

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

河南：抓机遇崛起开新局 埋头干发展更出彩

新华社记者 林 嵬 刘怀丕

党的十八大以来，习近平总书记四次到河南考察，在2019年全国两会期间参加河南代表团审议，寄语河南“在中部地区崛起中奋勇争先，谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章”的殷切期望。

稳步提升粮食产能

国家统计局河南调查总队近日公布一则喜讯：今年河南夏粮总产量762.61亿斤，单产447.25公斤/亩，总产量和单产再创新高，播种面积和总产量均继续保持全国第一。

“今年全省二等及以上小麦占比达95%以上，其中一等小麦达到76.3%，是近10年来占比比较高的年份。”河南省粮食和物资储备局副局长徐富勇说。

南阳市唐河县种粮大户赵建成流转、托管土地1100多亩。“扣除成本，今年每亩小麦能挣700多元。”赵建成说，种粮大有希望，相信会有越来越多的人扎根农业。

习近平总书记在2019年全国两会期间参加河南代表团审议时指出，河南作为农业大省，农业特别是粮食生产对全国影响举足轻重。要发挥好粮食生产这个优势，立足打造全国重要的粮食生产核心区，推动藏粮于地、藏粮于技，稳步提升粮食产能，在确保国家粮食安全方面有新担当新作为。

牢记习近平总书记重要指示，河南高度重视粮食生产，持续推动藏粮于地、藏粮于技。河南2012年率先在全国开展大规模高标准农田建设，目前已累计建成7580万亩，全省耕地质量等级高于全国平均水平；加强农业技术攻关，主要农作物良种覆盖率超过97%，主要农作物耕种收综合机械化水平达到86%以上，农业科技贡献率达64.1%。

在稳定小麦生产的基础上，2016年以来，河南以豫北、豫中东部强筋小麦种植区和豫南弱筋小麦种植区为重点，引导农民规模连片发展强筋、弱筋小麦。6年时间，河南优质专用小麦由600万亩发展到1628万亩，占全省小麦面积的19%。

数据显示，2021年河南粮食总产量为1308.84亿斤，连续多年稳定在1300亿斤以上。河南不仅解决了自身1亿人的吃饭问题，每年还调出原粮及制成品600亿斤左右。

创新发展高端制造

盾构机工艺复杂，长期以来仅有

少数发达国家掌握制备技术。从2008年研发制造出我国第一台具有自主知识产权的复合式土压平衡盾构机，到接连推出国内最大直径硬岩盾构机、世界最大断面矩形盾构机、世界首台马蹄形盾构机……近年来，位于郑州的中铁工程装备集团有限公司持续在盾构机领域刷新高度，品牌叫响海内外。

2014年习近平总书记考察中铁工程装备集团有限公司时要求，“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”。

河南落实习近平总书记重要指示，深入实施制造业增品种、提品质、创品牌“三品”战略，支持制造业“头雁”企业、单项冠军企业整合国内外优质品牌资源，支持具备条件的地方建设商标品牌示范基地，培育品牌产业集群。现今，全省已初步形成装备制造、现代食品2个万亿级及19个千亿级产业集群，宇通客车等一批“老字号”品牌擦得越来越亮，民权制冷等越来越多的新品牌迅速崛起。

2019年习近平总书记考察河南时指出，“把制造业高质量发展作为主攻方向”“要坚定推进产业转型升级，加强自主创新，发展高端制造、智能制造”。

走进平煤神马集团的尼龙产品展厅，映入眼帘的除了各种化工原料，还有飞机轮胎、高档汽车轮胎、高铁轨距挡板等。作为传统能源化工国企，该集团近年来持续推进产业转型升级，打通了从煤焦到尼龙化工、碳材料、硅材料和氢能等多条煤基产业链。

“我们构建起煤焦、尼龙和新能源新材料三大核心产业体系，正着力打造千亿级尼龙产业，非煤产业收入已占全集团80%左右。”平煤神马集团董事长李毛说。

河南大力实施创新驱动、科教兴省、人才强省战略，改造升级传统产业、培育壮大新兴产业、谋篇布局未来产业，规模以上工业企业研发投入超过全国平均水平，全省高新技术企业和科技型中小企业分别达8300多家、15100多家。数据显示，河南2021年全社会研发投入突破千亿元，技术合同成交额超过600亿元。

河南省工业和信息化厅相关负责人介绍，河南近年来成功研发出全球采高最高液压支架、国内首款无人驾驶纯电动拖拉机等产品，在高铁轴承、光互连芯片等关键技术取得新突破，一批重大创新成果正引领全省制造业高质量发展。

