



2023年7月13日 星期四 组版编辑 谭晶晶 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

风雨中的温情

决胜时刻

本报记者 王有力

终点处,荷兰 ABLOC CT 车队 97 号车手布洛克·范登·弗兰克和队友、教练紧紧相拥,分享他夺得赛段冠军的喜悦,尽管冷得直打哆嗦,但他还是用有些僵硬的胳膊抱住了自己的团队。一路来的艰辛,在这一刻得到了完全的释放,经过 170 多公里与大雨、低温的对抗,布洛克·范登·弗兰克在最后 12 公里

选择了搏命式的突围,单飞撞线。

他与队友辛舍克·尼尔斯击掌拥抱,相视的眼神透出无尽的信任和欣慰。在第三赛段,辛舍克·尼尔斯丢掉黄衫,让众人倍感意外,而此时年仅 22 岁的布洛克·范登·弗兰克站了出来。尽管这个赛段冠军对领骑衫没有什么影响,但却极大地鼓舞着自己和队友的士气。他知道,这份荣誉既是队友的渴望,也是整个车队给予自己无条件的信任。每一次拥抱,每一次击掌,胜利的喜悦似乎让冰冷的空气荡漾着一丝温暖。

队友之间的情谊令人感动,对手之间的惺惺相惜更是一种滚烫的温情。

终点拱门处,青海天佑德洲际队 213 号车手李自森艰难过线,原本这样的赛道对于他来说不至于被拉开如此大的距离,但他却比队友晚到了很久。

李自森告诉记者,到最后 25 公里时,自己的车发生爆胎,而此时队车已经到达终点,无法折返为自己更换车辆。“当时都有点绝望了,不知道该怎么办,但又不甘心就此放弃比赛,心里特别着急,因为这会直接影响到我们的亚洲团体成绩。”他说,就在这个时候,风雷洲际车队的队车发现了站在路边的自己,令他没有想到的是,风雷洲际车队毫不犹豫地为自己提供了他们的备用车,帮助自己完成了比赛。

记者很快联系到风雷洲际车队相关人员,他没有透露自己的姓名。这位人士告诉记者,看到李自森时,他因为爆胎掉到了队尾。“在那一刻,其实想不了那么多。首先我们都是中国的车队,其次才是赛场上的对手。都是中国车队,帮一把是应该的。”看似风轻云淡的几句话,却感动了在场的很多人。

竞技体育是残酷的,赛场上的冠军也只有一个,但很多时候我们在一场比赛中收获的喜悦和感动却不仅仅是因为胜利,还有那些蕴藏在体育精神背后的温情,有时它甚至超越了比赛结果本身。

天空时断时续地飘着小雨,但这份风雨的温情却留在了每个人的心里。

互助—门源

雨中酣战
坚持就是胜利

权威点评

本报记者 张慧慧

7月12日10时30分,2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛第四赛段贵德至门源比赛鸣枪开赛。阴雨连绵,气温骤降,赛道湿滑等情况的出现给比赛难度持续加码。车手们勇敢应战,各车队配合默契,怀抱梦想骑行……

【嘉宾解说】
第二十二届环湖赛技术顾问邱基金

整个比赛过程中的天气情况都不太乐观,降雨带来的道路湿滑对车手的骑行技术与控车能力是极大的考验,与此同时,还有高海拔气候条件下的降温与大风,这对于车手完成全程比赛是很大的考验。

综合来看,本赛段能够安全完赛,实属不易。在临近赛段爬坡点时,路面能见度只有不到 50 米,随后转入环湖赛经典赛道互助十二盘后,车手们不再是爬坡竞争,而是在这一包含着连续左急弯、右急弯的

路段开始下坡争先,这个过程更需要车手保持平稳骑行。这一“上坡变下坡”的赛道设计也是组委会在本届赛事中“反其道而行之”的实践之一。

比赛开始不久,前方出现一个领先集团,车手们一度稳扎稳打,9 名车手彼此紧跟,顺利完成上坡路段。然而在下坡阶段,由于对运动员技术能力的要求极高,有一名车手从领先集团被主车群追回。比赛进行到 78 分钟,所有前方车手被主车群吞没,形成了大团骑行的常规画面。过了一会儿,97 号和 61 号车手两人果断突围,没有给自己留有余地,两人轮流破风,并逐渐与追击集团拉开时间差距,虽然两人对总成绩榜的影响比较有限,但无疑可以看到车手们坚韧不拔、敢于拼搏的精神。

第四赛段结束,意味着本届赛事赛程过半。我们看到 22 支参赛车队勇敢应战的决心,也体会到环湖赛这一品牌赛事的魅力和吸引力。连续四天,我们可以看到比赛过程的千变万化,但这其中唯一不变的,就是竞技体育的精神,或是残酷,或是坚持,或是超越。

积分榜单

互助—门源

◆ 赛段前三名

冠军:荷兰 ABLOC CT 车队 97 号 布洛克·范登·弗兰克

亚军:意大利克罗蒂克车队 61 号 甘丁·斯蒂芬

季军:比利时塔特雷托-艾索雷斯车队 172 号 杜邦·蒂莫蒂

◆ 领骑衫

黄衫:哥伦比亚麦德林车队 195 号 沃尔斯·扎帕塔威尔玛·安德烈斯

绿衫:意大利巴迪亚尼车队 81 号 穆鲁布兰·亨诺克

圆点衫:意大利巴迪亚尼车

队 84 号 拉斯特利·卢卡
蓝衫:中国华兴洲际队 2 号 吕先景

◆ 累计团体成绩

1. 挪威 Coop 雷普索尔车队
2. 新西兰黑辐条车队
3. 中国华兴洲际队

◆ 累计亚洲最佳团体成绩

1. 青海天佑德洲际队
2. 李宁之星洲际队
3. 中国国家自行车队

门源—祁连

蓝衫争夺是焦点
三衫易主非易事

赛事前瞻

本报记者 王有力

7月13日,2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛迎来第五赛段门源至祁连赛段。相比第四赛段,这一赛段从设置本身来看难度再次降低,但这两天天气因素并不给力,如果再遇“雨战”,第五赛段也同样比较艰难。

