

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

黑龙江：在黑土地上 奋力闯新路、开新局

新华社记者

党的十八大以来，习近平总书记两次深入龙江大地考察调研、在2016年全国两会期间参加黑龙江代表团审议，强调“老工业基地要抢抓机遇、奋发有为”“闯出一条新形势下老工业基地振兴发展新路”。沿着习近平总书记指引的方向，黑龙江省锚定高质量发展目标，坚持发展现代农业，加快转变方式调结构，推动新旧动能转换衔接，切实改进工作作风，优化营商环境，在黑土地上奋力闯新路、开新局。

守牢“大粮仓”

2018年9月，习近平总书记来到黑龙江农垦建三江管理局考察调研时强调，中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己的手上。

黑龙江深耕农业，粮食产量从2012年的1152亿斤增加到2021年的1573.5亿斤，商品量和调出量连续多年位居全国第一。

扩种大豆是今年中央一号文件的重要内容。在黑河市爱辉区西岗子镇坤站村大豆高产创建示范区，采用良种栽培的大豆长势喜人。黑龙江省农业农村厅副厅长庞海涛说，黑龙江大豆种植面积常年占全国40%以上，商品率达80%以上。黑龙江采取多种措施扩种大豆，年初制定扩种1000万亩的任务已超额完成。

端牢中国饭碗，万亩粮仓田畴起。党的十八大以来，黑龙江大力推进农业现代化建设。如今，黑龙江已建设“旱能灌、涝能排、田成方”的高标准农田9141万亩。“藏粮于地、藏粮于技”战略深入实施，截至2021年底，黑龙江农业科技贡献率达到了69%，全省农作物耕种收综合机械化率达到98%以上，比2012年高6.33个百分点。

守牢“大粮仓”，要保护好黑土地。黑龙江现有耕地面积2.579亿亩，其中典型黑土耕地面积1.56亿亩，占东北典型黑土区耕地面积的56.1%，全省为保护黑土地采取秸秆粉碎全量还田等一系列措施。

富民富农，“大粮仓”还积极拓展深加工产业。在位于绥化市青冈县的京粮龙江生物工程有限公司，一粒粒金黄的玉米，经过发酵、提取、精制等工艺，变为可应用于多个领域的“L乳酸”产品。截至2021年底，黑龙江规上农产品加工企业达1750家，主要农产品加工转化率63.5%。

围绕市场需求，黑龙江努力打造各具优势特色的生产区带，在实现质效同升的同时，也让当地农民尝到了甜头。截至2021年，黑龙江农村居民人均可支配收入达17888元。

打好转变方式调结构的组合拳

6月15日，中国一重龙申（齐齐哈尔）复合材料有限公司制造的首套风电叶片成功验收交付使用。这标志着中国一重集团有限公司基本形成覆盖技术研发、装备制造、风电建设、运维服务等领域的风电全产业链体系。

从传统制造领域进军风电新能源，是中国一重这家国内重型装备制造企业加快转型升级、竞逐“绿色赛道”的例证。

2021年，黑龙江规上工业产值突破万亿元，是2013年以来最高水平。这一成绩的取得，同一批大型国企不懈改革创新密不可分。

2016年5月，习近平总书记到黑龙江考察调研时强调，黑龙江转变方式调结构任务艰巨，要着力优化产业结构，改造升级“老字号”，深度开发“原字号”，培育壮大“新字号”。

随着体制机制不断改革完善，一

批“老字号”企业加快向“新”而行。过去5年，哈尔滨电气集团有限公司科技投入达到70多亿元，多次打破国外技术垄断。“白鹤滩水电站是全球在建规模最大、技术难度最高的水电工程之一。在这个项目中，我们攻克了百万千瓦水轮机组多项世界性技术壁垒。”哈电集团电机公司党委书记、董事长王贵说。

通过对“原字号”产业链补链、延链、强链，黑龙江推动“原字号”持续升级焕新。

在油城大庆，中国石油首个水面光伏项目大庆油田星火水面光伏发电工程并网发电。大庆油田新能源业务再次提速。在昔日“一煤独大”的鸡西、双鸭山、七台河、鹤岗等煤城，“原字号”煤炭产业链不断延伸，“新字号”非煤产业加快培育，多业并举的新格局初步形成。

