

2022年9月29日 星期四 组版编辑 谭晶晶 美术编辑 帕姆卓玛

## 二十大代表风采

## 洪家光：以匠心铸“机”心

新华社记者 于也童 翟啸山

早上7点半，上班时间还没到。中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司的厂房里，党的二十大代表、高级技师洪家光已经熟练地启动各项设备，开始了新一天的工作。

1979年出生的洪家光身材精瘦、身姿挺拔，虽然戴一副半框眼镜，镜片后的双眼仍然炯炯有神。他常年身穿工作服，工友们笑称那是洪家光的“第二层皮肤”，在这层“皮肤”下面，是洪家光为航空发动机研制专用工装工具所倾注的心血，是一颗为铸就中国“机”心而跳动的匠心。

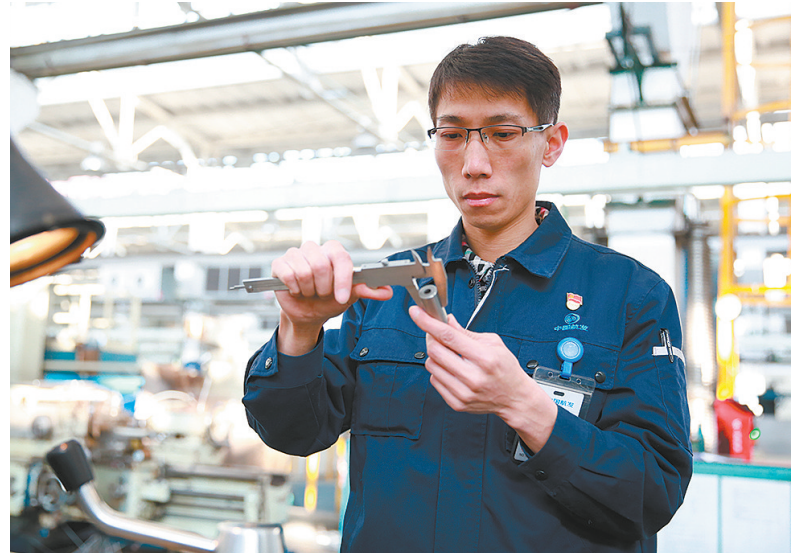
“大国工匠的匠心连着共产党员的初心，要求我在日常工作精益求精、攻坚克难时敢于创新、培养新人时保持耐心。”洪家光说。

航空发动机被称为航空器的“心脏”。一台航空发动机的零部件数以万计，是不折不扣的高精尖设备。洪家光的工作是为这些精密的航空发动机零部件研制专用工装工具。从业20多年，凭着一股不服输的劲头，洪家光先后完成200多项工装工具技术革新，解决340余项难题，练就了过硬的加工技能。

洪家光常说，他的成长得益于前辈工友的言传身教。他给记者讲了这样一个小故事：刚上班第二年的洪家光发现，有40多年年龄的老师傅张凤义喜欢天天穿个白汗衫来上班，下班后一看，衬衫上连个污渍都没留下。“张师傅说，造发动机零部件时，哪怕是比头发丝还细的东西掉进去，后果都可能非常危险。严谨，是我们必须要遵循的铁则。”

洪家光大受触动。此后，他坚持每天擦拭车床三遍，切削屑必定清理得干干净净，衣着服装也收拾得整洁利索，时时处处，一丝不苟。

洪家光保持共产党员本色，面对



洪家光在车间用卡尺测量加工的工具零件(2018年1月3日摄)。新华社发

提高工具加工精度的技术攻坚，他主动请缨，冲锋在前。当时的车床无法满足加工要求，他便开始一项项改进，减小托盘与操作台的间隙，改造传动机构中齿轮间咬合的紧密程度；原有的刀台抗震性不强，他就重做刀台；小托盘与下面的托盘有间隙，洪家光就想办法将小托盘固定……

