

创新驱动工业发展“核聚变”

——“非凡十年看海东”之工业发展篇

本报记者 李庆玲

2月17日，初春时节，乍暖还寒。海东市河湟新区内活力四射，放眼望去，园区内道路四通八达，货运车辆穿梭不息。

站在园区内，作为一名“老经开”，海东市工信局局长保国成回忆起十年前的海东工业发展：“海东工业基础薄弱，拥有的都是一些传统产业，对经济发展的支撑作用并不明显。”

改变，源自创新驱动。撤地设市以来，海东市工业经济发展由“要素驱动”向“创新驱动”转变，逐步走上了一条新型工业化之路。

这十年，海东市传统产业不断升级，新兴产业加速发展，青稞酒、富硒、拉面、青绣等特色产业提质增效，工业经济量质齐升。

位于乐都区工业园的青海中钛青装备制造有限公司，其前身是1966年建厂的青海锻造厂，2018年11月30日由沈阳中钛集团收购并设立。

“公司并购后，结合6.8万吨多功能压机的特点，首先进行了产能和产品资质完善，并将主营产品定位到大口径管材、大直径棒材和大尺寸锻件三大类产品，涉及四大新材料，主要服务轨道交通等领域。”中钛青总经理李德清介绍。

从“老三线”企业到高端装备制造领域的国家级“专精特新”重点企业，中钛青实现了多个产品制造的重大突破，目前拥有50多项专利技术。

与中钛青的积极转型不同，作为一家新型节能绿色建筑产业，2017年，青海宝恒公司PC装配式房屋建筑生产基地项目建设落地乐都工业园，一投产就显示出强劲势头。

“公司的产品分为三大类15个品种，涉及游牧民居、新农村建设、保障性住房等基础设施建设。”公司副总经理汪振虎告诉记者，这些绿色建筑产品都是由模具车间生产出模具，由钢筋加工区将钢筋加工成设计的种类和形状放置在模具中，再向模具中浇筑混凝土等待凝固，之后形成的构件，构件拼接成一座座建筑。

作为工业经济主体，传统产业是构建现代化产业体系不可或缺的组成部分。海东市加快传统产业转型升级，不断夯实现代化产业体系底座。

在民和回族土族自治县，通过关停高污染企业、淘汰落后产能企业，昔日的“硅铁走廊”变成了如今的“生态走廊”；互助土族自治县打造国内最具影响力的青稞酒产业基地逐渐成型，平安区高原富硒特色农产品精深加工发展迅速，循化撒拉族自治县民族用品及清真食品产业基地发展如火如荼，化隆回族自治县拉面经济中央厨



海东泰讯智能通讯科技有限公司封闭式无尘车间。 本报记者 李娜 摄

房产业基地初步成型……

翻开海东工业经济发展的成绩单，我们可以看到海东工业经济总量进一步扩大。截至目前，海东市培育规模以上企业102家，规模以上工业产值从2020年的267亿元增长至2022年的380亿元，净增113亿元，年均增长19.3%。

这十年，海东积极培育引进大项目，用项目建设为发展蓄积动能。

刚刚过去的2022年，企业发展面临着新冠疫情、经济下行等多重压力影响，但海东市用一个个重大项目，有效助力稳定经济大盘，青海弗迪实业有限公司就是其中代表之一。

弗迪实业充分发挥龙头企业的带动作用，新增2万吨磷酸铁锂生产线，进一步释放产能，完成产值32.7亿元，较2021年同期增长近4倍，占河湟新区产值比重达88%。

重大产业项目是工业经济的“生命线”，海东市不断加大招商力度，以项目引进撬动产业升级高速发展引擎，以项目建设为总抓手，以产业转型升级为主攻方向，实现逆势增长，让工业经济在全市经济高质量发展支撑作用逐渐显现。

