



2023年3月8日 星期三 组版编辑 高 冰 美术编辑 帕姆卓玛 李玉成

高质量共建“一带一路” 坚定不移推进对外开放

编者按

“一带一路”倡议提出十年来，朋友圈不断扩大。在习近平总书记亲自部署、亲自指挥、亲自推动下，共建“一带一路”取得丰硕成果。十年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，开拓出的是一条共同繁荣的机遇之路。十年来，各地抢抓共建“一带一路”重大机遇，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚定不移扩大开放，着力

推动共建“一带一路”高质量发展。在全国两会召开期间，青海日报、贵州日报、陕西日报、重庆日报、宁夏日报共同推出“坚定不移扩大开放，推动共建‘一带一路’高质量发展”联动报道。邀请出席全国两会的代表和委员，就各自领域分享内陆省份如何抢抓机遇、苦干实干、攻坚克难，以实际行动推动对外开放实现高质量发展的生动实践。

全国政协委员、民建中央财政金融委员会主任、
民建贵州省委主委李瑶：

贵州：打造数字贸易为核心的 新型内陆自贸试验区



贵州日报提供

贵州日报天眼新闻记者 冯 倩

政府工作报告提出，要加快建设现代化产业体系，其中包含大力发展数字经济，提升常态化监管水平，支持平台经济发展；加快传统产业和中小企业数字化转型，着力提升高端化、智能化、绿色化水平。数字经济、产业数字化再次被提及，数字化浪潮趋势明确。自2013年首次批设上海自贸试验区以来，目前，我国共批设21个自贸试验区，其中有10个沿海自贸试验区、8个内陆自贸试验区和3个沿边自贸试验区。

“十四五”规划明确提出，实施

自由贸易区提升战略，构建面向全球的高标准自由贸易区网络。政府工作报告明确提出，全面深化服务贸易创新发展试点，推出跨境服务贸易负面清单。建设新型内陆自贸区，推动内陆自贸区转型升级，是落实习近平总书记‘把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局’要求的重大战略举措，也是新时代内陆地区高质量快速发展的必然选择。”李瑶说，这对贵州探索对外开放发展新路径、助力“双循环”“一带一路”等国家战略都具有深远意义，也将为内陆地区高质量发展注入新“引擎”和强劲动力。

进入新发展阶段，贵州如何因地制宜，立足自身资源禀赋，闯出一条有别于沿海，不同于沿边，独具特色、差异化发展的内陆自贸试验区新路，是“十四五”开局之年高质量发展的重大课题。

“处于不沿江、不沿海、不沿边的贵州对外开放起步晚，外向型经济底子薄、基础差，且长期以来与东西部省市外商投资环境存在着一定差距，内陆地区自贸区和招商引资质面临较大压力。”李瑶说，积极推动贵州建立内陆自贸区对促进产

业转移、推动东西部平衡发展、扩大国家地缘政治影响力具有重要的现实意义。

如今，中国正向西与欧亚大陆国家加强贸易联系，建立更可靠的陆空贸易路线，确保货物流通和战略资源供应的长期安全。因此，内陆改革开放面临着巨大发展机遇。在李瑶看来，随着贵州交通网络的日趋完善，东部沿海地区由于政策导向、发展空间局限和人力成本上升等原因，大量产业都已开始向中西部内陆地区转移，中国制造已是全国联动的制造，因此贵州蕴涵着很多潜在机遇。

“随着全球数字经济迅猛发展，贵州等内陆省份数字经济发展呈后发赶超之势。”李瑶建议，贵州要以大力发展数字贸易为动力，形成以数字化信息为贸易标准、高端服务为先导的创新型数字贸易模式，在大数据开发服务、跨境电商服务、离岸结算、离岸服务外包等方面重点探索，与其他自贸区形成错位式、互补性发展战略，迅速形成数字贸易主导产业优势，打造数字贸易为核心的创新型内陆自贸试验区。

全国政协委员、陕西省商务厅副厅长郭绍敏：

400 多家机构！ 陕西“一带一路”朋友圈不断扩大



陕西日报提供

陕西日报记者 屈荔鹏

“陕西以深度融入共建‘一带一路’大格局为引领，坚持通道平台一起建、贸易产业一起促、内外开放一起抓，全省对外开放取得积极成效。”3月5日，全国政协委员、陕西省商务厅副厅长郭绍敏表示，陕西先后与40多个国家和地区、400多家机构建立全方位合作关系，国际朋友圈不断扩大。

数据显示：2022年，陕西对“一带一路”国家进出口达1128.93亿元，增长41%；其中，出口830.48亿元，增长50.3%。

“‘一带一路’倡议，已成为陕西企业走出去的‘催化剂’。”郭绍敏说，随着国际产能合作日益深化，

“一带一路”为沿线国家和地区注入发展新动能。

近年来，陕西建立24个国家级、124个省级国际科技交流合作基地；中俄丝路创新园、中哈现代农业产业园等一批国际合作产业园竞相发展；西安国际航空枢纽、上合组织农业技术交流培训示范基地、丝绸之路大学联盟成为陕西对外开放的新名片，拓展了陕西对外开放的深度和广度。

