



# 大美青海 激情环湖

## 环湖赛特刊



2023年7月17日 星期一

组版编辑 罗丹 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

# 一秒定“江山” 来年再尽欢

## 决胜时刻

本报记者 王有力

在最后一个赛段的最后一秒，黄衫翻盘。意大利巴迪亚尼车队成为2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛最大赢家，成功收获自行车环赛最高荣誉、代表个人总成绩第一的黄衫，收获代表冲刺积分第一、“冲刺王”的绿衫，收获代表爬坡积分第一、“爬坡王”的圆点衫，完美展示了职业车队的强劲实力。

赛后，黄衫拥有者81号穆鲁布兰·亨诺克在接受采访时说：“自从接到环湖赛组委会的邀请，便开始了艰苦并具有针对

性的训练，我们每一个人都在刻苦地训练，每天都在研究战术部署，就是希望能在环湖赛上拿下最高荣誉。是的，我们做到了。”穆鲁布兰·亨诺克表示，这是一个非常有魅力的赛事，除了赛事本身的挑战性，沿途的风光、热情的观众、高水平的赛事组织和保障都给自己留下了深刻印象。

当然，同样的喜悦还留给了青海天佑德洲际队，作为东道主车队，他们时刻想把“青海”两个字带上领奖台，直到第七赛段，赛事接近尾声时，终于夺回代表“亚洲最佳”的蓝衫。在最后一个赛段的比赛中，他们齐心协力保护着队员赛伊德·穆罕默德，直至他冲过终点线。不仅如此，在所有参加的9支亚洲车队中，他们以绝对实力位居榜首。

然而，登上领奖台的车队和车手毕竟是少数，大多数车队未能触摸到领奖台，

但谁又能说他们不是“环湖英雄”呢？正是因为有了他们的坚持，有了他们的汗水，有了他们的身影，每一个决胜时刻才显得精彩绝伦，环湖赛的每一天才会精彩纷呈，环湖赛的赛场才会留下那么多感动和我们知道或不知道的故事。

在最后一个赛段签到时，泰国国家公路自行车队只剩下3人，走上签到台，甚至显得有些孤单，但就是这3人也撑起了车队在亚洲团体成绩榜上的位置；还有印尼努桑塔拉车队，在经历了第四赛段“雨战”后，大部分车手身体都出现了严重的不适反应，原本准备退赛的他们却一再坚持走到了第八赛段的终点；还有澳大利亚圣乔治车队的车手，在第八赛段遭遇摔车，左胳膊严重摔伤，却用一只手扶着车把硬是冲过了终点线……

虽然在这个赛场上，车手们经历了超乎他们想象的艰苦比赛，但在不久的将来，他们一定会为自己曾经翻越海拔3869米的地方而感到自豪；他们一定会为自己一天之内完成了4个超难度的爬坡点而感到骄傲；他们也一定会回想起，在2023年的那个夏天，他们在中国一个叫青海的地方完成了超越自己的壮举；他们一定会无数次地怀念，甚至重新收拾装备，再次踏上环湖赛的赛场。

回望这条环湖赛的路，你会发现，人的一生最光辉的一天，并非是功成名就的那天，而是从悲叹与绝望中产生对人生的挑战，以勇敢迈向意志的那一天。我们把这句福楼拜的名言送给即将离去的各支车队，因为我们相信他们会重拾勇气再踏环湖赛的赛场。

## 龙虎榜

### 各色领骑衫

- 黄衫：**意大利巴迪亚尼车队 81号 穆鲁布兰·亨诺克
- 绿衫：**意大利巴迪亚尼车队 81号 穆鲁布兰·亨诺克
- 圆点衫：**意大利巴迪亚尼车队 84号 拉斯特利·卢卡
- 蓝衫：**青海天佑德洲际队 215号 赛伊德·穆罕默德

