示性物种水鸟统计总量60余万只，青海湖水体面积达4625.6平方公里，青海湖裸鲤资源蕴藏量达11.41万吨，普氏原羚数量达3000余只，草地综合植被盖度达59.7%，湿地保护率达69%，水质状况为优的比例达100%……透过一组最新数据，我们清晰地看到了青海湖生态向好。

良好的生态是最大的民生福祉，也成为青海打造国际生态旅游目的地、全力创建国际生态旅游目的地青海湖示范区、发展生态旅游，走生态优先、绿色发展之路的最大资本。

今年3月，青海省人民政府办公厅

印发《国际生态旅游目的地青海湖示范区创建工作方案》(以下简称《方案》)，方案从总体要求、工作任务、保障措施部署创建国际生态旅游目的地青海湖示范区。

在生态保护方面，《方案》提出促进湖区生物多样性保护与恢复，改善鸟类和湟鱼的生存环境，提高青海湖周边的草原质量，控制沙化土地扩大，加强环湖湿地保护等。

同时，立足保护好生态的基础，提出打造具有特色观光、文化体验、生态休闲、户外运动等功能的高原湖泊生态旅游胜地，建成全季、全域、全时的国际生态旅游目的地青海湖示范区，推动青海国际生态旅游品牌享誉全国、走向世界，助力实现生态旅游强省目标。

为认真贯彻落实省委省政府关于打造国际生态旅游目的地青海湖示范区的重大决策，今年3月以来，青海湖景区按照“一年打基础、两年上台阶、三年见成效”的总体发展思路和三个时间节点的工作要求，全面提升完善旅游服务基础设施，推进青海湖示范区创建工作，协调推进青海湖实现生态保护和高质量发展“双赢”。

记者从青海湖旅游控股有限公司了解到，今年按期完成了青海湖景区，包括二郎剑景区、西湖滩、二郎剑半岛全域环境大整治，景区及滨湖15.4公里道路改建提升，二郎剑码头加固维修，51顶帐房宾馆翻新，餐饮中心便利店提升，智慧景区阶段任务实施等，新增标准停车位4020个；完成9座刚察标准式厕所改造，新增16座移动式旅

游厕所，储备4座移动式应急旅游厕所，多彩花海种植等工作。在多措并举下，青海湖景区实现了5月1日以崭新面貌开园。

此外，完成了位于青海湖南岸的观湖国际大酒店施工收尾、手续补办、专项验收、经营团队遴选、人员招聘培训、物资采购等工作，成功引进中旅酒店集团并组建经营管理团队，如期实现5月1日开业，5月27日上线运营目标。

为了让游客能够有更多选择亲近青海湖，青海湖国家级自然保护区管理局发布通告，除环青海湖地区二郎剑、仙女湾、刚察湟鱼家园等景区正常开放外，正在规划建设环青海湖12个观景台(台)将逐步开放，旅行社和自驾游客可前往观光游览。

青海湖有着世界独一无二的高品质世界级的生态旅游资源，吸引无数游客纷至沓来。截至7月16日，青海湖景区累计接待游客123.89万人次，较2019年同期增长49%，单日最高接待游客达到38986人次，创下历史新高。旅游的大发展也带动了住宿、餐饮、特产销售等以服务业为主的第三产业发展迅速。

坚持以生态塑造旅游品质、以旅游彰显生态价值，青海打造具有特色观光、文化体验、生态休闲、户外运动等功能的高原湖泊生态旅游胜地，加快建成全季、全域、全时的国际生态旅游目的地青海湖示范区，“生态青海湖”国际生态旅游品牌已逐步享誉全国、走向世界，助力青海加快打造国际生态旅游目的地。

赛场

翻山越岭，决出节能续航之王



参赛车辆驶出茶卡天空壹号景区。

本报记者 魏雅琪 摄

本报记者 石成砚

对于关注新能源汽车的车主和广大消费者来说，充一次电，最远能行驶多少公里、厂商给出的极限数值究竟是否准确，往往是决定市场消费者作出最终抉择的重要指标。历届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛(简称“CEVR”)中，参赛车型的节能及续航能力受到了各大参赛厂商的极力重视，节能、续航评测也成为了CEVR的重头戏。

7月21日至22日，随着CEVR分组开赛。其中，B组车辆开启长途奔袭模式，绕行美丽的青海湖环线，开始最令人关注的节能续航评测，各大参赛厂商纷纷拿出各自的绝招，都希望在这个项目中交出一份满意的答卷。