全国优秀共产党员、全国劳动模范、国家科学技术进步二等奖、全国创新争先奖、五一劳动奖章……荣誉满身的洪家光有机会选择更安逸的工作岗位，但他却始终坚持奋战在生产第一线。“老一辈航发人的党性与匠心点亮了我，作为一名党员，我有责任把这份光和热传承下去。”

2015年，以洪家光名字命名的洪家光技能大师工作室正式成立。2018年，工作室成为国家级技能大师工作室，目前有成员16人。近几年，这个团队已经解决了百余项生产难题，完成了84项技术攻关项目，越来越多志同道合的后辈汇聚到他身边，以他为师。

为了让工作室更好地发挥“传帮带、提技能”的作用，2021年，洪家光带领团队主动承接了研制敏捷工装调试平台项目。

为了弥补缺少实际研制经验的不足，团队请教了众多专家学者，查阅了大量文献资料。历时一年，他们终于不负众望，成功研发出功能更加综合全面的敏捷工装调试平台。“此前厂里没有自己的敏捷工装调试平台，我们只能把设备带到其他单位去改进、调试，费时又费力。现在我们成功将调试时间从2至3小时缩短到30分钟。”洪家光说。

当选党的二十大代表后，洪家光对自己的要求更加严格了。他说：“这对我来说是荣誉更是责任。作为党代表，我会把大家的期盼带到会上。作为党员航发人，我要始终不忘初心，以匠心铸‘机’心，以恒心铸重器，展现新时代航发人科技报国的使命担当。”

(新华社沈阳9月28日电)

## 廷·巴特尔：生态好牧民富是我的初心使命

新华社记者 于嘉 侯维轶

秋到草原，牧草渐熟，牧民们忙碌起来。

清晨，党的二十大代表、内蒙古自治区阿巴嘎旗洪格尔高勒镇萨如拉图雅嘎查牧民、党支部原书记廷·巴特尔早早起床，备齐工具，驾驶着打草机来到自家草场，娴熟地收割牧草。

“这些割下来的草就留在草场上，通过少养、精养，让存栏的牲畜越冬时吃，这样更省人力。”“散落的草籽来年能长出更多新草，这对草原生态也好。”……忙活了一上午，廷·巴特尔顾不上拍掉身上的草屑，就对几位来访的牧民叮嘱起来。“乡亲们愿意来我这儿聊聊这些干活的经验。”

廷·巴特尔1955年出生于呼和浩特。1974年，高中毕业的廷·巴特尔离开家乡，到萨如拉图雅嘎查插队。

在蒙古语中，萨如拉图雅的意思是明亮的霞光。可在廷·巴特尔的记忆里，当时那里的生活却谈不上明亮：牧民住的蒙古包黑黢黢的，毛毡上打着补丁，很多人家里连像样的被褥也没有。“乡亲们却把家里最好的肉食都给了我们这些城里娃，晚上睡觉怕我们挨冻，还脱下皮袄给我们盖上。”他说。在与牧民们朝夕相处的日子里，“一定要帮大伙儿过上好日子”的念头越来越强烈。

那些年，年轻的廷·巴特尔很快适应了牧区生活。他一边向牧民虚心求教，一边刻苦钻研，很快学会放牧、打草、剪羊毛、修圈栏等本领。因为能吃苦、善学习、爱思考，他在21岁时光荣地加入中国共产党。

20世纪70年代末，廷·巴特尔有了回城机会，他却毅然决定留在草原。“草原太需要建设了，我留在这里能为草原多做事。”他说。

1993年，廷·巴特尔开始担任嘎



廷·巴特尔在库房查看工具(9月8日摄)。新华社记者 刘磊 摄

查党支部书记。他号召嘎查“两委”班子成员齐出力，通过“流动扶贫羊群”项目帮助收入过低的牧民增收。为带领乡亲们进一步增收，2003年，他牵头成立扶贫公司。之后的十几年里，公司用经营所得给考上大学的牧民子女奖励，给盖房子、建圈圈的牧民发补助，还为嘎查每名牧民缴纳医保费用。

