



2022年7月23日 星期六 组版编辑 高冰 美术编辑 帕姆卓玛

青海省2022年“澜湄周”暨“澜湄区域生态旅游合作论坛”在西宁举办

本报讯(记者 郑思哲 陈曦) 7月22日,由青海省外事办公室、西宁市人民政府主办,西宁市外事办公室、西宁市人民对外友好协会承办的青海省2022年“澜湄周”暨“澜湄区域生态旅游合作论坛”在西宁举办。

论坛以“绿色澜湄 美好家园——更高水平打造国际生态旅游目的地典范城市”为主题,旨在落实澜湄合作第七次外长会议精神,积极构建澜湄国家命运共同体,搭建青海与流域国家间沟

通合作的桥梁,增进了解、深化友谊、共享发展成果、共商发展大计。

论坛上,缅甸驻华大使吴苗丹佩、中国-东盟中心秘书长陈德海、泰国、老挝驻华使节,外交部亚洲司、国家林草局国际合作司及玉树藏族自治州、青海省社会科学院、西宁旅游协会分别围绕相关主题作了交流发言。

澜湄合作在短短6年多时间里蓬勃发展,合作领域日益扩大,内生动力持续增强,有力促进了流域六国经济

社会发展和民生改善,为各国人民带来更多福祉。青海乘着澜湄合作共赢发展大势,秉承“发展为先、平等协商、务实高效、开放包容”的澜湄精神,紧紧围绕六国外长就打造高质量共建“一带一路”示范区、全球发展倡议先行区、全球安全倡议实验区的合作共识,立足青海生态环保、绿色发展和源头优势,不断推动青海与澜湄流域国家间的交流交往,共谋可持续、高质量发展。

西宁市专场签约20项共333.5亿元

本报西宁讯(记者 倪晓颖) 7月22日,第23届中国·青海绿色发展投资贸易洽谈会、第二届中国(青海)国际生态博览会西宁专场签约仪式举行,累计签约项目20项,总签约额333.5亿元。省委常委、西宁市委书记陈瑞峰出席。

今年以来,西宁市聚焦“六个现代化新青海”和现代美丽幸福大西宁建设,紧紧围绕产业发展“四地”和三个千亿级产业集群建设,把招

商引资作为“一号工程”,锁定“高精新”,突出“链群配”,集中力量招商、优商、强商,取得显著成效。此次,在提升产业链水平,培育现代产业体系上,围绕做强支柱产业和链条配套耦合,以产业基础高级化和产业链现代化为主攻方向,签约引进天合光能光伏一体化(一期)、高档电解铜箔、分散式风力发电等9个产业链项目,签约金额213亿元,其中10亿元以上项目3个,占产业链

项目签约额89.2%。

在增强城市功能,提升城市品质上,围绕完善提升城市能级、增强城市集聚和辐射功能,以优化基础设施布局和改善城市空间结构为重点,签约引进河湟文化(国家)旅游度假区、绿城·锦玉园、城北吾悦广场二期等11个城市功能链项目,签约金额120.5亿元,其中10亿元以上项目6个,占城市功能链项目签约额88.8%。