### 团体总成绩前三名

- 第一名：意大利巴迪亚尼车队
- 第二名：新西兰黑福条车队
- 第三名：挪威Coop雷普索尔车队

### 亚洲最佳团体

青海天佑德洲际队

## 环湖镜像

7月16日，2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛迎收官之战，109名车手从共和骑行至茶卡，赛程200公里。本届环湖赛在“茶卡天空壹号景区”谢幕，赛段沿途，百余名蒙古族、藏族群众伴骑相迎，为车手们加油助威，尽显民族特色。

本报记者 陆广涛 摄



车队驶入“茶卡天空壹号景区”



牧民盛装等待



为车手助威



亚洲最佳为青海天佑德车队



率先冲线

## 共和“茶卡天空壹号景区”

# 精彩收官 赛事升级前景广

## 权威点评

本报记者 张慧慧

7月16日10时10分，2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛第八赛段共和至“茶卡天空壹号景区”的比赛正式发车，109名车手参加比赛。一路骑行，穿越共和盆地，驰骋瀚海戈壁，转动的风车和飞舞的车轮都不约而同诠释着绿色理念。经过一番激烈角逐，本届环湖赛四色领骑衫尘埃落定。

### 【嘉宾解说】

第二十二届环湖赛技术顾问 邱基金

第八赛段是本届环湖赛收官之战，全程200公里，设有一个爬坡点和三个冲刺点，爬坡点位于赛道37.24公里处，海拔3206米，为四级爬坡，对于车手来说难度并不大，三个冲刺点分别设置在赛道91.62公里、135.21公里和163.42公里处。事实上，第七赛段圆点衫就已“封王”，所以爬坡点对于领骑衫影响不大，三个冲刺点就成为了改变圆点衫以外的其他领骑衫最终归属的重要因素之一，比赛进程也充分说明了这点。

此前，意大利巴迪亚尼车队81号车手巴顺利保有绿衫，在今天比赛的第一个冲刺点即将到来时，81号车手从主集团发力夺得冲刺点第三名，此举也将他与昨天黄衫获得者之间的时间差缩小为2秒。最终，81号车手凭借途中冲刺点的抢分和终点线前2秒的领先优势，笑到最后，终获黄衫。这个是很看

点的，足以展现比赛的激烈。

今天比赛的高潮出现在最后20公里，短时间内，领先集团被身后以意大利克罗蒂车队为首的10名车手吞没，随后，15名车手开始向终点狂奔。身后的主集团由于受到赛道横风的影响，追击能力大打折扣，两团间27秒左右的时间差直到终点也未能被突破。在最后的小集团冲刺中，比利时塔特雷托-艾索雷斯车队172号车手在终点线前绝杀对手，这也是他继夺得本届环湖赛第一赛段冠军后，又收获的一个收官之战的赛段冠军，可谓有始有终。

本届环湖赛是赛事升级为国际自盟职业系列赛后的“首秀”，赛事顺利、安全、圆满收官。这是一个很好的开端，从线路选择到每一个赛段的顺利推进，我们看到了主办方的真诚与魄力。无论是首次实现环湖赛历史上全程电视直播，还是赛事积极推进建立的运行新机制，这一品牌赛事都在充分展现其新生命后的活力，让我们看到这一赛事在国际自盟竞赛体系中发挥着越来越重要的作用。

作为参赛工作人员，我们切身感受到赛事升级后的变化，既陶醉在大美青海的风光中，也收获了高海拔、高难度比赛中的精彩和感动。当然，通过这次“首秀”，我们也可以发现，若想实现赛事更高质量的发展，还有很长的路要走。比如，赛事举办时间与环法自行车赛时间冲突，未能邀请到世巡车队参赛，实属遗憾。期待下一届环湖赛充分利用赛事升级的机遇，展现环湖赛独有的魅力与风采，让环湖赛这一我国自行车运动的标杆赛事被更多人熟知。

# 忘不了那些“老环湖”……

## 环湖日记

本报记者 公安安加

7月16日 星期日 晴

今天，万众瞩目的2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛迎来了收官之战。8天激烈比拼，环湖赛滚滚车轮从古城西宁出发，走过河湟谷地，翻过高山大川，越过广袤草原，穿过茫茫戈壁，今天，随着如雨的欢呼声，在“茶卡天空壹号景区”落下了帷幕。

