

# 习近平复信阿拉伯知名艺术家代表

新华社北京4月3日电 近日,国家主席习近平复信参加“艺汇丝路”访华采风活动的阿拉伯知名艺术家代表,鼓励艺术家创作更多体现中阿友好的艺术佳作,为增进中阿人民友谊作出新的贡献。

习近平指出,文化能够连接心灵,艺术可以沟通世界。从开辟古代丝绸之路到共建“一带一路”,中阿文明交流跨越千年、相互欣赏,书写了互学互鉴的历史佳话。去年底,首届中国-阿拉伯国家峰会决定全力构建面向新时代的中阿命运共同体。中阿关系发展处在新的历史起点上,我希望更多阿拉伯艺术家来华

采风,以大美之艺创作更多促进中阿文化交流的艺术作品,分享在中国的经验和感悟,让更多阿拉伯朋友感受中国、了解中国,同中国人民一道,共同谱写新时代中阿文明交流互鉴新篇章。

近期,50多位参加过“艺汇丝路”访华采风活动的阿拉伯知名艺术家联名致

信习近平主席,分享十余年来访华采风的收获和感悟,希望能为促进中阿人民民心相通作出贡献。

截至目前,已有来自22个阿拉伯国家的百余名艺术家参加了“艺汇丝路”访华采风活动,创作了487幅(件)绘画、雕塑和陶瓷艺术作品。

# 从2023中国种子大会 透视种业振兴新进展

## 新华视点

新华社“新华视点”记者

农业现代化,种子是基础。在海南三亚举行的2023中国种子大会暨南繁硅谷论坛上,围绕种质资源保护利用、创新攻关补短板、企业扶优和市场净化等焦点,与会嘉宾提出诸多种业振兴新建议。

### 加快摸清种质资源“家底”

记者在2023中国种子大会上了解到,近年来,我国在种质资源普查收集、精准鉴定、资源库建设、开发利用等四方面采取一系列措施,种质资源保护利用取得新成效。

国家农作物种质资源库和海洋渔业资源库建成运行,畜禽种质资源库开工建设,农业种质资源普查新收集资源52万份,开展精准鉴定,资源保护利用水平提升。

在普查方面,我国组织第三次农作物、畜禽种质资源普查和首次水产养殖种质资源普查。抢救性保护了大果猕猴桃、长江刀鱼等一批珍稀濒危资源,新发现西黑猪等多个畜禽地方品种。

多位专家在种子大会上指出,我国种质资源保护利用有待进一步加强。中国工程院副院长、中国工程院院士邓秀新表示,我国园艺作物资源收集保存取得长足进展,但评价鉴定不够。目前国家蔬菜中期库保存的种质资源数量,与排名第一的国家还有很大差距,而且我国保存的资源中国外资源占比较低。

专家认为,下一步要扎实开展农业种质资源普查,建立央地协同、科企合作资源鉴定机制,打牢育种种质资源基础。同时,通过国际合作扩展资源来源。

今年我国将全面完成全国农业种质资源普查工作。目前,相关部门正逐步开展普查数据核对归档、资源编目入库等工作,并将推动资源鉴定、登记、保存。

“农作物种质资源精准鉴定是一项长期任务,需要久久为功。”中国农业科学院作物科学研究所作物种质资源中心副主任李英慧说,今后要聚焦稳粮扩油、提升单产等农业生产急需需求,重点挖掘高油高产大豆、短生育期油菜、耐密宜机收玉米、耐盐碱作物等优异种质。搭建一批精准鉴定和基因资源挖掘平台,加快信息化建设,实现精准鉴定和共享利用同步推进,促进资源优势不断向创新优势和产业优势转化。