辽宁—青海重点产业合作交流对接会举办

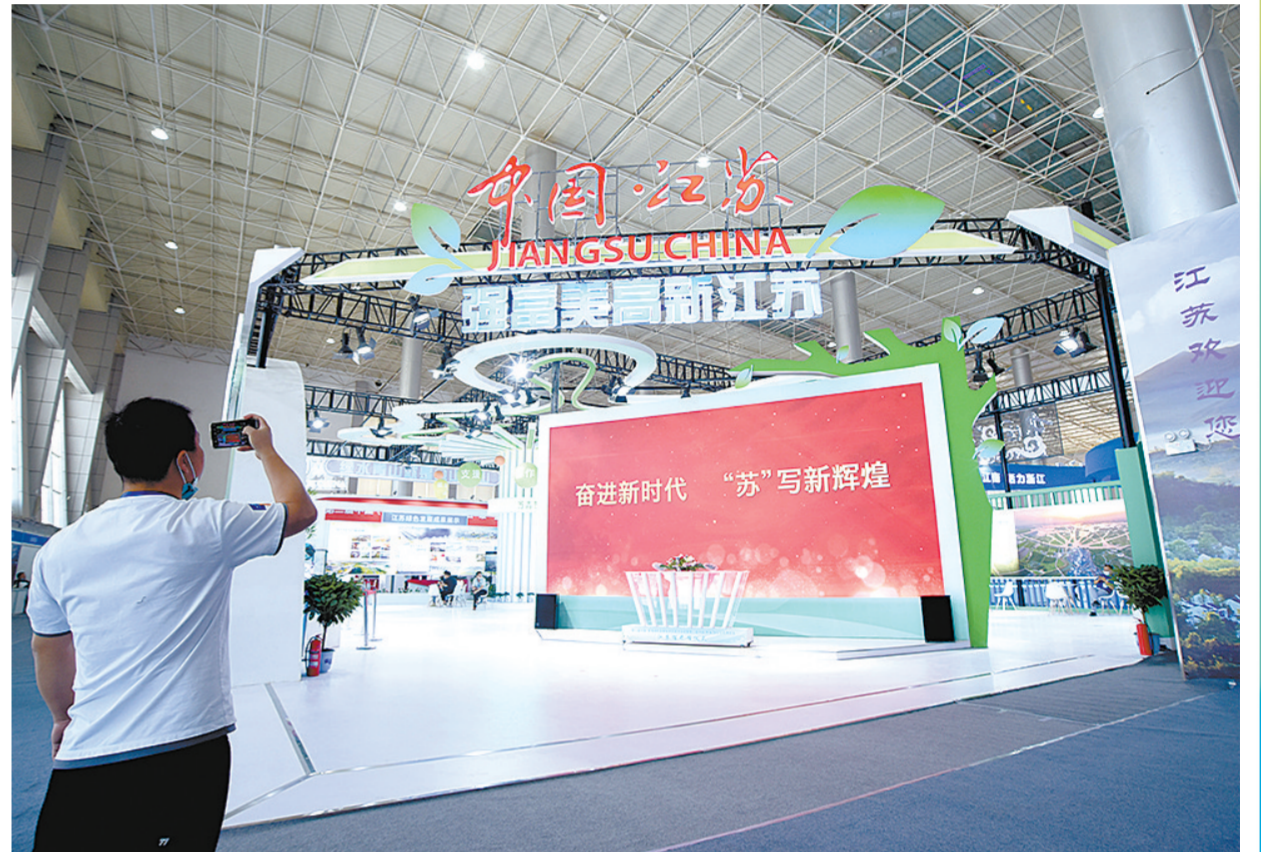
本报讯(记者 陈晨) 7月22日,辽宁—青海重点产业合作交流对接会在西宁市举办。本次对接会由青海省商务厅、西宁(国家级)经济技术开发区与辽宁省商务厅、辽商总会共同主办,是第23届青洽会、第二届生态博览会重要活动之一。来自两地的30余家重点企业到会洽谈交流。

本次交流会以“产业强省 合作共赢”为主题,为辽青重点企业合作

交流搭建了创新平台,有力推动了两省产业资源融合和经济互惠发展。双方围绕智能制造、数字信息、生态农业、清洁能源等优势产业,通过集中推介、现场交流、对接洽谈等方式,深入探讨产业发展新思路、交流行业发展新技术、寻求项目合作新空间,共谋两省合作发展新未来。以此次交流对接会为契机,两省将聚焦实现“双碳目标”,实现生态优先、绿色低碳发展,深

化区域要素共享、产业互动、协同发展,为辽青经济社会高质量发展提供强劲动力。

会议期间,青海省大型工业企业和特色产品生产企业与东软集团、东资汇聚投资管理、营口鹏程物流等辽宁省知名企业进行了深入对接洽谈,达成了一系列合作意向。下一步,辽青两省将进一步加强重点展会项目合作,进一步推进重点产业深化合作,携手共赢。



江苏主宾省展馆。

本报记者 李娜 摄



广西主宾省(区)展馆。

本报记者 李娜 摄

智能化让电动汽车更“聪明”

本报记者 张慧慧

7月22日下午,第九届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛主客观评测在西宁市南川工业园区美玉大桥上有序进行,首次纳入“科技配置”评测项目指标的“智能语音交互”备受期待。

20人组成的评审团通过现场语音唤醒试验、功能交互试验,并结合安全性、实用性、智能、领先、操作便捷性等基础项为各参赛车辆打分。

“你好,深蓝,找一首好听的歌。”“你好,深蓝,打开车内氛围灯。”“西宁明天天气怎么样?再查一下后天的。”除此以外,伴随“立正”“稍息”“向左转”“芝麻开门”等一句句“暗语”,长安深蓝SL03纯电版汽车随驾智能转向

向日葵屏随即给予准确反馈。在这一刻,用户已然成为它的“小太阳”。

长安深蓝工程师杨鹏向记者介绍,这款车型致力于从轿跑美学、数字座舱、极致性能、续航里程四大维度提升驾乘体验,可见“皆可”的全场景语音功能更是让汽车“表达力”满满。同时,汽车在百公里加速可达5.9s,我们也在明日的环湖评测中展现其良好的续航能力。

