

“亮成绩、展形象，二十大精神在支部”一线巡礼

擦亮农业底色，跑出振兴“加速度”

本报记者 牛玉娇 闻皓
通讯员 青组

抬头是湛蓝的天空，低头是茂盛的麦苗，平望过去，是峥嵘的万木随风摆动，初夏时节的海南藏族自治州贵德县河东乡王屯村一派田园好风光。

王屯村村委会副主任贾林钻进一望无际的青稞地里，低头拨弄着小腿高的青稞苗说：“青稞种稠了，得打一些矮壮素来调节。”

在贵德，有“先有三屯，后有贵德”的说法，王屯村是贵德县屯屯屯垦文化“三屯”中的一屯，黄河水浇灌，耕地多，农业成了这里的主打产业。

贾林家世代种粮，叔叔以前还是农业技术员，跟着看，看着学，贾林也日渐成了村里的“种植能手”。2017年，“乡村振兴”战略正式提出，党的春风吹进了这个小村庄，村“两委”换届选举时提出要选一位能人带领大家增收致富。

正在外承包工程的贾林被叫了回来，“村上上和乡上的干部给我打电话，让我参加村上的选举，大家信任我。”贾林回来后的第一件事，就是试种6.66公顷饲用玉米，“饲用玉米是经济作物，小规模种的人很多，但承包出去划不来，我先试种，赔本了我自己承担，赚钱了就带着村民一起种。”

试种第一年贾林赚了4万元，并将自家2.66公顷土地全部入股到村集体。

他说：“一人富不算富，要让父老乡亲都发家致富。”

支部堡垒的战斗力直接影响村级经济的发展潜力，村里的事谁来干，关键是要创新机制选好人。

有了贾林的示范带动，村“两委”班子正式提出“组织领、党员带、产业旺”的模式，成立股份经济合作社，鼓励村民以土地入股。

“土地交给村集体，解决了村里年轻人外出务工的后顾之忧，家里老人身体好的还可以到地里务工，一块地有了两份收入。”村党支部书记毕生龙说，通过召开村民大会，讲政策、福利、



王屯村饲用玉米种植现场。

本报记者 牛玉娇 闻皓 摄

操作模式，还要讲效益，村“两委”承诺村民“早涝保收”，无论亏本与否都会给予村民每0.066公顷地400元的“租金”，如果效益好还会分红。

思想解放了，观念转变了，积极性也提高了，180户村民陆续入股，村里的饲用玉米种植面积达80公顷，还加入“种业振兴”的大部队，打造了13.3公顷青稞种子种植基地，贾林正式肩负起了种植基地的“主管”工作。

“三分种，七分管，传统种法，科学管理，种地就跟打工一样，得多观察，多总结，用对方式方法。”

经过骨干力量的带动，2022年王屯村饲用玉米亩产4.5吨，销往贵德县其他乡镇和海西州、海北州，村集体经济收入达60.64万元，用工达350人次，发放务工工资26万元、土地租金32.8万元、分红16.4万元。

认真学习领会党的二十大精神，王屯村巩固和完善基本经营制度，全面激活了集体经济，深化土地制度改革，赋予村民更加充分的财产权益。

致富有指望，奋斗有方向。毕生龙说：“党的二十大报告提出全面推进乡村振兴，大家的精气神更足了。”

这一次成功经验强化了村集体“造血”功能，也似乎打通了村“两委”和党员干部持续发力的“末端神经”。

2022年底，王屯村将原来承包出去但经营不善的养殖场重新收回，并提档升级。重新修整的专业养殖专业合作社不仅有了标准化养殖场地，还有了科学的发展模式——“以粮带草、以草促牧、以牧聚肥、以肥返田”。

有利于化肥农药减量增效。”

在贾林的带领下，我们走进养殖场，高大健壮的西门塔尔牛，吃着本村产的饲料，住着干净、通风好的牛舍，懒洋洋地在阳光下“漫步”。

毕生龙告诉记者，现在养殖场的牛主要以繁育为主，后期繁殖结束，出售时的利润会很可观，去年仅卖出两头“淘汰牛”就收入6万元，是真正行走的“钱袋子”。

宜种则种，宜养则养，在党的二十大精神指引下，王屯村探索出了“玉米一秸秆一养殖一肥料”的循环产业链条，走出了一条种养结合、草畜联动、有机肥还田的一体化循环发展新路子，让绿色成为农业发展的最亮底色，村集体经济更是跑出了“加速度”，绘就了党建赋能乡村高质量发展的生动画卷。

天路更通畅
民生更幸福

(上接第二版)

彼时，在湟源、海晏、乌兰新建站台雨棚施工现场，管理人员、技术人员和施工人员正在紧张地探讨交流着……三地的站台雨棚兼顾着行车和施工，这让原本简单的雨棚施工成为青藏铁路西格段提质改造项目的又一难点工程。

5月22日凌晨3时30分，“开始吊装……”随着现场施工负责人一声令下，现场防护人员应声到位，吊车迅速就位，预制梁、预制板一块块缓缓起吊、稳稳落下……6时许，乌兰站当天吊装作业圆满结束。