### 创新攻关 引领新品种新技术突破

在种子大会上,创新育种成果成为关注焦点。像韭菜一样割一茬长一茬,一次播种多次收获……云南大学农学院院长胡凤益介绍了多年生稻研究应用的最新进展。

种业振兴行动实施以来,各方加快推进创新攻关,培育出多个突破性新品种。我国自主培育的三个白羽肉鸡品种打破种源依赖国外的局面,市场占有率超过15%;由中国农业科学院北京畜牧兽医研究所主导培育的“华西牛”,成为我国具有完全自主知识产权的肉牛新品种……

把饭碗端得更稳,业界期待更多新突破。与会专家指出,我国在部分品种核心种源领域还有一定的差距。2022年,我国全面启动十大主要粮食和畜禽育种攻关,促进大豆、生猪等重要农产品突破性品种选育和示范推广。

育出更多好种子,必须加快育种技术创新。2021年,中国农业大学教授赖锦盛团队研发的Cas12i、Cas12j获得专利授权,我国在基因编辑核心工具领域实现新突破。“相关技术已被运用到水稻、玉米、大豆等作物,以及猪、牛、羊等动物育种科研中。”赖锦盛说。

每次农业科技重大突破,都带来生产力的重大变革。今年中央一号文件提出,加快玉米大豆生物育种产业化步伐。

中国工程院院士万建民指出,我国生物育种的原创基础研究、前沿育种技术、重大新品种创制能力仍然存在短板。“必须把握机遇推进生物育种产业化,实现种业科技高水平自立自强,保障国家粮食安全,支撑农业强国建设。”

### 扶优企业 厚植“市场沃土”

“扶企业就是扶种业,企业振兴就是种业振兴”成为业内共识。“在种业振兴五大行动中,企业扶优就是要让企业做大做强。”中国种子协会副会长马淑萍说。据了解,农业农村部从3万余家农作物、畜禽、水产种业企业中遴选出270家优势企业,对外公布名单并予以政策扶持,进而构建“破难题、补短板、强优势”国家种业企业阵型。

企业发展依靠良好的市场环境。近年来农业农村部、最高人民法院出台指导文件,部署推进种业知识产权保护专项整治。农业农村部持续开展种业监管执法年活动,推出了品种DNA指纹公共平台和首批打假维权种子检测机构,撤销了国审品种233个和登记品种829个。最高人民法院2021年出台最新司法解释,2022年印发涉刑事审判指导意见,连续三年发布种业知识产权保护典型案例,向业界传递了强烈信号。

一知农业咨询(北京)有限公司有关负责人坦言,过去公司代理的小麦、蔬菜等品种权纠纷案件时有发生。种业知识产权保护体系逐渐完善,侵权、“套包”情况大幅减少,行业对侵权维权的认识也明显提升。

与会专家指出,当前种业规模企业仍然较少,市场集中度不高。此外,创新资源仍一定程度集中在高校和科研单位。

“现在最缺的是企业里的科学家,懂懂技术、懂市场的人才。”隆平生物技术(海南)有限公司总经理吕玉平认为,创新成果只有真正产业化,才能发挥最大效益。

针对知识产权保护,中国社会科学院法学研究所研究员李菊丹认为,新修改的种子法将提升具有市场竞争力的植物品种的商业价值,但如何更好地通过专利制度为种业发展提供法律保护,仍需持续探索。

(记者 赵颖全 罗江 于文静 陈凯姿)

(新华社三亚4月3日电)

# 全力加速跑 奋力开新局

——从成渝地区双城经济圈看中国经济生机活力



2022年4月1日拍摄的西部(成都)科学城(无人机照片)。

新华社记者 刘坤 摄

新华社记者 赵宇飞 李力可

位于中国西南腹地,地处“一带一路”与长江经济带联结点的成渝地区,承东启西,连接南北,在国家区域协调发展大局中扮演着重要角色。

习近平总书记在党的二十大报告中指出,“促进区域协调发展”“推动成渝地区双城经济圈建设”。在党的二十大精神指引下,重庆市将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,四川省将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引,两地正携手推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