值得一提的是，2022年下半年，海东市成功引进撤地设市以来投资额度最高、规模最大的两个项目，总投资255亿元的东红狮半导体有限公司硅基新材料项目和总投资600亿元的青海阿特斯新能源有限公司海东新能源全产业链项目。

“大企业大项目相继落地海东，不仅扩大了工业经济总量，也加快培育壮大了新兴产业，为优化海东市产业结构、延长产业链条、助力产业‘四地’建设注入了强劲动力。”保国成说。

这十年，海东市坚持创新协调理念，促进产业发展提档升级。

初春时节，走进乐都工业园中小企业园，园区内的11家光电企业项目正马不停蹄生产。坚持“高、新、轻、优”产业发展方向，持续推进招商引资，乐都区光电产业园已初具规模。

在海东市旭格光电科技有限公司无尘生产车间，记者看到几条生产线上，身着无尘服的工人有条不紊地在全封闭式的车间内，进行背光组装、电测、外观检查、焊锡等操作作业。

“公司主要经营范围是液晶显示模组及其配件、LED背光源等的生产、销售、来料加工等，产品主要用于高端通讯手机、工控设备、等显示产品等领域。我们企业在LED液晶显示屏生产项目上每日产能可达6万片，年产约为3000万片。当前显示屏需求将持续增长，这将有效拉动区域经济的发展。”旭格光电科技公司副总经理刘亚辉说。

大力推进科技创新，海东市建成国家级科技创新孵化器、众创空间、星创天地各1家；新认定“小巨人”企业1家；新增科技成果22项。不断扩大对外开放，积极参与“一带一路”，畅通国际国内双循环，开通南亚班列1列，专柜2车，全力推进外向型经济发展。

当前，聚焦“双碳”战略，海东市精准延链补链强链，正全力加快产业“四地”建设。2021年6月，青海零碳产业园筹备建设，为海东市全力发展低碳产业和光伏、风电、水电等产业，健全绿色低碳循环发展经济体系奠定了基础。

回顾来时路，海东工业经济坚持创新，量质齐升；展望未来，海东工业经济后劲强、动力足、潜力大。

海东市将聚力产业“四地”建设和“6+N”现代产业发展新格局，打造具有海东特色的现代化工业经济体系建设，奋力书写新时代工业经济高质量发展的华彩篇章。

在青全国人大代表 议案建议准备工作座谈会召开

本报讯（记者 乔欣）2月22日下午，省人大常委会组织召开在青全国人大代表议案建议准备工作座谈会，全国人大常委会马世功、马福昌、王华杰、王国栋、仁青扎西、毕生龙、刘小蓉、杨勇、许庆民、夏吾卓玛、郭金萍、董全民、蒋志刚参加会议，全国人大代表、省人大常委会党组书记、副主任王黎明出席会议并讲话。

王黎明指出，提出议案建议，既是

代表履职经常性的一种重要形式，也是代表反映我省省情实际、争取国家支持的一个重要渠道。前一阶段工作中，各位代表、各有关单位紧扣中央精神和省委部署，紧盯我省需求和群众诉求，认真研究思考，积极有效准备，议案建议素材数量和质量有了新的提升，为开好大会作了必要准备，打下了较好基础。下一步要认真研究细化、抓紧调整完

善，进一步站位大局、立足省情、讲求实效，确保代表议案建议提得准、提得实、能落地。各相关部门要牢固树立“一盘棋”思想，加强服务保障，密切联系沟通，支持代表履职，盯紧每一个环节，做实每一项工作，使代表更好发挥作用，为青海发展贡献智慧和力量。

省“一府两院”及相关部门负责人，省人大各专委会负责人参加会议。

民革青海省第九届委员会 第二次全体会议召开

本报讯（记者 张晓英）2月23日，民革青海省第九届委员会第二次全体会议召开。会议传达学习中国共产党第二十次全国代表大会精神、民革第十四次全国代表大会精神和中共青海省委十四届二、三次全体会议精神。省人大常委会副主任、民革省委主委刘同德作工作报告。十三届全国政协常委、民革省委原主委马志伟出席。