既要金山银山，又要绿水青山。萨如拉图雅嘎查处地居浑善达克沙地西北边缘，生态环境十分脆弱。多年来，在沙化较严重的地方，廷·巴特尔带头植树造林，建成了一处沙地柏保护区和两处黄柳基地。他还带着牧民“围栏轮牧”，让草地得以更好地休养生息。

“既要保护草原生态又要保障牧民收入，还得从养殖上做文章。”为了让牧民们更好地理解他“稳羊增牛”的建议，廷·巴特尔做出了算术题：“一头牛的收入顶不顶5只羊？”“一头牛4条腿，5只羊20只蹄子，哪个对草场破坏大？”……

2010年，在当地政府支持下，廷·巴特尔居住的房屋附近，建起了蓝顶白墙的农牧民培训中心。室内摆着图文并茂的展板，既有他发展畜牧业的经验介绍，又有牧场生态环境和附近出没的野生动物照片。

每当有牧民来，不管多忙，廷·巴特尔都会放下手里的活，带牧民参观培训中心、棚圈设施和机械设备等，用通俗语言和现场演示介绍他的经验——努力做到收入高、支出低、劳动强度小、牧场生态好。

“只要他带头，我们跟着学、照着做准没错。我家现在一年纯收入30多万元，牧草长势也不错。”嘎查牧民云亮亮呵呵地说，“他带着我们过上了好日子哩。”

“作为党的二十大代表，我身上的责任光荣且重大。”廷·巴特尔说，他将继续专注于生态保护和乡村振兴，“跟大伙儿一起保护好草原、过好日子，我会不改初心，一直努力下去。”

(新华社呼和浩特9月28日电)

## 绿色纵横 智慧通途

本报记者 张慧慧

“我们要持续依托‘三文明’党建品牌，为市民提供舒适愉快的乘车体验。”“我们要继续强化遵纪守法、安全营运的责任意识。”……在喜迎党的二十大热烈的氛围中，作为西宁市绿色交通的实践者，“城通的士”驾驶员们干劲昂扬，在工作中积极学习交流，用心提升服务质量和运营效率。

9月23日12时，走进西宁火车站地下停车场的出租车充电区，96个1米多高的充电桩错落有致，每个充电桩上清晰显示着不同时段的电价，20余辆“城通的士”正从这些充电桩上快速吸收“能量”。

看着即将电量满格的“工作伙伴”，“城通的士”驾驶员王生寿告诉记者：“这会儿不是充电高峰期，快充模式下，车辆不到2小时就可以充满，停车费2小时内只需2元，既方便又实惠，我们还可以去附近的‘的士之家’放松休息，一天下来，忙碌却很充实。”

今年是王生寿在出租车行业的第十二个年头，但却是他接触新能源汽车的第一年。刚接触新能源汽车，驾驶舒适、提速快、车内空间大是王生寿的第一感受，而真正让他感到欣喜的是运营成本的明显降低以及新能源汽车所展现出的节能环保的生态效益。

王生寿说：“前两年就有朋友给我推荐新能源汽车，但我一直拿不定主意。这一年下来，低能耗、零排放的新能源汽车完全满足了我们在市区内的营运需求，我们开着更轻松，市民乘坐更舒服。出车期间，不少乘客也会询问新能源汽车的使用情况，我也少不了给大家推荐。”

“开上纯电动汽车后，车辆后期的运营成本明显减少了，我们的运营收

入实实在在地增加了。”“绿色出行已经融入了大家的日常生活，推广新能源汽车是大势所趋……”一旁的同事也打开了“话匣子”，讲述着自己的真切感受。

一辆辆车体外观蓝白相间的“城通的士”穿行在西宁的大街小巷，俨然已成为城市内一道道流动风景线，这些续航里程可达450公里的新能源汽车，不仅让市民出行更便捷，也见证着西宁市绿色交通发展的点滴。