门源至祁连赛段和往届相比也是反向行进,在海拔 3676 米的景阳岭垭口设置 1 级爬坡点,在爬坡点之前和之后各设置 1 个途中冲刺点,对于已经经历了第二、第三超高度赛段的各车队来说,顺利完成比赛不是难事。

唯一考验各车队的仍然是天气因素。加上赛事已经过半,各车队消耗都比较大,车队主将和副将是是否都能保持住好状态,也是决定领

骑衫归属的重要因素。但从第四赛段各支车队表现来看,只能说是几家欢喜几家愁。大部分车队依旧顽强地保持着完整的阵容,部分车队经过前四个赛段的淘汰,损兵折将较为明显。

从目前各领骑衫排名来看,这一赛段发生易主的几率不大。虽然绿衫和圆点衫也只建立起两个积分优势,但积分领先的车队却实力强劲,想要从他们手中抢夺积分从而改变两衫的归属绝非易事。黄衫目前牢牢掌控在哥伦比亚麦德林车队手中,想在这一赛段实现 36 秒以上大逆转,几乎不太可能。唯一还有较大机会的就是蓝衫,尽管吕先景在第四赛段终点冲刺时第 6 个过线,但并没有拉开与赛伊德·穆罕默德的时间差距,随着赛段越来越少,蓝衫争夺也会更加激烈。



环湖镜像

7月12日,2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛举行第四赛段——互助至门源赛段比赛。比赛当日迎来一场降雨,沿途烟雨蒙蒙的风景与赛事一路相伴,也为本赛段增加了难度和挑战。

本赛段赛程 189 公里,车队从互助土族自治县县城出发一路经过互助十二盘、互助北山国家森林公园、门源仙米国家森林公园来到海北藏族自治州门源回族自治县。7 月的门源万亩油菜花进入盛花期,金色门源与环湖赛在这里相遇。 本报记者 陆广涛 摄



1

2

1. 冒雨前行
2. 鼓励完赛
3. 驶入门源
4. 赛段前三

3

4



车轮串起一路美景

环湖日记

本报记者 公安安加

7月12日 星期三 雨

清晨 7 时,互助土族自治县县城凉风习习,天空乌云密布,一场大雨即将来临。对于车手们来说,这一定不是一个好消息。

其实,这对我来说,同样也是个坏消息。今天的比赛将途经十二盘、甘拜沟、仙米国家森林公园以及门源百里油菜花海,这一路线全程伴随着如诗如画的壮丽景色,完全可以说是一条精品旅

游线路。与这条赛道的相见,我早已期待许久。

但事与愿违,没等我们从起点出发,阴沉的天空就已经飘起了淅淅沥沥的小雨,这多多少少让人有些莫名的失落。

直到汽车开进互助北山国家森林公园,周围的每一处景色很快吸引了大伙儿的目光。巍峨峻拔的高山,浩荡不息的大河,还有茫茫林海和绿油油的草甸,在小雨中,目之所及一景一物好似被洗过一样清新明净。

大巴车行至半路,在通往大通河对岸小村的一处小桥旁作了片刻停歇,趁着这个机会,本届环湖赛赞助商代表刘锦涛端起手中的相机,对准河岸连绵逶迤的林海拍个不停。

“这里太美了!”刘锦涛在司机的催促中匆匆上了车,还没坐定便翻看自己拍摄的成果,又自怨自艾地说,这么美丽的景色,我为啥拍不出来美感。

这是刘锦涛第一次来到青海。跟随环湖赛飞驰的车轮走过一站又一站,对于他来说,其中的意义不仅仅是一次出差能够说道尽的。

“环湖赛是一堂充满人生哲理的课堂,也是一次领略青藏高原壮美山川和多彩人文的好机遇。在车手们风雨兼程、勇往无前的勇者精神中感受自己触及心灵的拷问,在大川大河、草原和花海间放空自己,这就是我最大的收获。”刘锦涛说。

沿着今天的赛道一路走来,途中穿过秀丽的甘拜沟、经过浩瀚的仙米国家

森林公园,在即将抵达赛段终点门源回族自治县县城时,车窗外的景致渐渐从幽深的峡谷变为无边无际的油菜花海,这是门源旅游最大看点。这些年来,门源县依托百里油菜花海“圆粉”无数,门源百里油菜花海曾成为省内外游客必去的“网红打卡地”。

而今天,门源旅游正从“观光游”向“沉浸式”转变,在精心谋篇布局中打造出一条属于“西宁旅游圈”连通“河西走廊”精品旅游廊道。

“青海真的是一步一景,从第一天的西宁绕圈赛开始到今天,每次到一个地方,都美得让我惊讶。”穿过仙米国家森林公园,投入金色的百里油菜花海的怀抱,刘锦涛再次将手中的相机镜头对准了犹如仙境般的山野。