在高质量处下篇，才能驶向新经济的蓝海。当前，黑龙江大力扶持数字经济、生物经济、冰雪经济等新兴产业发展。为培育壮大“新字号”，近年来，黑龙江给予企业更多“真金白银”支持。2012年至今，黑龙江的高新技术企业已由554家增加到2738家。一批百亿级民营企业、专精特新企业和制造业单项冠军企业脱颖而出。

一系列转变方式调结构的组合拳，为黑龙江推动工业振兴，实现高质量发展，注入持续动力。今年一季度，全省地区生产总值同比增长5.4%，近9年来首次超过全国平均增幅。

优化营商环境厚植发展沃土

“贯彻新发展理念，深化改革开放，优化发展环境，激发创新活力”，这是习近平总书记对老工业基地振兴发展的明确要求。

塔吊林立、机器轰鸣，深圳（哈尔滨）产业园在紧锣密鼓建设之中。深圳（哈尔滨）产业园投资开发有限公司董事长李均说，为缩短企业从签约入驻到投产的时间，当地政府为园区企业提供便捷的“一站式”服务，让企业办事不出园区。目前已有华为鲲鹏、东软等406家企业在这里注册。

省级权力事项由2889项压减至千项以内，彻底清理非行政许可，各地自设许可全部清零……黑龙江近年来持续深化“放管服”改革，一项项便民利企的措施显效。

投资能引进来，更要留得住。近年来，黑龙江出台《关于在全省百大项目建设现场考察考核干部的意见》，激励干部务实作为，为担当者担当、为尽忠者负责；黑龙江省营商环境建设监督局与纪委监委、组织、司法等部门构建联动工作机制，监督问效更有力；密集出台《黑龙江省人民政府关于推进“办事不求人”工作的指导意见》等300多部法规、规章和优化营商环境综合性政策文件，制度环境日益完善。

10年间，黑龙江市场主体由2012年不足百万户增至目前的290多万户。今年一季度，全省新登记市场主体12.1万户，同比增长26.4%；固定资产投资完成额同比增长13.2%，高于全国平均水平，增速居全国第12位，其中民间投资增长5.9%。

从优化营商环境这一关键点切入，一系列支持产业转型、释放市场主体活力、吸引人才就业创业的政策措施落地生根，为黑龙江振兴发展打下坚实基础。

“新时代东北振兴，是全面振兴、全方位振兴”。沿着习近平总书记指引的方向，黑龙江的振兴发展新路，正在广袤的黑土地上不断延伸。

（记者 刘伟 陈聪 强勇 王建）（新华社哈尔滨7月17日电）

天津“信访小超市” 一站式做好“送上门的群众工作”

人民幸福生活是最大的人权

新华社记者 李 鲲 宋 瑞

当事人从带着烦恼忧心忡忡而来，到最终获得解决方案、满意而归……在天津市宁河区社会矛盾纠纷调处化解中心内，宁河区信访办信访处理科科长赵启迪时常会透过小小的服务窗口看到这些情景。

“老百姓将烦恼‘打包’带来，选择相应‘服务’后，各部门的工作人员及时送上解决方案并着手解决，因此这里也被许多老百姓亲切地称为‘信访小超市’。”拥有多年信访工作经验的赵启迪自称“超市导购员”，根据来访群众的不同需求，耐心帮助他们登记，进行全程导访。

信访工作是“送上门的群众工作”。2020年3月，天津市宁河区创新信访工作模式，将原本单一的信访接待窗口打造为多部门联动接待的开放窗口，将群众矛盾一站式接收，创立了天津首家“信访小超市”。如今，在宽敞整洁的大厅内，20多个开放式接待窗口有10个部门集中常驻，58个部门和街镇随驻。

7月初的一天，家住宁河区芦台街道光明路乾元楼的丁先生焦急不已地来到“信访小超市”。“我家房子在老楼

片区，一到雨季，家门口的排水井盖就会返水，严重影响居民出行，而且存在很大的安全隐患。”丁先生诉说着心中烦恼。

赵启迪引导丁先生“按牌索骥”来到其所在街道和宁河区水务局的接待窗口。相关部门工作人员联合接待研判，耐心了解清楚事情的来龙去脉后，将丁先生反映的事项及时反馈至负责科室。

