

## 为现代化新青海建设筑牢坚实基础

本报记者 田得乾

一条条通衢大道畅通群众出行的幸福之路，一座座支线机场搭建起经济发展的空中走廊，一个个重大水利枢纽项目滋润着高原大地……党的十八大以来，全省上下精心谋划和推动实施了一批打基础、利长远、增后劲的

重大基础设施项目，全省公路总里程达8.62万公里，高速（含一级）公路里程达4101公里，二级公路里程达9116公里，三级及以下公路里程达7.29万公里；“一主六辅”民用机场运营格局全面形成；“引大济湟”调水总干渠和北干一期建成通车。基础设施建设在引领经济社会发展中的基础支撑作用明显增强，为青海经济社会高质量发展和现代化新青海建设提供了有力支撑。

今日视点



龙羊峡水电站。



建成投运的祁连机场。 青海机场有限公司供图



青藏铁路。



青藏集团公司供图

建成投运后的德令哈(托素)750千伏变电站。

邹建华 摄

## 从一个边远乳品企业的“起死回生”说起

田得乾

## 记者感言

“自从青海机场公司基本航空服务计划试点启动以来，‘远’这一问题迎刃而解，我们的设备顺利投产、效益同步就位，公司也为全州6县2000户牧民带来每户每月1800元的收入。”说起这些，果洛格桑花乳业有限公司负责人脸上洋溢着开心的笑容。而之前，因为交通不便，公司发展牦牛奶粉产业的想法曾一度束之高阁，企业也是长期陷入困境步履维艰。

从格桑花乳业公司的发展中，我们看到了民航基础设施建设对于一个地处偏远的地方企业发展的无比重要，也从侧面说明了民航等基础设施建设对于服务地方经济社会发展和提高人民群众生活水平不可或缺。

一直以来，重大基础设施建设作为国民经济发展的重要基石，始终在经济社会发展中发挥着战略性、基础性和先导性作用。所以看一个地区经济是否具有可持续发展能力，从基础设施建设是否完善即可大致做出判断。

青海地处祖国内陆腹地，这里地域辽阔、高山耸立、河流纵横、气候高寒缺氧，各族群众生活生产条件艰苦，所以加快重

大基础设施建设显得尤为迫切和重要。近年来，青海着眼未来长远发展目标，立足当下发展实际，紧紧围绕公路、铁路、民航、能源、水利等关乎全省经济社会高质量发展的重大基础设施建设，不断加大薄弱环节和关键领域的投资建设力度，一大批重大基础设施建设项目相继建成，全省基础设施保障水平得以进一步提升。

特别是今年以来，按照党中央、国务院决策部署，全省上下把总投资摆在突出位置，以基础设施投资为抓手，全力推进重大基础设施项目提速建设，西宁机场三期加快推进飞行区及航站区工程建设，西成铁路项目取得生态环境部环评报告批复，青藏铁路西宁至格尔木段提质工程开工建设。

“党的十八大以来，省发展改革委紧盯国家战略投向和省委省政府决策部署，精心谋划和推动实施了一批打基础、利长远、增后劲的重大项目，全社会固定资产投资年均增长7.2%。”这是7月5日青海省人民政府新闻办举行的“青海这十年”发展改革委专场新闻发布会上青海省发展和改革委员会副主任张忠良的介绍。

随着一个个重大项目的加快实施，我省基础设施将更加完善，基础设施对经济社会发展的支撑作用也将越来越明显，必将推动现代化新青海建设提质增速，不断提升各族群众的获得感和幸福感。

## 突破极限造大桥

## 一线故事

本报记者 田得乾

7月26日，记者来到G213策克至磨憨公路乐都至化隆段公路工程项目重点控制性工程之一的斜沟5号特大桥施工现场。

只见两山之间，塔吊林立，一个个青黑色的桥墩顺着山谷拔地而起，围绕桥墩的施工现场忙碌而有序。

“斜沟5号特大桥是整个项目中施工难度最大的一座桥，全长1340米，共有薄壁空心墩26个，主桥上部结构采用预应力混凝土双幅双联连续刚构，其中最高的桥墩高度达到91米，再加上梁板的高度，桥梁总高达到了96米。”中交一公局乐化高速公路一分部项目经理王震雄告诉记者，这座桥梁的最大施工难点就是桥梁上部的挂篮施工，由于3.9%的大纵坡，乘坐施工电梯到高度为75米的7号桥墩顶部。由于桥墩太高，为了安全起见，每个桥墩都设有一部施工电梯，并设置专人进行电梯升降操作和安全防护。