数据显示，从2012年到2021年，河南省规模以上工业增加值从1.54万亿元增长到1.8万亿元，总量稳居全国第五、中西部第一。

打造内陆开放高地

河南虽然不沿边、不靠海，但近

年来抓住“一带一路”建设契机，在开放通道、开放平台、开放环境等方面狠下功夫，对外开放呈现新面貌。

习近平总书记对河南加快对外开放提出要求：“积极融入共建‘一带一路’，加快打造内陆开放高地”“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多作贡献。”

7月18日，75175次班列满载1200吨货物，从郑州圃田站驶往塔什干，中欧班列（郑州）迎来开通9周年。9年来，中欧班列（郑州）时速从80公里提升到120公里，形成“7个口岸出入境、16条线路直达”的线路网络，业务覆盖30多个国家130多个城市，累计开行突破6000列。

“班列既给内地老百姓带来丰富的进口商品，也让河南制造的更多产品卖到国外。”中国铁路郑州局集团有限公司郑州车务段圃田站站长杨华说。

近年来，河南打造对外开放大通道，重点推动陆上、空中、网上丝绸之路建设，积极对接海上丝绸之路。河南省商务厅相关负责人介绍，全省四条丝绸之路建设成效明显，郑州机场货邮吞吐量已连续两年跻身全球货运机场前40强，跨境电商在全国首创1210网购保税备货进口模式，2021年全省铁海联运班列开行达11.2万标箱。

口岸是对外开放的门户，如今河南已经建成3个国家一类口岸、9个功能性口岸、6个海关指定监管场地、5个综合保税区、4个保税物流中心，成为功能性口岸数量最多、功能最全的内陆省份。

河南自贸试验区创新建设政务、监管、金融、法律、多式联运等五大服务体系，优化开放环境，累计形成470多项改革创新成果，商事制度改革、跨境电商、多式联运等领域制度创新成果斐然。

郑州中原新丝路国际多式联运公司董事长栗亚冰说，河南自贸试验区郑州片区推行的RCEP企业服务等措施，为企业提供原产地证书签发、协定关税查询等涉外综合服务，大大促进了企业的对外贸易发展。

据郑州海关统计，河南进出口总值2012年是517.5亿美元，2021年达1271亿美元，首次突破千亿美元大关。从2012年起，河南进出口总值已连续10年居中部省份第一位，并于2020年跻身全国十强。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，河南在全面建设社会主义现代化国家新征程上锐意进取、攻坚克难，大力推动经济高质量发展，不断开创各项事业发展新局面，在埋头苦干中谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。

(新华社郑州7月25日电)

神舟十四号航天员乘组顺利进入问天实验舱



航天员陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲进入问天实验舱。

新华社记者 郭中正 摄

新华社北京7月25日电(记者郭明芝 郭中正)据中国载人航天工程办公室消息，神舟十四号航天员乘组于7月25日10时03分成功开启问

天实验舱舱门，顺利进入问天实验舱。这是中国航天员首次在轨进入科学实验舱。后续，将按计划开展组合体姿态

融合控制、小机械臂爬行和大小臂组合测试等在轨工作，并利用问天舱气闸舱和小机械臂进行航天员出舱活动。

第二届消博会开幕 奏响开放合作新乐章



7月25日，观众在博览会现场参观。

新华社记者 张丽芸 摄

新华社记者 王存福 吴茂辉

个葡语国家的品牌参展。

品牌陈列迷迭人眼，盛装打扮扮客来。25日，在海南国际会展中心，国内外嘉宾齐聚一堂，2022年中国国际消费品博览会在此拉开帷幕。吸引更多品牌参展，拓展开放合作新空间，引领绿色消费和低碳发展……透过开幕式，本届消博会奏响开放合作新乐章。

吸引更多品牌 提供更好平台

第二届消博会展览总面积10万平方米，吸引来自60多个国家和地区的2800余个品牌参展，600多个全球新品将在展会期间首发首秀。

相比首届消博会，不少国家和地区扩大了参展面积，同时还带来更多商业伙伴。如澳门馆展览面积从首届的54平方米增加至400平方米，澳门不仅带来其本地品牌参展，还充分利用其文化和经贸“纽带”作用，带来多

坚持开放包容 共同促进发展

共建开放包容的世界经济，要坚持“拉手”而不是“松手”，坚持“拆墙”

而不是“筑墙”。会场内外、线上线下，消博会平台为中外企业提供了重要的合作空间。

在此背景下，本届消博会加强国际招展，吸引各国消费精品参展参会，为各国企业提供了更多的市场机遇。值得一提的是，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国参与热情高，日本、韩国、马来西亚等国总参展面积较首届增长近20%。

作为本届消博会主宾国，法国共有200多个品牌参展，充分体现了中法两国密切的贸易往来以及双方在农产品、健康、时尚、电子等领域的合作。除了各大展馆展出法国品牌，法方还推出了法国国家馆，为参观者带来身临其境的法国都市旅行体验。