陕建、延长、法士特、陕汽、陕鼓、陕煤等一大批企业集团参与“一带一路”建设，彰显了国际合作中的陕西力量。

招商引资是扩开放、稳投资的重要途径。陕西持续发力开展产业链精准招商，大力吸引高端产业、龙头企业、核心配套和先进要素聚集。三星、美光、施耐德等一批世界500强企业在陕累计投资设立154家外资企业。

开放平台动能加快聚集。陕西自贸试验区揭牌成立以来，在制度创新、产业集聚、协同发展、“一带一路”经济合作和人文交流等方面大胆探索，取得了显著成果：33项改革创新成果在全国复制推广，83项在全省复制推广，新增企业数是设立前的3.78倍。

目前，陕西拥有5个国家级经开区和24个省级经开区，综合保税区达到7个，数量居全国第六、中西部第一，跨境电商综试区、加工贸易产业园、进口贸易促进创新示范区、服务出口基地等国家级试点相继获批，指定口岸达到8个，国家级外贸转型升级基地达到13家。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，如何推动“一带一路”建设高质量发展？

“应加强顶层设计和统筹谋划，发挥政策集成作用，促进贸易与产业、外贸与内贸、贸易与投资以及各类开放平台的融合发展。”郭绍敏说，要完善重点外贸企业“一对一”、清单式服务，支持企业创建出口自主品牌，发展高质量、高技术、高附加值贸易，培育出口主导产业和优势产品。

郭绍敏建议，要稳步扩大制度型开放，充分发挥开放平台载体功能，提升产业集聚规模和质量，提高投资贸易自由化便利化水平。支持陕西打造服务国内国际双循环的进口商品集散中心，组织“一带一路”国家政府机构和跨国企业走进中国活动，支持西部地区加快承接国内产业转移，更好地服务于国内大循环。

全国人大代表、青海省海西蒙古族藏族自治州州长乔亚群：

深度融入共建“一带一路”大格局 努力打造“开放柴达木”升级版



青海日报记者 张地委摄

青海日报记者 王有力

作为古丝绸之路青海道的重要节点，地处青藏高原四省区交汇中心地带的海西蒙古族藏族自治州，正在以更加开放的姿态深度融入共建“一带一路”大格局，“经济圈”和“朋友圈”全方位扩大。

乔亚群介绍，近年来，海西州依托格尔木市“一带一路”黄金节点城市区

位优势，建设格尔木全国性综合交通枢纽，成立国际陆港规划研究机构，全力推进国际陆港建设等工作，为发展外向型经济奠定坚实基础。

“海西州加快融入西部陆海新通道建设，积极争取挂牌成立了格尔木海关，推动陆海多式联运，开通西向中亚、北达欧洲、南至南亚的铁海联运新通道；加快形成辐射我国西北、连接中欧的‘丝路南道’商贸流通网络，开辟‘链接国内、青货出青’国际国内新通道。”乔亚群说。

乔亚群表示，海西州在优化营商环境方面持续发力，全面搭建“1+N”营商环境政策体系，积极营造公平竞争的市场环境和法治化便利化营商环境。依托“青洽会”搭建“开放合作·绿色发展”的交流合作平台，为更多企业“请进来”和“走出去”提供便捷服务。开通国际贸易“单一窗口”，货物申报业务实现“一个平台、一次提交、一键办结”，主要功能覆盖率100%。

作为全国人大代表，乔亚群在本次两会期间提出关于发挥柴达木“沙戈荒”资源优势，高质量打造国家清洁能源产业高地的建议。

她表示，目前海西州已通过发挥产业优势，实现了开放新突破。国际“盐化”走廊加速推进，2022年以盐湖资源为生产原料的各类工业品出口额较上年增长7倍。金属锂、氯化钙、氯化镁、纯碱、有机枸杞等产品远销欧美、俄罗斯、东南亚等国家和地区，特别是柴达木枸杞获得欧盟绿色有机认证，深受海内外广大消费者青睐，其品牌价值近百亿元。

乔亚群说，海西州坚持以高质量发展为首要任务，以生态优先、绿色低碳循环发展为导向，积极主动服务和融入国家发展战略，立足青藏、辐射西北、服务全国、面向国际，把资源禀赋和区位优势转化为发展优势，倾力打造“开放柴达木”升级版，为推动西部地区高水平开放、高质量发展提供有力支撑。