很快，街道工作人员与负责疏通下水道的工人一起到现场勘查，对下水道进行清掏和疏通。经过一个多小时的努力，排水井堵塞和返水问题得以解决。

“群众事无小事。”天津市宁河区信访办主任王树涛说，宁河区社会矛盾纠纷调处化解中心集合了矛盾调解、法律援助、信访调处等多项功能，实现了“全科受理、集成联动、一扇窗、一站式”的矛盾纠纷调处化解机制，成为群众化解矛盾的“总枢纽”。

入驻“信访小超市”接待窗口两年的宁河区教育局工作人员张国明对此深有感触。“以前一些来访群众诉求无法由一个部门解决，需要辗转各部门奔波询问，一来二去，难免让群众认为各部门‘踢皮球’，有相互推诿的嫌疑。”

现在，张国明就坐着宁河区人社局等各个部门的工作人员，一起处理信访案件更加得心应手。

社会矛盾纠纷调处化解中心已经在天津市16个区内全部建立，很多街坊邻里纠纷、陈年信访积案等得以化解。仅今年上半年，天津三级社会矛盾纠纷调处化解中心已累计服务群众超过3.2万人次，办结信访事项近2.5万件，办结率达96.7%。

“信访问题解决了，但群众工作不能停，和群众的感情更不能断。”天津市西青区信访办主任梅志勇说，天津还将“信访小超市”功能延伸，变坐等群众上访为干部主动“下访”。

在西青区杨柳青镇，镇党委副书记赵勇与陈大爷成了“忘年交”的故事，在当地成为一段佳话。

2006年，陈大爷曾因房屋拆迁没能达成安置协议开始上访。赵勇和相关部门人员多次入户，耐心解释政策，沟通解决方案，2021年底，陈大爷终于理解了相关政策，消解了怨气，打开了心结。但是，赵勇隔三岔五上门嘘寒问暖没有停止，陈大爷也把赵勇当作了朋友，大事小情都愿意跟他唠唠。

天津市信访办公室接待一处处长范长锋说：“我们将继续努力，把‘信访小超市’这份‘送上门的群众工作’做实、做细、做好，同时也主动上门服务，把工作做到百姓心坎上。”

新华社天津7月17日电

我国首个专业 货运枢纽机场 在湖北建成投运

新华社武汉7月17日电（记者 王自宸 侯文坤）17日上午，两架顺丰航空全货机和一架南方航空客机依次平稳降落在鄂州花湖机场西跑道上。当天，鄂州花湖机场这个我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场正式投运。

鄂州花湖机场是湖北打造国内大循环节点和国内国际双循环战略链接的重要支撑。机场紧邻长江黄金水道，周边环绕多个深水港及多条高速公路、高铁线，20公里范围内有3个地级市中心，距离武汉市中心约80公里，100公里范围内有7个国家级开发区，可辐射鄂东地区千万人口，区位优势明显。