会议指出，过去一年，在民革中央

和中共青海省委正确领导下，在中共青海省委统战部指导帮助下，民革省委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习宣传贯彻党的二十大精神，深刻领会“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，积极践行“四新”“三好”要求，各项工作取得新成效。

会议强调，2023年，民革青海省委要高举中国特色社会主义伟大旗帜，

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把政治建设放在首要位置，以中共二十大精神为指引，不断夯实共同思想政治基础。以深化政治交接为重任，全面提高组织建设水平。继续把参政议政作为“一把手”工程，不断提高建言献策质量。强化社会服务品牌，推动社会服务和统战工作有新作为，不断开创青海民革工作新局面，为现代化新青海建设再作新贡献。

全省工会系统学习宣传贯彻 党的二十大精神研讨会召开

本报讯（记者 董慧）近日，省总工会召开全省工会系统学习宣传贯彻党的二十大精神研讨会，中华全国总工会副主席、省总工会主席马吉孝出席会议并讲话。

马吉孝指出，学习宣传贯彻党的二十大精神，既是当前和今后一个时期全省各级工会的首要政治任务，也是一项长期任务。召开理论研讨会就

是要相互学习、相互交流，取长补短、共同提高，不断深化对习近平总书记重要讲话的理解和把握，推动党的二十大精神在工会系统走深走实。

马吉孝强调，要全面准确学习把握党的二十大精神，引导广大职工坚定不移在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要认真履行维权服务基本职责，切实维

护劳动领域政治安全，持之以恒深化工会改革和建设，扎扎实实为职工做好事办实事解难事，不断增强广大职工群众的获得感、幸福感、安全感。要以永远在路上的清醒和执着推进全面从严治党，努力使各级工会组织都成为名副其实的职工之家，所有工会干部都成为职工群众信赖的“娘家人”、贴心人。

抢抓机遇促发展·青海在行动

青海交控集团计划今年投资221亿多元

完成10个公路项目的竣工验收

本报讯（记者 田得乾）2月23日，记者从青海省交通控股集团有限公司获悉，2023年青海交控集团将发挥全省基础设施建设“主力军”作用，计划完成投资221.926亿元，其中公路建设项目投资增长不低于8%，完成扎陵、茶格、克门等10个项目的竣工验收。

2023年，青海交控集团共实施项目21个，其中续建项目17个，计划完成投资105.4亿元；新建湟源至西海、河南至玛沁等4个项目，计划完成投资103亿元。扁门（峡堡至盘坡互通

段）、茶卡至察汗诺、黄瓜梁至茫崖3条收费公路建成通车，年内新增高速公路237公里，持续提升高速路网服务现代化新青海建设的整体效应。

加快青海湖旅游专用公路、西宁绕城高速北环线、兰西城市群第二快速通道、夏河至同仁、小柴旦湖至老茫崖、玉树至囊谦6个项目前期工作。实施平西、宁大、西过境、湟贵等公路养护修复工程，马察尔特大桥等4座桥梁加固工程，雪山1号等16座隧道提质升级工程，提升安检设施精细化

水平，持续提升服务保障能力。

据了解，2022年青海交控集团全年完成投资238亿元，其中公路建设项目投资220.61亿元，12项基础性、枢纽性公路重点工程建成通车，5个项目竣工验收，3个公路项目开工建设，高速公路服务能力、辐射带动功能大幅提升。年内投运公路里程878公里，其中高速（含一级）公路484公里，二级公路394公里，支撑经济社会高质量发展的交通先导性、保障性作用进一步增强。