如今行走在川渝各地,热火朝天的项目建设现场、满载物流运输的企业车间、川流不息的西部陆海新通道班列、便捷便捷的“双城生活”……一个个鲜活的场景,正是中国经济强大韧性和生机活力的有力证明。

### 与时间赛跑, 重大项目建设持续提速

春日暖阳下,重庆二塘码头,成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥建设现场,钻孔、清孔、钢筋笼下放、混凝土灌注,巨大的桩基慢慢深入地下……

作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程之一,成渝中线高铁建成后,重庆、成都“双核”将实现50分钟通达。

“我们正在与时间赛跑。”中铁大桥局成渝中线重庆枢纽施工1标项目总工程师李沫说,项目正快速推进大桥建设工作,确保今年汛期前完成大桥主墩出水关键控制目标。

与时间赛跑,正是川渝两省市推进成渝地区双城经济圈建设的真实写照。推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室日前发布,成渝地区双城经济圈2023年将实施重大项目248个,涵盖现代基础设施、现代产业、科技创新、文化旅游、生态屏障、对外开放、公共服务七大重点领域。

时不我待,只争朝夕。从2021年的67个到2022年的160个,再到2023年的248个……成渝地区双城经济圈重大项目建设呈现持续提速态势。

重大项目建设是成渝地区双城经济圈建设的重要抓手,如今川渝各地随处可

见热火朝天的项目建设现场。以交通基础设施为例,一个个重大项目正“连点成线、连线成网”——

陆路,除成渝中线高铁开工建设外,郑渝高铁已通车运营,渝西高铁、成达万高铁重庆段、渝昆高铁川渝段等项目正在加快建设;川渝省际建成及在建高速公路达20条;

水路,涪江、嘉陵江、岷江、嘉陵江、嘉陵江、嘉陵江等项目加快建设,以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成;

航空,2022年成都、重庆机场旅客吞吐量、起降架次均位居全国前列,重庆江北机场改扩建、四川乐山机场等项目加快建设,四川达州机场正式通航,成渝世界级机场群正加快形成……

其他领域的重大项目建设也在全面提速。新建领域,川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个,工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都,成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局……

能源领域,川渝1000千伏特高压交流工程、川南一渝西输气管道等项目加快推进,川渝基本实现天然气管道“一张网”,四川水电每年送重庆电量约200亿千瓦时,枯水期重庆火电送四川电量约5亿至8亿千瓦时……

“对于地处西部内陆腹地的成渝地区而言,持续提速的重大项目建设,有利于加快补齐基础设施短板,促进生产要素的自由流动和高效聚集,进而激发西部地区发展潜能。”重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心副主任李敬说。

### 协同补链强链, 现代化产业体系加快形成

走进一汽大众汽车有限公司成都分公司车间,映入眼帘的是一条条满载负荷运转的生产线,每小时130台新车下线,源源不断销往全国各地。

“我们是成渝地区双城经济圈建设的受益者,公司95家核心供应商中,12家来自重庆,川渝汽车产业深度合作,有效降低了风险和成本。”公司生产制造部部长李志强说。

川渝携手补链强链,现代化产业体系正加快形成。

传统优势产业正实现融合发展。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班,共建产业链供需信息对接平台,联合对外招商,共建产业合作园区,携手推动汽车产业向新能源、智能网联,电子产业向芯、屏、器、核、网全产业链转型升级。

以汽车产业为例,2022年川渝共报送汽车供应链“白名单”企业约500家,全年川渝两地共生产汽车318万辆,同比逆势增长17%,展现出产业链合作的强大韧性。

战略性新兴产业已加快崛起。川渝合力打造成渝走廊、电走廊、智行走廊,加快推动氢能及燃料电池应用示范,重庆、宜宾被列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点,川渝间已建成11条省际高速公路电走廊。