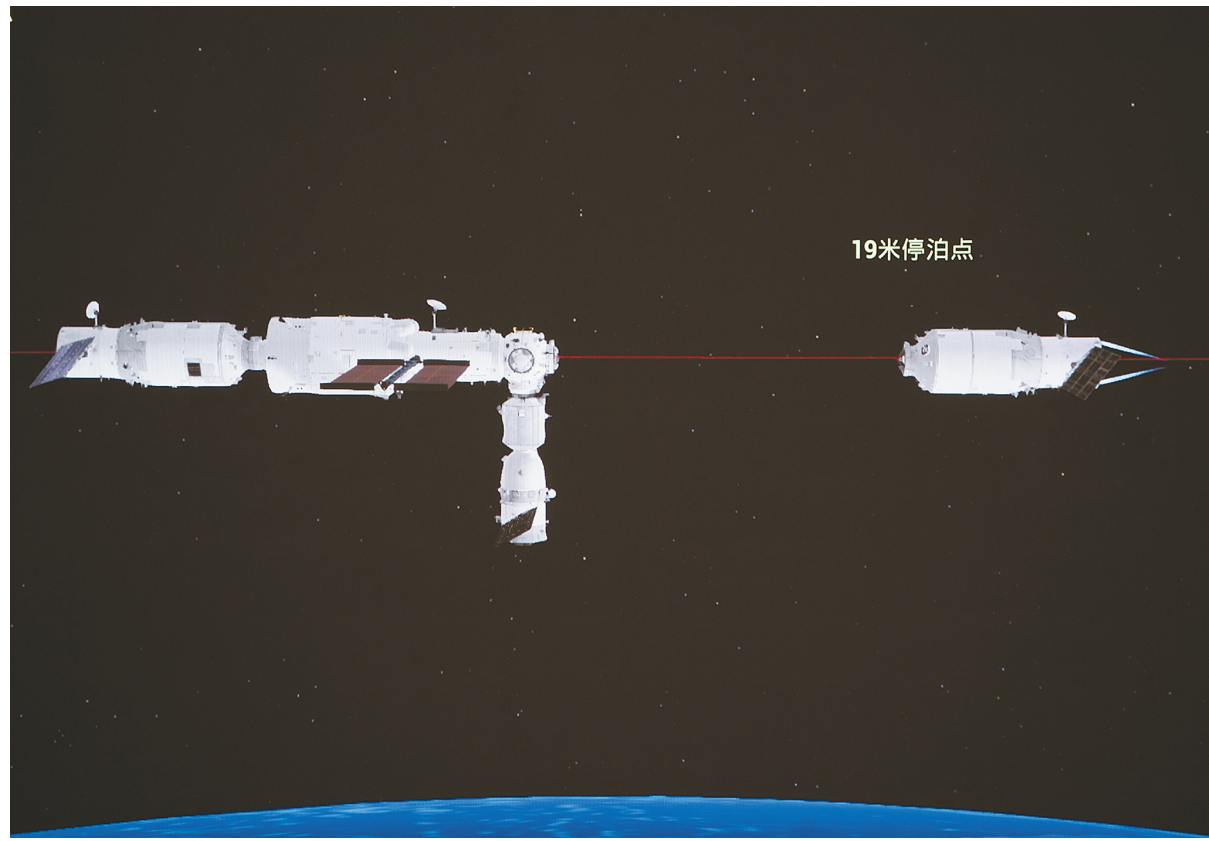
作为我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场，鄂州花湖机场定位为货运枢纽、客运支线、公共服务平台、货航基地。机场正式投运后，今年将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等地客运航线，以及鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等地货运航线。近期规划目标为2025年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量245万吨。

未来，鄂州花湖机场将与武汉天河国际机场形成错位发展、功能互补、协同联动的湖北民航“客货双枢纽”机场体系。

新华社武汉7月17日电

天舟三号货运飞船撤离空间站组合体

将择机再入大气层



7月17日在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟三号货运飞船撤离空间站组合体图像。这是天舟三号货运飞船撤离至19米停泊点的模拟图像。

新华社北京7月17日电（李国利 杨欣）记者从中国载人航天工程办公室了解到，天舟三号货运飞船完成全部既定任务，于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

目前，天舟三号货运飞船状态良好，后续将在地面控制下择机再入大气层。

2021年9月20日，天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨，为空间站送去约6吨补给物资。

“青字号”开放巨轮舵稳奋楫好扬帆

（上接第一版）

续写“新篇章”， 同架东西协作“新桥梁”

开展东西部协作和定点帮扶，是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。各支援方从经济、社会、科技、产业、项目、干部、人才等方面，加强援青结对共建，为青海建设奉献了智慧和汗水，留下了宝贵财富。

通过多年来的不懈实践，跨越千里的“情缘”在时间的见证下，为青海带来了实实在在“看得见”的变化。

党的十八大以来，各支援方累计落实援助资金185.23亿元，落实援助项目2700多项。援青资金80%以上用于县及县以下基层、用于保障和改善民生，着力支持受援地区抓好智力支援、推进产业支援帮扶、持续保障和改善民生、促进民族交流交往交融、扎实做好文化教育支援等方面。

围绕农牧区基础设施建设，累计修建农村道路1200多公里，帮助农牧区近三分之一人口改善了住房条件，义务教育巩固率达到96.9%，解决了36万人、142万只牲畜安全饮水和1.69万户、6.6万人用电问题，支持建设卫生厕所2.49万座。远程医疗覆盖受援州、县、乡镇医院167家，州级医院覆盖率达100%，结对帮扶医院66家，新建临床科室78个，帮助受援地医院引进新技术、新项目496项，医疗卫生服务能力显著提高。