2月22日，G109小峡口（王家庄至昆仑路段）改建工程大南山隧道施工现场，两条隧道进出口同时掘进，工程车辆进出，隧道内机械轰鸣，头戴安全帽的工人们，忙碌的身影随处可见。据了解，该工程项目起点位于海东市唐蕃大道与既有G109国道街接处，至终点西宁市昆仑路与金鑫路交叉口，路线全长7.022公里，按双向六车道一级公路标准建设，计划于2024年底建成通车。这是我省路网建设重点项目，也是西宁海东一体化和兰西城市群建设的重要干道之一，项目建成将有效解决小峡口瓶颈制约问题，提高区域通行能力，促进兰西城市群和西宁海东一体化发展，提升地区交通安全保障水平和应急保障能力。

本报记者 李娜 魏雅琪 摄

2023年青海省纪念“3·15” 国际消费者权益日宣传服务活动正式启动

本报讯（记者 董洁）今年，中国消费者协会确定2023年消费维权年主题为“提振消费信心”，围绕年主题，为进一步顺应消费需求多元化趋势，推动消费者权益保护协同共治，省市场监管局和省消费者协会牵头会同相关部门，自2月23日起，在全省组织开展2023年纪念“3·15”消费者权益日宣传服务活动，共同净化消费环境、加强消费维权、普及消费知识、释放消费潜力、推动消费回暖，发挥好消费对经济复苏的拉动作用。

省市场监管局将开展涉疫药品和医疗用品稳价保质专项行动，积极维护市场价格秩序；开展春季学校食堂食品安全专项检查，护航广大师生“舌尖上

的安全”；开展2023年青海省工业产品质量安全突发事件应急演练，提升质量安全突发事件应急处置能力；开展流通领域电动自行车、家用燃气具等强制性认证产品专项行动，提升强制性认证产品质量安全。

邀请消费者、消费维权志愿者、新闻媒体等走进省质监局开展珠宝、玉石及贵金属现场检测及咨询体验活动；组织消费者走进我省食品生产龙头企业开展“消费体察进企业”活动，打造青海优质特色品牌，携手并肩提振消费信心；邀请社区工作人员及消费者代表在省计量院开展“计量惠民”主题开放日活动；组织开展提振消费信心——网络购物“青”无忧合规指导及专题法制讲

座。联合《中国消费者》杂志社、黑龙江、河北、云南等消协组织开展2023年度旅游消费调查活动。省人民检察院、省消协联合发布关于预付式消费倡议书。

通过电话、网络等多种方式，开展“3·15”期间消费维权咨询服务和投诉受理工作，及时受理和处理好消费者投诉咨询，积极为消费者排忧解难。3月15日当天联合各单位、各部门、省内主流媒体、部分行业协会、部分企业，开展纪念“3·15”国际消费者权益日现场宣传服务活动，宣传消费维权法律法规及消费知识，为消费者提供维权咨询服务等活动。

“2022同源·同向——长江流域十三省市区 美术作品邀请展（青海巡展）”开展

本报讯（记者 郭靓）2月23日，由中国美术家协会、中共重庆市委宣传部分指导，重庆市美术家协会等发起的“2022同源·同向——长江流域十三省市区美术作品邀请展（青海巡展）”在青海美术馆开展。

此次展览以“同源·同向”为主题，“同源”是对长江经济带文化属性的追根溯源；“同向”则指向建设长江流域共

同体，传承长江历史文脉，续写中华文化新辉煌。展出的200余件精品力作来自十三省市区美术界，涵盖中国画、油画、版画、水彩、粉画、综合材料等多种表现形式，内容丰富、品目繁多。

参展的艺术家们同饮一江水，同受长江文化的惠泽，是成长于长江文化带上的审美文化共同体，他们将美术作品与长江相伴，纵情抒写长江之志，讴歌长江

流域新生活新风貌，用关于长江完整的视觉图像，展示万古长江的历史文脉、自然景观、人文情怀和伟大征程。

此次展览是长江经济带与长江文明深度融合与发展的生动实践，不仅加深了长江流域各省市（自治区）美术工作的联系，促进了艺术家之间的创作交流，还推动了长江流域文化事业和文化产业的繁荣，为谱写中国式现代化新篇章贡献力量。