从2016年投资建设充电桩到如今基本形成西宁市充电设施建设的合理布局及服务网络，从2018年开始试点更新纯电动出租车到2021年4月底完成150台比亚迪·秦车辆的更新，短短几年，作为西宁城市投资管理有限公司的子公司，西宁城通交通建设投资有限公司累计完成西宁市87%的充电桩建设运营和83%的新能源出租车运营，走出了一条改革在先、民生为先、实干当先的绿色发展之路。截至目前，在全市范围内，公司已建成充电桩点57处、充电桩2018个，更新550辆新能源纯电动出租车并投入运营。

“如今，绿色出行的理念已深入人心，新能源汽车也成为城市绿色交通运输体系的重要组成部分。”西宁城通交通建设投资有限公司副总经理陈都华说：“党的二十大召开在即，公司员工干劲更足，我们将积极融入国家清洁能源产业高地建设，结合服务民生实际，继续加快新能源汽车的更新步伐，全力保障城市运力。”

随着社会的快速发展，市民的出行既要绿色，也要智慧。打开“优易充”App，轻轻一点，桩站查找、启停充电、预约充电、移动支付、用户评价等功能一应俱全。

“我们通过一部手机就能看到附

近电站的充电桩列表和各个充电桩的实时状态，分时费率收费情况一目了然，还提供预约服务。可谓出行无忧，太方便了！”市民马伟称赞同。

今年7月，马伟如愿购置了自己心仪已久的新能源汽车。曾经，充电设施少、充电不方便等原因是他购车计划中的“拦路虎”，如今，通过手机应用程序就可实现预约找桩、启停充电，新能源汽车的相关配套服务越来越完善。

“互联网+充电基础设施”已成为现实，而以人车数据绑定、泊位信息动态发布、车位分时共享等为代表的“智慧停车”项目，从今年起已在西宁市主城区有序推进。

据陈都华介绍，项目一期通过对主城区的停车场及路边停车位进行整体规划、建设，搭建起全面综合的智慧停车体系，包含以西宁市城市停车运营监管平台、智慧停车管理平台、停车助手平台构成的“三平台”，以路内泊位停车管理系统、路侧及路外和社会性质停车场管理系统、城市停车诱导系统组成的“三系统”，此外还有一个供车主操作的移动客户端。

“智慧停车”项目建成后将进一步提升市民生活品质，满足市民驾车出行的需求，减少“停车难”给城市发展带来的制约，为城市交通“疏脉活血”。

在改革中展现国企担当，在发展中服务民生所需。展望未来，西宁城市投资管理有限公司党委书记张定申说：“我们将以建设‘六个现代化新青海’奋斗目标为引领，走好国有企业高质量发展之路，精准对接省政策投资导向，积极打造优质经营主体，为聚力建设现代美丽幸福大西宁作出国企贡献，以优异成绩向党的二十大献礼！”

## 携手庆国庆 喜迎二十大



9月28日，在国庆节和重阳节来临之际，西宁市城中区西台社区党委联合玉树藏族自治州治多县驻宁干部所党支部开展了“唱响民族团结歌 携手庆国庆 喜迎二十大”主题党日活动，通过上党课、唱红歌、话重阳等形式，进一步加深党员干部民族团结一家亲意识，加强民族团结，增强民族团结凝聚力。本报记者 王晶 摄

## 同声颂党恩 喜迎二十大



9月28日，西宁市城中区虎台街道虎台社区党委联合辖区青海省老干部活动中心、虎台卫生服务站举办“欢颂祖国 万寿无疆 翰墨飘香 喜迎二十大”主题党日活动，党员干部群众一起喜迎二十大和国庆节。活动现场，大家再次重温入党誓词、挥毫泼墨书写对祖国的祝福，把最美好的祝福献给党、献给祖国。本报记者 魏雅琪 通讯员 徐志涛 摄