全国人大代表、重庆市涪陵区委书记王志杰：

不断挖掘通道带动潜力 更好地实现货畅其流



重庆日报记者 苏思 摄

重庆日报记者 周 尤

乘着共建“一带一路”和西部陆海新通道的东风，重庆正在从内陆腹地变成开放前沿。

涪陵被定位为西部陆海新通道在重庆的两大市域辅枢纽之一。2020年3月6日，西部陆海新通道涪陵至广西钦州铁海联运班列顺利开通。

王志杰介绍，3年来，涪陵企业经

西部陆海新通道的货物发运量均成倍增长，累计发运集装箱超过6800标箱，货值约15亿元，发货企业已增加到14家，精己二酸、聚酯切片、涪陵榨菜、汽车配件等“涪陵造”便捷实现通达海。同时，涪陵不断挖掘通道的带动潜力，抢抓RCEP签署机遇，深化与东盟国家经贸合作，仅去年就通过新通道向RCEP成员国出口货物2041标箱。同时，抓好铁公水多式联运，丰富货物运输种类，做强运营主体，推动经贸扩容，强化服务保障，不断提升运营效能，更好地实现货畅其流，更好地服务市场主体。

“当前，我们正着力完善大通道、畅通微循环、提质优服务，从硬件、软件两方面入手加快推进西部陆海新通道市域辅枢纽建设。”王志杰说，一方面，加快一批高速公路、铁路和码头建设，完善全区物流网络。在西部陆海新通道涪陵铁海联运班列的始发站——龙头港，提速建设进港铁路专用线、散货码头和海关监管作业场所；加快推进西部陆海新通道

渝东综合服务中心、重庆港水运口岸扩大开放龙头港等项目。另一方面，发挥示范引领，争创国家品牌，以涪陵临港经济区为载体，建设国家级临港示范物流园；联合川渝有关地方共同申报国家物流枢纽、国家多式联运示范项目。

作为全国人大代表，王志杰将在本次两会期间提交关于加快推进广安经涪陵至柳州铁路前期工作的建议。

他表示，广涪柳铁路已纳入国家《中长期铁路网规划（2016—2025年）》等上位规划。广安至涪陵段已被《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》确定为先期建设的十大干线铁路项目之一，前期论证开展充分，实施条件较为成熟。涪陵至柳州段已由广西牵头完成预可研编制。

同时，王志杰还建议国家发改委、国家铁路集团等明确牵头单位，加快推进广涪柳铁路前期工作，力争“十四五”期间先期开工建设广安至涪陵段，同步开展涪陵至柳州段相关工作。

全国人大代表、智慧宫国际文化传播集团有限公司董事长张时荣：

抢抓“一带一路”机遇 发出开放宁夏“声音”



宁夏日报记者 左鸣远 摄

宁夏日报记者 杨 娟

3月5日，来自宁夏的全国人大代表，智慧宫国际文化传播集团有限公司董事长张时荣携带着近年来他和团队译制、推广的《读懂中国》系列丛书等三套阿文版书籍赴京参会，向全国人大代表汇报、交流。立足企业自身优势，智慧宫向“一带一路”沿线国家和地区讲好中国故事，传播好中国声音，自觉担当中华文化的传播者，搭建了一带一路文化输出的宁夏通道。

近年来，宁夏主动融入和服务共建“一带一路”，全力打造丝绸之路经济带战略支点，持续扩大对外开放，积极发出中阿共建“一带一路”的“宁夏声音”。

共建“一带一路”为宁夏带来重大发展机遇。借助中央赋予宁夏中阿博览会永久举办地的重要开放平台，宁夏成功举办五届中阿博览会，累计签订经贸合作项目1024个，成为推动开放型经济发展的有力平台。目前，宁夏已经与186个国家和地区开展了经贸交流合作，在35个国家和地区设立了156家企业，博览会的溢出效应正在释放。银川跨境电子商务综合试验区、银川综合保税区等外贸新业态创新载体的建设，也为推动宁夏内陆开放型经济向更大范围、更宽领域、更深层次发展增添了动能。

自治区商务厅统计数据显示，2017年以来，全区进出口累计完成1168.2亿元，比上个五年增长4.1%。其中，对“一带一路”进出口累计331.3亿元，占我区进出口总额的逾三成。

随着共建“一带一路”，宁夏目前的对外投资区域已由欧美等国家延伸到

中亚、西亚、非洲等40多个国家和地区。投资重点也逐渐转向成熟品牌、先进技术和营销渠道，增强了应对国际市场竞争的能力，带动了我区产品、技术、服务等出口。同时，自治区通过“走出去”引进国外资本、先进技术和设备，形成双向投资贸易联动发展格局。5年来，累计实际使用外商直接投资13.42亿美元。“一带一路”沿线国家和地区在宁夏实际投资占比12.22%，较2016年提高10.32个百分点。

路畅则货畅，互利必共赢。近年来，宁夏利用所处新欧亚大陆桥国内段中间位置，以及对内联接中国东西部与对外通往中亚西亚的特殊陆空优势，积极推动陆海多式联运，实现西向（中亚）、北向（俄罗斯）、南向（西部陆海新通道）、东向（天津港）货运班列开行。

2023年，第六届中阿博览会即将在宁夏再度召开。聚焦经贸合作，致力推进中国与阿拉伯国家在贸易投资、产能合作、技术合作、卫生健康、绿色发展等领域共同发展，深度融入“一带一路”建设，宁夏正从开放中获得经济发展和社会进步的不竭动力。