当最后一个赛段的颁奖礼结束，当每一件荣誉都有了最终的归属，当惺惺相惜的车手们相拥着互道珍重时，为环湖赛辛勤付出的“幕后人”，在互相鼓励

和催促中登上领奖台，一起留下自己与本届环湖赛的合影，我也站在台下，端起相机为他们拍照留念。

回到住处，打开电脑翻看相册，细细端详台上的这些熟悉的人，总有那么几幅面孔在瞬间深深打动了。在环湖赛场上，许多人喜欢称呼他们为“老环湖”，他们中，有人见证了环湖赛的诞生，有人陪伴了环湖赛的成长……今天，环湖赛正值“青年”，他们的青春却已逝去，但为环湖赛服务，他们每一个人依然充满激情和活力。

从终点赶回住处的路上，我们遇到负责掌管每届环湖赛线上记者“居住”大权的宋爱军，他斜靠着停在路旁的汽车上，一改往日场上场外专注和疲惫的神态，大声向走过的人们打着招呼，脸上挂着阳光般灿烂的笑容。

在我的印象中，他永远穿着一件满是口袋的马甲，而大大小小的口袋里，

装满了记者们每一个赛段需入住宾馆的房卡。我们曾经打趣地说：“宋主任这些年给媒体发出去的房卡和环湖赛走过的路一样长。”

分配房卡，并不是一件简单事儿。比如，视频记者和文字记者最好不分配在同一间房，因为他们的工作节奏不同，每天出发时间和到达时间也不一样，每个赛段还会有人员上的变化，怎样分配才能保证每一家媒体工作效率最大化？心不细、考虑不周全，这事儿很难做好。但令我惊讶的是，庞大的媒体团队却能在每一个赛段都实现快速入住，快速开展工作，而这项看似机械简单实则复杂繁琐的工作，在宋爱军的手中出错率几乎为零。

提及这些“老环湖”，年逾古稀的邱基金是少不了的。在今天的收官之战顺利完赛后，作为本届环湖赛赛事顾问的他正要急忙赶回西宁。但依然从容地为

我们的最后一期“权威点评”做嘉宾。

裁判、药检、播报、顾问……虽然邱基金每年参加环湖赛的身份都不尽相同，但他就像是一条纽带，连接国际裁判与国内裁判、车队等各个环节。加上对自行车运动的热爱与专业，邱基金对环湖赛的认识格外深刻，同时也有着特殊的感情。

“环湖赛成长的同时，车队的水平也在提升，更多的运动员通过环湖赛这个‘摇篮’迈向国际职业自行车赛，这不仅让运动员在高海拔赛事中得到锻炼，也让国内众多自行车赛事有了参照标准。我认为未来环湖赛的发展趋势还会提升一个档次，将来在赛事的各个方面都会比肩国外三大环赛。”作为自行车国际裁判的邱基金，从未在其他国际国内赛事中连续参加这么多届，但环湖赛从未缺席，每次说起环湖赛，邱基金的每一句话都充满着深厚感情。

## 积分榜

## 共和“茶卡天空壹号景区”

### ◆赛段前三名

- 冠军：比利时塔特雷托-艾索雷斯车队 172号 杜邦·蒂莫蒂
- 亚军：哥伦比亚麦德林车队 197号 奥坎波·吉拉尔多
- 季军：新西兰黑福条车队 44号 马奇威·卢克

### ◆领骑衫

- 黄衫：意大利巴迪亚尼车队 81号 穆鲁布兰·亨诺克
- 绿衫：意大利巴迪亚尼车队 81号 穆鲁布兰·亨诺克
- 圆点衫：意大利巴迪亚尼

车队 84号 拉斯特利·卢卡  
蓝衫：青海天佑德洲际队 215号 赛伊德·穆罕默德

### ◆累计团体成绩

- 1.意大利巴迪亚尼车队
- 2.新西兰黑福条车队
- 3.挪威Coop雷普索尔车队

### ◆累计亚洲最佳团体成绩

- 1.青海天佑德洲际队
- 2.蒙古国家公路自行车队
- 3.李宁之星洲际队