分组开赛首日，从西宁出发，待车队驶入西塔高速后，参加B组节能续航比赛的车型AITO问界M5、深蓝S7、岚图追光、极狐阿尔法T、东风纳米BOX环青海湖一圈进行续航、节能测试。据本届CEVR赛事路线图显示，续航、节能评测路线长度近550公里，沿途路段海拔高、路况复杂、天气多变。同时，根据赛事规则，对续航能力的评测要求参赛车型以满电状态进行，直至无法以正常时速跟随时车队进行为止。这是一场技术与耐力的综合

测试，参赛车辆与车手将经过双重的考验。

“在节能、续航的赛段，裁判员严格把控车手，车手务必依规进行测试。同时，长时间封闭环境内驾驶会导致车手疲劳，注意力下降，思维和反应减缓。为了安全考虑，今年组委会推出了一个新的举措，根据天气情况和行驶里程，我们可以叫停赛车，强制能力受到了各大参赛厂商的极力重视，节能、续航评测也成为了CEVR的重头戏。”

“规则是公开透明的，大家在相同的休息点停车，然后同步接力，这对比赛成绩并无影响，同时充分考虑到车手的安全和健康。”在完成了一天的比赛之后，车手阮林表示支持赛事组委会的新规定。

7月22日，本届赛事还为节能续航赛段增添了环绕西塔南北高速的赛程。“血战到底”是赛事裁判长张斯佩用来形容今年节能续航比赛最大的特点和亮点，在实际测评中，每款车型都在一直消耗直至最后一度电。

“今天的比赛过程中，我们裁判组的拖车一直陪跑，最终将能量耗尽的赛车一辆辆拖回来。这是一个非常震撼的场面，一切都是公开、公平地进行，我们希望用最真实的数据去引导消费市场的风向标。”张斯佩说。

节能续航比赛奖项将于7月24日揭晓，最终结果花落谁家，都值得期待。

追踪

为新能源汽车的“颜值”点个赞

本报记者 张慧慧

“这款车型以光为翼的前脸造型让我感觉特别前卫，好像是从未来穿越时空开回来的概念车，别看前线条简单，但是LED大灯亮起来时，宛如星光，炫酷迷人，十分贴合车的名字——追光。”7月22日9时，第十届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛外观设计评测有序开展，驾驶岚图追光这一车型的中国汽车拉力锦标赛冠军车手谢思发表了她的独到见解，在场工作人员纷纷点了点。

一边是青山脉脉，一边是湖水悠悠。湛蓝天空下，岚图追光、岚图FREE、AITO问界M5、深蓝汽车S7、东风EV纳米BOX、极狐阿尔法T等车辆整齐排开。由官方媒体、官方车手、评审专家和行业代表组成的20人评审团穿梭期间，对参赛车辆逐一进行外观设计评测。

车身及外饰匹配与间隙，车门、机舱盖、后备箱门、侧围等之间的间隙是否均匀，面差大小的主观感受，车门设计、轮圈设计、顶部做工设计，LED日间行车灯、雾灯设计、刹车灯、转向灯设计……从工

艺设计到造型设计，从侧面设计到顶部设计再到灯具设计，五项评测内容缺一不可，评审团成员或是绕车一周思索，或是坐在车内仔细观察。

“外观设计往往是消费者对于车辆的第一印象，也就是所谓的汽车的‘颜值’。如今，中国的新能源汽车努力做到优秀的外观设计和车辆操控系统相得益彰，进而提升车辆的整体性能。当然，每个人的审美都是不一样，所以这一项也称为主观评测。”厂商车手蔡黎告诉记者。

说起环湖电动汽车挑战赛，赛事评委、北京新能源汽车产业协会副会长牛近明也有一种独特的情愫。他说：“十年前，中国新能源汽车从最艰难的时期开始起步，走到今天，中国已经成为全球拥有新能源汽车最多的国家。而且，众多产品不断更新换代，已经形成了可以满足用户不同需求的多品系格局。作为国内新能源汽车的集中巡演平台，相较往年，今年的赛事更有看点，车型在产品质量方面有了进一步的提升，车辆无论是在操控性能、外观设计还是智能体系等各方面都有全方位的提升。”



↑ 车队与马队并行，环湖电动汽车挑战赛迷人一幕。

← 行进中的车队。

逐梦激情环湖 感受大美风光

7月22日，第十届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛进入到第三个比赛日的争夺。当日上午评审团对参赛车辆进行了外观设计的评测；下午，参赛车辆从青海湖二郎剑景区出发，抵达茶卡天空壹号景区。

本报记者 魏雅琪 摄



夹道欢迎。

交警为赛事保驾护航。



一条天然赛道，展示大美青海风光。