注重绿色发展 共创美好未来

“潜水猿”“宇航猿”“种植猿”……一枚枚以极度濒危物种海南长臂猿为原型设计的展会吉祥物徽章，引得众人竞相收藏。消博会绿色办会理念深入人心，人们对消博会引领绿色消费、倡导绿色发展寄予厚望。

记者了解到，消博会专门出台了绿色办展指引，在运营、搭建、交通、餐饮方面全方位践行绿色低碳理念，努力打造节能环保型展会的标杆，突出履行社会责任。

在论坛议程设置方面，作为本届消博会一大亮点，第二届可持续消费高峰论坛将以“可持续消费 驱动低碳未来”为主题，旨在呼应国家“双碳”目标，深入探讨和分享领先企业的可持续消费与生产实践。

此外，本届消博会将联合相关国际机构与品牌，围绕保护热带雨林、红树林、海南长臂猿等方面举办一系列公益活动，倡议更多品牌企业加入保护地球环境的共同行动中，引领更多消费者提升绿色公益和环境保护意识，共创人与自然和谐发展的美好未来。

(新华社海口7月25日电)

省十三届人大常委会第三十四次会议举行

(上接第一版)

会议印发了《青海省促进中小企业发展条例(草案)》的审议意见，关于《青海省农民专业合作社条例(草案)》的审议意见，关于《西宁市人民代表大会常务委员会关于修改〈西宁市物业管理条例〉的决定》的审议报告，关于《黄南藏族自治州林木保护条例(修订)》的审议报告，关于《海西蒙古族藏族自治州施行〈中华人民共和国民法典〉结婚年龄的变通规定》的说明，关于《海西蒙古族藏族自治州施行〈中华人民共和国民法典〉结婚年龄的变通规定》的说明，关于《西宁市人民代表大会常务委员会关于修改〈西宁市物业管理条例〉的决定》的审议报告，关于《黄南藏族自治州林木保护条例(修订)》的审议报告，关于《海西蒙古族藏族自治州施行〈中华人民共和国民法典〉结婚年龄的变通规定》的说明，关于《海西蒙古族藏族自治州施行〈中华人民共和国民法典〉结婚年龄的变通规定》的说明。

县乡村产业振兴促进条例》的审议报告，关于《化隆回族自治县自治条例(修订)》的审议报告，关于青海省2021年省本级财政决算(草案)审查结果的报告。拟任人选作任前发言。省委常委、副省长王卫东，省监察委员会负责人，省高级人民法院院长张泽军，省人民检察院检察长查庆九等列席会议。

标题新闻

●央行等部门发文支持文化和旅游行业恢复发展

●全国供销合作社系统上半年销售总额29417.1亿元

●国家能源集团上半年核增煤炭产能5800万吨

●海关上半年共截获检疫性有害生物3.1万种次

●最高法发布“司法助力全国统一大市场建设30条”

●最高人民检察院依法对张永泽决定逮捕

●国家卫健委:7月24日新增新冠肺炎确诊病例150例 其中本土病例101例

据新华社电

我国高速公路网络已连接全国约95%人口

新华社北京7月25日电(记者叶昊鸣)交通运输部公路局副局长王太25日表示，目前以国家高速公路为主体的高速公路网络已经覆盖了98.8%的城区人口20万以上城市及地级行政中心，连接了全国约88%的县级行政区和约95%的人口；普通国道基本覆盖县级及以上行政区和常年开通的边境口岸。

王太是在交通运输部当日举行的专题发布会上作出上述表述的。从数据上看，截至2021年底，我国国家高速公路已建成11.7万公里，普通国道通车里程25.77万公里；国家高速公路中双向六车道及以上路段占比达20.9%，全国普通国道上路面实现沥青或水泥混凝土铺装。

2013年出台的《国家公路网规划(2013年-2030年)》提出，到2030年，我国国家公路网总规模约40万公里，其中，国家高速公路和普通国道总规模分别为13.6万公里和26.5万公里。

王太介绍，目前国家高速公路和普通国道建设完成比例分别达到85%和96.5%，而今年印发的《国家公路网规划》提出，到2035年，我国国家公路网总规模约46.1万公里，其中国家高速公路约16.2万公里，普通国道约29.9万公里。

为推动构建现代化、高质量的国家公路网，王太表示，将以国家公路省际待贯通路段、瓶颈路段以及连接交通枢纽、陆路边境口岸公路等为重点，推动相应重点项目建设实施，通过共用通道、枢纽衔接、共建共享等方式，提升综合交通效率和便捷性，并灵活、合理采用公路穿城段技术标准，推动构建一体化的城市群路网体系。

谈到提升公路建设绿色智能方面，王太说，将以绿色公路建设为载体，坚持集约节约利用资源和保护沿线生态环境，有效降低能源消耗和碳排放，同时以科技创新赋能公路建设发展，提高国家公路数字化、网联化水平。