墩顶作业面上此时正在进行挂篮施工。“为了顺利施工，现场技术人员根据实际施工条件和桥梁小半径曲线特点，对挂篮轨道进行了专门设计和调整，将挂篮轨道由普通通的一截调整为1.5米一截，实现了小半径曲线的调节，然后又对挂篮实行内侧加固，提高了施工的安全性。”施工现场技术主管郭坤向记者介绍。

郭坤告诉记者，由于山里气温低，在进行挂篮施工时混凝土浇筑完成后就需要更长的时间来进行养生凝固，这样下来整体的施工进度就会比往常慢一点。但为了保证工程建设质量，项目施工严格按照计划科学有序地推进。

“斜沟5号特大桥作为项目的控制性

工程，一直是项目管理的重点。项目部抢抓施工“黄金季”，通过每周召开生产例会，精密组织施工。”王震雄说，目前斜沟5号特大桥共投入作业人员130人，塔吊13台，电梯10台，挂篮12对，各项施工正按计划有序推进。

王震雄介绍，因为斜沟5号特大桥的墩高比较高，为了保证施工安全，项目部在墩柱施工中采用三级操作平台法，在挂篮施工操作平台四周设置了安全防护围栏，让工人在施工中始终处于封闭空间。同时，通过在挂篮底部设置防护装置，有效防止了施工时混凝土块、钢筋头从高空掉落，保障了地面施工人员的安全。

“目前施工还有一个难点就是风大，基本上每天下午都有五六级的大风，所以在施工当中我们也采取了相应的防风措施——在常规挂篮的基础上多加了几道后绑固定，增强了挂篮的抗风能力。”王震雄说，在项目建设中不仅要保证施工质量和项目进度，还要保证施工安全，注重生态环境保护。

为了在项目建设中切实落实生态保护优先理念，项目部在临时设施建设中，严格实行先设计、再施工的要求。还在混凝土拌合站设置了沉淀池，对洗车和喷淋养生废水进行三级分离沉淀处理，对沉淀的清水进行循环利用，极大减少了废水排放，在项目建设中实现了环保施工、绿色施工。

G213策克至磨憨公路乐都至化隆段公路是规划的G213国道的一部分，同时是青海东部城市群“三纵三横”对外综合运输通道中“三纵”线的重要组成部分。项目起点与G6京藏高速相接，远期向北与S204扎碾公路和G341加西公路互通，向南与牙同高速和G310尖共高速公路，形成青海省东部地区的出省通道。

“目前斜沟5号特大桥引桥下部结构已全部完成，薄壁空心墩完成20个，剩余6个计划于8月全部封顶，右幅12个桥墩连续刚构已施工至9号块，预计今年10月份可实现右幅合龙。”青海省交通建设管理有限公司乐化项目办主任沈建青表示，作为全线控制性工程，斜沟5号特大桥的早日合龙将为项目按期建成通车打下坚实基础。

## 公路建设让人们出行更加便利

七月的青海高原天高云淡，遍地苍翠。位于西宁市湟源县和平乡的小高陵村也吸引着一波又一波的游人不断前往。一条黑色的柏油公路穿村而过，引导游人向那铺排着层层梯田的山顶而去。

近年来，得益于小高陵红色景区旅游公路建成，不仅让村民们出行更加便利，也让村里的面貌发生了翻天覆地的变化。小高陵凭借独有的红色旅游资源发展乡村旅游。

“从最初的土路到后来的水泥硬

化路，再到柏油路，我们的生产生活方式发生了极大的变化。”说起如今的日子，小高陵村村民李积元高兴得合不拢嘴。他说，以前村里的路不好，大家出行也不方便，现在柏油路修到了家门口，来旅游的的人更多了，经济收入也更有保证了。

小高陵村党支部书记王金龙说：“2018年底村里建成了小高陵红色景区旅游公路，不仅使村里的基础设施更加完善，也带动了全村的红色旅游景区发展。”

农村公路建设作为我省交通重点项目建设中的重要一环，在经济社会发展中有着更加普惠的重要意义，不仅事关更好满足人民出行需求，也关系着广大农牧民群众生产生活条件改善，更关系着切实巩固脱贫攻坚成果，稳步推进乡村振兴。