构建现代化产业体系,科技创新是重要支撑。川渝正合作共建西部科学城,瞄准基础科研和区域创新突出短板,联合对重大技术难点展开科研攻关。

在西部(成都)科学城,四川天府新区集成电路设计创新公共服务平台日前正式投入运营,可为集成电路企业提供失效分析、可靠性试验、测试服务、工艺设计等公共服务。

“平台提供了完整的集成电路设计公共服务链,解决了长期以来制约川渝集成电路企业发展的难题。”天府新区集成电路设计创新公共服务平台企业运营发展中心负责人张鹏飞说,以前对芯片进行失效分析的实验室远在长三角地区,要检查集成电路失效的原因,企业必须派人两头跑,一次失效分析往往至少耗费1个月的时间,如今时间被缩短至两天以内。

在200多公里外的西部(重庆)科学城,由西南大学联合国内外高校、科研机构建立的种质创制大科学中心近日正式运行,将培育50个物种的新品种,为高产优质和高附加值新品种的选育和产业化推广应用奠定基础,推动相关产业转型升级。

如今,科创元素正加速向西部科学城聚集,重大科技创新平台、项目正呈全面开花之势。国家川藏铁路技术创新中心(成都)项目、北京大学重庆大数据研究院等一大批平台、项目陆续落户或投入运营。

### 携手开拓创新, 改革开放新高地加速崛起

重庆团结村中心站,一列列满载货物的西部陆海新通道班列拉响汽笛,缓缓驶出站台,开往东盟等区域的国家和地区。

今年一季度,西部陆海新通道再次跑出“加速度”。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,今年一季度重庆经西部陆海新通道运输3.6万标箱,同比增长39%,货值55.55亿元,同比增长25%。截至今年3月底,西部陆海新通道物流网络已覆盖119个国家和地区,39个港口。

西部陆海新通道建设提速,是成渝地区对外开放步伐不断加快的例证之一。

如今在成渝地区,内陆开放高地正加速崛起——向东,可沿江黄金水道出海;向西,中欧班列(成渝)号可直达欧洲;向南,西部陆海新通道通达东南亚等区域;向北,从成渝地区出发的国际班列可直达莫斯科……

瞄准改革开放新高地的目标,川渝在不断扩大开放的同时,携手将改革创新向纵深推进。

改革,向经济社会各领域加快拓展。川渝已建立跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制,建立跨省设立的联合河长办、构建跨区域“同一标准办一件事”的市场服务体系,构建知识产权跨区域快速协同保护机制……

改革,有利于增进民生福祉。截至目前,“川渝通办”事项已达311项,涵盖交通通信、户口迁移、税务、就业社保等重点民生领域。

四川金锆安科技有限公司法人代表曹卫东前不久遇到一件事:企业需要尽快办理川渝跨省办税业务,如不能及时开发票,很可能失去订单。“很方便!我打通了成都市温江区税务咨询热线,税务部门通过‘川渝通办’将业务顺利办理,解决了我的燃眉之急。”曹卫东说。

“加快建设的成渝地区双城经济圈,对内正激发发展新潜能,有利于破解区域发展不平衡、不充分问题,对外正成为向西、向南开放的重要窗口,依托‘一带一路’拓展开放新空间,彰显出我国经济韧性强、潜力大、活力足。”李敬说。

(新华社重庆4月3日电)

### 标题新闻

- 我国数字社会建设推动优质服务资源共享
- 国家发展改革委:六方面发力做强做优做大数字经济
- 中消协建议茶叶适度包装
- 公安部发布百项公共安全行业标准
- 我国在华北7大河流域水系开展河湖生态环境复苏行动
- 我国翻译及语言服务从业人员规模突破600万
- 湖南岳阳铁水联运集装箱直通专列直达粤港澳大湾区 省时约三分之一
- 湖南通报7起耕地“非农化”、基本农田“非粮化”问题典型案例
- 新型植入式燃料电池可用血糖发电

据新华社电