湟源、海晏、乌兰3个站雨棚施工难度大、时间紧、任务重，对行车影响大，施工单位精心组织、周密安排，利用时间差让行车和施工两不误，想方设法确保雨棚施工如期到必成。

在桥梁病害整治施工现场，一台台大型液压千斤顶整装待发，准备将新预制的涵节顶入既有铁路路基。“青藏铁路西格段提质改造工程还包含对既有病害的桥梁进行整治，共设计桥涵11处，目前9处基本完成。”中铁一局集团有限公司青藏铁路西格段提质工程施工总价承包标段项目部总工程师王树生说。

青藏铁路西格段提质改造工程，是青海“十四五”期间规划实施的重大民生工程，目的是通过对既有青藏铁路西格段进行提质改造，扩大铁路运输有效供给，提升运输服务品质。工程东起西宁市，向西经湟源、海晏，进入刚察县境内后沿青海湖北缘经过天峻县、乌兰县、德令哈市至终点格尔木市，全长759.784千米。工程于2022年7月开工，工期1年半。目前，工程路基附属施工、桥梁病害整治、通信、信号、信息及电力、接触网等配套改造施工已接近尾声。

青藏铁路西格段提质改造工程完成后将进一步拓展“复兴号”动车组在青藏高原的服务范围，扩大铁路运输有效供给，提升运输服务品质，对完善青藏主通道大通量通道客运服务、促进沿线资源开发和产业升级、推动区域高质量发展具有重要意义。

青海湖国家级自然保护区管理局发出通告

进一步规范自然保护区旅游活动管理

本报讯（记者 何敏）5月20日，青海湖国家级自然保护区管理局发出通告，就规范管理青海湖国家级自然保护区旅游活动有关事项作出规定。

通告指出，青海湖国家级自然保护区的核心区和缓冲区未经许可不得擅自进入，保护区的试验区除驻区单位和居民正常生产生活外，未经许可，不得开展与保护规定不相符的旅游活动。保护区范围内的草地是社区居民重要的生产资源，围栏及通道是草场

管理设施和家畜牧道，禁止随意破坏、私设旅游通道和旅游景点；目前，环青海湖地区二郎剑、仙女湾、刚察湟鱼家园等景区正常开放，正在规划建设环青海湖12个观景台（台）将逐步开放。

同时，通告还提出，旅游季节环青海湖地区车流量大，极易造成交通拥堵和交通事故，为保障游客安全，旅行社和自驾游游客密切关注旅游提示，环湖游览时服从交通指挥，遵守交通法规，文明安全驾驶，不占道抢

行，不随意停车拍照，保障交通秩序，营造良好的旅游环境。当前正处于青海湖国家公园创建期间，青海湖国家级自然保护区将按照国际生态旅游标准，实施景区品牌建设、交通改造提升、服务体系等工程，不断提升旅游品质，提升旅游品质，并及时解决因此给广大游客带来的不便和困难。

同时，青海湖国家级自然保护区管理局欢迎社会各界积极参与监督，监督举报电话为0971—6365076。

文艺进万家 健康你我他



丁香绽放，满城飘香。5月23日是第十个中国文艺志愿者服务日，当天，海南藏族自治州贵德县举办了“文艺进万家 健康你我他”新时代文明实践文艺志愿服务活动。

活动以一曲民乐合奏《新农村新歌》火爆开场，各艺术门类的文艺志愿者纷纷拿出自己的“绝活”登台献艺，舞蹈、独唱、贤孝……迎来群众的阵阵喝彩。

通讯员 董世钰 本报记者 栾雨嘉 洪玉杰 摄

第二十二届环湖赛新闻发布会

环湖赛全新出发
打造“升级版”

本报北京讯（记者 王有力）5月24日，记者从第二十二届环青海湖国际公路自行车赛新闻发布会上了解到，本届环湖赛在赛事级别、传播方式、运行机制等多方面实现升级，继续引领赛事高质量发展。

据了解，第二十二届环湖赛已经进入国际自盟职业系列赛序列，实现赛事升级，在国际自盟赛事体系中处于越来越重要的地位，也标志着这项自主品牌赛事踏上了新的起点，被赋予更深的意义，将会从各方面实现新的发展。

本届赛事将实现环湖赛历史上首次全程电视直播，八个赛段将通过中央电视台、青海卫视给广大观众呈现完整的比赛过程，精彩的赛事瞬间，并向国际电视频道、网络直播平台投放，加强融媒体传播与推广，着力打造集“报、台、网、微、端、屏”为一体的全媒体融合传播矩阵，高频次、全方位立体报道，持续扩大宣传效

应，创造更高的媒体价值。

赛事积极推进建立“政府主导+市场运营+地方参与”的赛事运行新机制。省政府主导，统筹协调，协调各方；市场化引入青海体育赛事有限公司全面负责竞赛、宣传、市场开发等业务，推动赛事市场化发展；建立申办制，择优选择赛事承办地，强化赛事平台与承办地经济社会发展融合联动，激发承办地政府积极性。