党的十八大以来，我省统筹推进公路重点项目建设，进一步完善区域内交通基础设施网络，加强出省通道建设，提高通畅水平和通达深度，构建起与经济发展、改善民生、促进旅

游业大发展相适应的交通运输体系。

特别是2021年，全省实施乡村振兴战略农村交通提质行动，开展“美丽乡村路”示范工程建设，完成普通省道和农村公路投资22亿元，新建农村公路1727公里，新增8个乡镇通三级公路和150个自然村通硬化路。

一条条通衢大道成为了方便群众出行、助力产业发展的康庄大道，交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，更好畅通了实现共同富裕的实践路径。

## 民航基础设施建设架起空中通道

机场建设发展速度最快的省份。

然而，随着青海机场建设步伐不断加快，高原支线机场数量逐年增多，在服务地方经济社会发展的同时，受运行标准高、适航机型少、航线运营成本高等因素影响，青海省省内支线机场发展也进入了瓶颈期。

2017年11月，青海省人民政府与民航局联合下发《关于在青海省开展基本航空服务计划试点工作的通知》，明确以在青海推行两年的“通廉航空”为基础，在德令哈、花土沟、果洛、祁连开展“基本航空服务计划试

点”。至此，青海成为全国首个“基本航空服务计划试点”省份。

2019年，青海机场公司通过多方论证、实验，在海西州德令哈、格尔木、花土沟三座机场开通全国首条高原通航短途运输双向环飞航线，实现青海省通航产业的重要突破。短途运输航线以其经济实惠、方便快捷的优势，通航不到半年旅客吞吐量即突破1万人次。

“青海机场开通的短途航线运输，让我成了村里最早坐飞机去花土沟的人之一，现在很多村里人要去坐飞机都会来咨询我。”说起乘坐青海

机场有限公司通航短途运输环飞航线，海西蒙古族藏族自治州德令哈市尕斯库勒村村民刘北福笑得很开心。

记者从青海机场有限公司了解到，党的十八大以来，青海民航步入建设发展快车道，由最初的三个小机场，发展为当前“一主六辅”机场布局，民航基础设施日益完善，基本覆盖省内主要地区，进一步丰富了青海省立体交通运输网络，巩固了西宁机场青藏高原区域枢纽机场地位，极大改善了青海人民出行条件，搭建起青海对外联系的空中桥梁。

## 水利建设让水资源保障能力不断提升

民生水利项目关乎人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，也直接关系到人民群众的水利获得感、幸福感和安全感能否持续提升。

6月18日，引大济湟工程西干渠32号隧洞胜利贯通，标志着青海省“一号水利”工程所有隧洞全部贯通，也标志着制约引大济湟工程建设的最后一个“卡脖子”瓶颈被彻底打通，为工程造福人民群众打下了坚实基础。

作为青海有史以来建设规模最

大、综合效益最广、受益群众最多、建设条件最复杂的战略性调水工程，总投资146.34亿元的引大济湟工程，是一项跨流域的大型调水工程。工程通过从青海省东北部大通河调水，穿越祁连山余脉达坂山引入湟水河，解决青海湟水北岸群众的饮水安全和农林灌溉及工业、生态用水问题，为青海乡村振兴、共同富裕、黄河流域生态保护和高质量发展提供可靠的水资源支撑和生态保障。

引大济湟西干渠、北干二期、蓄集峡水利枢纽主体工程基本建成，那棱格勒河水利枢纽完成年度投资目标任务，中小河流治理、重点水源工程建设、中型灌区续建配套及节水改造等面上项目建设稳步推进……2021年，全省水利系统聚焦水网重大工程建设，水利工程建设全面提升。

去年，我省水利部门积极推动民生水利工作提质增效，建立长效机制，重点解决供水保障程度不够稳

定、季节性缺水等突出问题，维修养护923处集中式饮水安全工程，144万群众受益，全省农村牧区自来水普及率、供水保证率分别达到80%、94%，推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，不断满足人民对美好生活的需要。

回首过往，皆是序章；展望未来，信心满怀。迈入新时代，青海各族人民必将顺势而为，扎扎实实推进重大基础设施建设，为现代化新青海建设筑就更加坚实的基础支撑。