无框车门、全景天幕、贯穿式尾灯、数字座舱、AR虚拟场景……由内至外,这款车型都吸引了不少人的眼球。

“长安深蓝SL03纯电版这款车让我眼前一亮,无论是它的外观设计还是它的科技智能中控环绕,都能给人一种愉悦的驾乘体验。”体验世界冠军

张军婧说:“今年是我第一次来到环湖电动汽车挑战赛,感受到了赛事的激情与活力,也感受到了青海别致的自然风光和悠久的历史人文气息。希望通过这项赛事,人们更加关注新能源汽车,真正让绿色低碳的生活方式深入人心。”

毋庸置疑,电动与智能的完美结合将更能激发汽车产业的创新活力。

“今年CEVR已经九岁了,每一届赛事都有新意,也不断有新的车型、品牌加入。从技术评测的角度来说,无论是人车互动的流畅性还是车辆所展现出的科技感,都足以说明电动汽车越来越“聪明”了!我想,没有比‘聪明’更合适的形容词了。”赛事评测技术总监、裁判长张斯侃感慨地说。

农牧业招商引资对接专场推介会 签约12.58亿元

本报讯(记者 王臻) 7月22日,省农业农村厅在西宁举办第23届青洽会、第二届生态博览会青海农牧业招商引资对接专场推介会,29家省外企业与我省73家农牧产业化龙头企业进行招商引资对接,16家企业8个项目达成协议,签约金额12.58亿元。

会上,北京新发地企业管理有限公司、成都奥邑山谷农业科技有限公司、江苏黎明食品集团有限公司等客

商企业代表就投资意向、投资项目进行表态发言,青海省农牧业87个招商引资项目进行了现场推介,西宁市、海西蒙古族藏族自治州农业农村部门介绍区域优势产业,省内3个龙头企业也进行了现场招商推介。青海新发地农副产品综合批发市场建设、盐碱地改良试验示范基地建设、高原牦牛产业示范园建设、牦牛乳精深加工、青绣系列产品加工销售、油菜籽

精深加工、山羊无毛绒销售等高原特色农牧业招商项目在会上升达成投资意向。

本次推介会,青海发挥高原绿色、无污染地理优势,大力发展牦牛、藏羊、青稞、油菜、冷水鱼、枸杞等特色优质产业,全力打造绿色有机农畜产品输出地,各地客商对青海的农牧业生态环境普遍看好,对绿色有机农畜产品青睐有加。

一抹亮蓝 无限动能

本报记者 陈晨

走进青海会展中心A馆的天津馆,一抹亮蓝格外耀眼,拥有漂亮而概念化外形的纯太阳能汽车——“天津号”深深吸引着众人眼光。作为中国第一辆纯太阳能汽车,“天津号”在第23届青洽会、第二届生态博览会上的亮相,是其继天津市内主题巡展活动后的首次外地巡展。

“不烧油、不耗电、纯太阳能驱动,不知道它的能量存储方式是怎样的?科技进步真的让人对未来充满了想象。”许多参观者对“天津号”充满了好奇。

现场,在技术人员的操作下,车顶的太阳能板如双翼般缓缓舒展开来,8.1平方米的太阳能板铺装面积,既满足了车辆用电,又充分彰显出车辆充满科技感的独特造型风格。“它的最大优点在于使用的是太阳能,实现的是真正的零排放。电池能量比达到330Wh/kg,在晴好天气下,可支撑续航里程79.2公里。”车辆承办单位阿尔特汽车技术股份有限公司相关负责人杨海涛介绍说。

走近“天津号”,更令人感到惊讶的是,车内没有方向盘、仪表盘这些汽车的“标配”,取而代之的是“开关”“充电”“模式”三个按钮和一款智能互动屏幕。其车身有360度多传感器感知



在青海会展中心A馆天津馆,承办单位阿尔特汽车技术股份有限公司相关负责人向市民介绍“天津号”。 本报记者 王湘琳 摄

融合技术以及相关车联网技术,无需驾驶员驾驶,就能轻松完成平稳开动、拐弯、避障、自动减速、边充电边行驶等操作,自动驾驶等级达到L4级及以上。

“展示之前,我们在风景如画的青海湖边进行了自动驾驶的试乘体验,青海地理位置优越,有着良好的光照条

件,对于‘天津号’来说,是绝佳的测试地点。”杨海涛说,“作为集环保、智能等多元于一体的科技结晶,‘天津号’与青海省打造生态‘高地’、主攻产业‘四地’为主体的绿色低碳循环发展经济体系相得益彰,希望‘天津号’的青洽会、生态博览会之行,可以为青海高质量发展注入新动能,增添新活力。”



在第23届青洽会、第二届生态博览会展馆,青绣作品吸引省内外客商。 本报记者 李娜 摄