同时，坚持办赛和服务人民相结合，融入构建更高水平全民健身公共服务体系，让群众共享环湖赛，丰富赛事体育价值。发挥平台优势，完善产业链条，组织举办环湖赛嘉年华，开发赛事特许商品，搭建环湖赛网上商城，发展器材装备销售租赁、骑行培训、骑行旅游等产业业态，挖掘赛事产业价值。强化文化旅游推介，提升城市知名度，促进基础设施提升，助力美丽乡村建设，实现赛事社会价值。

融合，让环湖赛
赛事价值再提升

本报北京讯（记者 王有力）5月24日，记者从第二十二届环青海湖国际公路自行车赛新闻发布会上了解到，本届环湖赛不断深化赛事与全民健身、市场开发、民生实事、文化旅游相融合，聚人气，有生气，接地气，带名气，赛事价值得到进一步提升。

据了解，本届赛事不断深化“体育的盛会、人民的节日”内涵，举办环湖联赛、环青海湖大学生赛、全民线上骑行、志愿者招募、啦啦操选拔大赛等赛事，提升大众参与度，营造全民参与环湖赛、支持环湖赛、共享环湖赛的热烈氛围，带动全民健身走向纵深。市场开发持续向好，既有广汽丰田、匹克体

育、中国银联、天空壹号等长期和环湖赛并肩同行的合作伙伴，也有诚意满满加入环湖赛大家庭的商界新友。通过参与环湖赛，为企业提供了展示品牌和产品、培育企业文化、呈现社会责任的良好平台。

同时，赛事带动各地自行车绿道建设、全民健身设施建设、旅游公路建设、城市基础设施提升和环境整治提升，进而改善人民生活品质，提升人民生活品质，促进人民身心更健康、生活更美好、精神更振奋。赛事线路勾勒全球美景，助力打造国际生态旅游目的地，为青海旅游增添了一抹亮色，让大美青海再次乘着环湖赛的车轮美名远扬。

环湖赛线路
继续挑战高难度

本报北京讯（记者 王有力）5月24日，第二十二届环青海湖国际公路自行车赛新闻发布会公布了比赛线路，继续挑战高海拔、高难度。线路包含平路、山地、丘陵等丰富的赛段类型，最高海拔4120米，平均海拔接近3000米。

据了解，本届环湖赛途径西宁市、海东市、海南藏族自治州、海北藏族自治州和海西蒙古族藏族自治州。按照国际自盟职业系列赛办赛标准，从特定规则、线路设计、队伍结构等方面做了全面分析和科学设计，

既凸显了环湖赛世界海拔最高、难度最大的特色，也强化了赛段之间的顺畅衔接，转场距离仅50公里。

其中，第一赛段：西宁绕圈赛，比赛距离110公里；第二赛段：多巴至贵德，比赛距离134公里；第三赛段：贵德至互助，比赛距离201公里；第四赛段：互助至门源，比赛距离174公里；第五赛段：门源至祁连，比赛距离169公里；第六赛段：祁连至西海镇，比赛距离208公里；第七赛段：西海镇至共和，比赛距离127公里；第八赛段：共和至茶卡，比赛距离171公里。

青海新建成高标准农田
9.93万公顷

本报讯（记者 王臻）为扎实推进高标准农田建设，2019年以来，省农业农村厅坚决贯彻落实“藏粮于地、藏粮于技”重大战略，有效促进耕地质量提升，支撑全省粮食和重要农产品生产能力提升，截至2022年底，全省累计投入28.65亿元，新建成高标准农田9.93万公顷，发展高效节水灌溉面积1.71万公顷。

我省始终把提升粮食综合生产能力作为高标准农田建设的首要目标，通过土地平整、土壤改良、水利设施、田间道路、

农田防护林、农田输配电以及其他工程建设等综合施策，耕地质量明显提升，水资源利用效率逐年提高，农村生态环境明显改善，农业综合生产能力明显提高。

今年，我省计划实施高标准农田建设1.27万公顷，其中新建1万公顷，改造提升0.27万公顷，统筹发展高效节水灌溉0.067万公顷。目前，建设任务已分解至7个市（州）22个县（市、区、农场）、省农业农村厅和省三江集团，前期工作已陆续开展。

青海省农作物秸秆资源
综合利用率突破90%

本报讯（记者 王臻 通讯员 麻明）5月23日，记者从青海省农业农村厅获悉，据农业农村厅农作物秸秆资源台账系统显示，2022年，我省主要农作物秸秆产生量为271万吨，可收集资源量为240万吨，肥料化、饲料化、燃料化、基料化、原料化等五料化利用共计220万吨，全省综合利用率达到90.66%。

2019年起，我省连续开展秸秆综合利用试点县建设，已累计投入中央财政资金和省级资金共3357万元。目前，试点区（县）秸秆农户收储水平、收储运专业化水平、“五料化”利用水平取得显著成效，初步形成了适合我省实际情况的利用模式，为推进我省农牧业绿色高质量发展提供了有力支撑。