“组团式”帮扶为援青教育按下了发展“快捷键”。各援青省市选派骨干教师、支教研究生分赴六州学校开展中短期支教或通过专业培训、跟岗学习等方式培训教学管理人员、教研员和骨干教师9000余人次。六州共有243所中小学与6省市中小学建立了结对关系。

同时，通过产业援青合作作为增强了受援地“造血”功能，拨资金、建项目、辟市场、拓销路，各地特色优势畜产品发展设施日臻完善，产品品牌品质持续提升，附加值进一步提高，群众产业收入不断增加。通过“青洽会”等平台援青双方签订合作协议达7500多亿元，支持建设各类援青产业园区，累计引进入驻企业262家，投资合作领域不断拓展。

瞄准“双循环”， 开拓合作共赢“新局面”

据海关统计，党的十八大以来，截至2022年5月，青海省外贸进出口总值629.3亿元。其中出口444.3亿元，进口185亿元。在这一阶段，青海外贸更加注重创新和多元发展，加大与“一带一路”沿线国家和地区的外贸往来。同期，对“一带一路”沿线国家和地区合计进出口237.1亿元，占同期进出口总值的37.7%。

仔细阅读这份数据就会发现，青海对外开放发展不但有速度，经济质量更是稳步提升。参与共建“一带一路”必然是青海在对外开放中创成果、开新局的关键所在，为形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局奠定了坚实基础。

——构建交流合作新格局，打造自身发展的“主引擎”。自2014年以来，青海与相关国家和地区共开展50余批次对外文化交流，并在30多个国家开展了青海特色产品展示和文化产业发展交流。成功举办青洽会、国际生态博覽

成兰铁路 铺轨进入 川西高原

新华社成都7月17日电（记者 谢佼）7月16日，成兰铁路有限责任公司宣布，新建成都至兰州铁路成都至川主寺（黄胜关）段（以下简称成兰铁路成川段）成都平原区段已铺轨完成，正式进入高原段铺轨，成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内，项目在成都青白江站与既有宝成线接轨，经德阳、绵阳至阿坝，在黄胜关与拟建成都至西宁铁路接轨，设计时速200公里，线路全长约275.8公里，正线铺轨561公里。

据中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华介绍，中铁八局承担成兰铁路成川段铺轨项目。铺轨难点在于，一是高原氧气稀薄；二是昼夜温差大，雨雪频繁；三是长大隧道多，作业空间狭小，需克服隧道通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等困难。

据中铁十九局成兰铁路工程指挥部副总工程师刘超介绍，今年3月以来，成兰铁路跃龙门隧道内发生“季节性倒风”，平均每天4小时至5小时，最长一次持续了28小时，“倒风”将导致洞内有害气体短时间内快速增加。成兰公司多次组织施工、设计、监理等单位进行技术攻关，制定专项通风方案，加装类似“止逆阀”一样的风门，单向开启，确保新鲜风道畅通。

会、“一带一路”清洁能源发展论坛，设立三江源国家公园，绿色丝绸之路建设路径不断拓展。

——加快市场一体化进程，打造创新发展的“新高地”。随着西宁至成都铁路开工建设，肃南至祁连山公路全线贯通、行政许可审批事项和市场监管执法结果实现“双互认”，兰西城市群为建设甘青区域合作创新发展示范区奠定了坚实基础，积极打造优势互补、互为配套的城市群产业协调发展的现代产业体系。

——持续优化口岸营商环境，打造共同发展的“加速器”。随着青海曹家堡保税物流中心（B型）、西宁综合保税区获批并正式封关运行，在空港、铁路、公路等一批基础设施建设全面提速的基础上，西宁海关深化推进“放管服”改革，切实降低企业通关门槛和成本，全面促进通关便利化。

锚定航向，路径明确。青海将继续紧紧抓住国家推进“一带一路”建设的重大机遇，加快构建全方位开放型经济体制，深化推动区域协调发展，在高水平对外开放上形成良性循环。

标题新闻

- 刘家峡水库低水位运行 确保黄河流域安全度汛
辽河发生2022年第1号洪水
山西闻喜上郭遗址出土距今至少5200年的石雕

- 蚕蛹
北京将发放1亿元餐饮消费券
国家卫健委：7月16日新增新冠肺炎确诊病例154例 其中本土病例106例

据新华社电