

巾帼风采飘扬西宁街头

——记全国三八红旗集体、西宁公交集团有限责任公司智能监管中心

本报记者 陈 曦

“西关大街在道路拥堵，请各位驾驶员注意行车安全。”

“文景南街因施工道路暂时封闭，请各位驾驶员提前绕行。”

“古城台车站候车人数较多，车辆人站请小……”

3月16日，记者走进西宁公交集团有限责任公司智能信息监管中心，现场是一片忙碌但却井然有序的景象。每个工作人员都聚精会神地盯着屏幕或电脑前，及时反馈着西宁市道路上出现的各种情况。

“智能监管中心是西宁市公共交通运营的重要组织部分，也是确保城市公共交通正常运转的重要部门，可以比作城市公交运营的眼睛和指挥中枢。”监管中心主任杨平形象地介绍着眼前看到的一幕。

西宁公交集团有限责任公司智能信息监管中心成立于2007年9月26日，主要负责西宁市公交线路的运营、调度、监管以及应急指挥等工作。随着15年的不断发展，已经成为了西宁市公共交通不可或缺的一部分。监管中心还有一个名副其实的“巾帼团体”，全体20名职工中女性便占了17名。

“我们大部分骨干人员都是过去开过公交车和做过调度员的，他们对于一线经常出现的状况更加了解，也更加方便沟通，加上女性细心的特点，我们现在的日常工作基本上做到了‘零误差’。”杨平说。

而这句简简单单的“零误差”的背后，却是整个团队用“专心、耐心、细心、诚心”在平凡岗位上辛勤奉献的劳动和汗水。

监管中心自2007年正式成立以来，由最初4条公交线路发展到现在的105条城市公交线路和33条城乡公交线路全部实现智能调度和实时监控，以科学化调度系统替代了过去人工调车的历史，对公交车运营进行全过程、全方位的监督管理，及时对车辆进行违规监管、提醒上报，对于有效避免滞站、越站、大间隔、串车等起到积极作用。但随之而来的是中心工作人员工作量的急剧增加。

“一般没有什么大的事情，都是提醒驾驶员行为规范、路况提醒、肇事处理等事情，平日每天下来有500多件，周一或周末车流量大的时候要有800多件。所以我们要保证每天凌晨五点半到次日凌晨一点四十都有人在岗。”监管中心监管组长吴利说。她的工作她已经重复了14年。

坚守，是监管中心的常态，进取，同样是监管中心的主旋律。近年来，监管中心结合公交供给侧结构性改革，以早晚高峰为重点，以推行计划发车为主要途径，锁定有效需求，调整运行计划管理模式，采取增发早晚高峰车和区间车，研究推广“高峰期单班车、大站车的运行方案”等手段，合理调剂运力，满足多元化的出行需求。

“我们在工作中不断对公交车运营管执行率的有效监管和应急指挥管理，

包括对公共交通突发事件下的事件快速确认、调度指挥、资源调配、应急协调处置和趋势研判，在最短时间高效的解决处置决策，从而保障市民出行。”监管中心工作人员韩伟说。

除完成日常的线路运营监管和发车监管指导外，监管中心每年还对“正月十五灯节”“中高考”“青洽会”“城洽会”“国际自行车环湖赛”等重大赛事、节会以及雨雪天、疫情防控等各类突发特殊情况的公交运力保障工作，依据工作流程，全员投入，为保障工作的顺利完成提供全程指导监管，全面展现了新时代职业女性的亮丽风采，深受广大市民的充分肯定和高度赞扬。

“其实大家都一样，能为这个城市出一份力我们就很开心，城市文明的程度是一个城市的形象，我们愿意为之付出，也更愿意为每一个在西宁生活的人提供方便。”吴利说出了整个团队的心声。

而这个平凡而伟大的团队也在2019、2020年被连续评为省、市“三八”红旗集体，更是在2021年被全国中华妇女联合会评为全国“三八”红旗集体并授予荣誉。

“我们将继续发挥城市公交桥梁纽带作用，一头紧密地连着党和政府对改善公交民生的部署要求，一头紧密地连着服务民生的需求导向，用优化公交服务供给体系质量和效率的实际成效，精准地将省市改善公交民生的决策部署落实到为人民群众出行服务的实践中，继续弘扬巾帼风采，增加人民群众的获得感和幸福感。”杨平说。

上万只灰鹤 在我省都兰县巴隆地区集群停歇

本报讯（记者 叶文娟）春分已过，莺飞草长，我省迎来了春季候鸟迁徙的高峰期。近日，上万只灰鹤在青海蒙古族藏族自治州都兰县巴隆地区集群停歇，进行迁徙途中的食物补给。青海是灰鹤南北迁飞的重要通道，在我省属候鸟，每年春季都会有数量可观的灰鹤迁飞种群途经青海，特别是海西地区是灰鹤重要集群停歇地之一。在鹤类繁殖季节，也会有一定数量的灰鹤与其近亲黑颈鹤混群活动。为更好地掌握灰鹤迁徙情况，青海国家公园观鸟协会通过连续3年的

实地调查监测，发现每年灰鹤的迁徙时间、路线及种群数量相对比较稳定。

灰鹤为大型涉禽，国家二级重点保护野生动物。在全球分布的15种鹤类中体中型，体羽以灰色为主，头顶前、后部黑色，中心红色，颈侧至颈背为灰白色，具有短剑般的喙，颈长腿长，其主要在陆地和近水湿地中以探索或捡拾方式进行觅食，以植物性食物为主。灰鹤迁飞时，通常排成“人”字形或“一”字形，飞行姿态优雅，振翅节奏较慢而有力，善滑翔。灰鹤主要分布于欧亚大陆，根据世界自然保护

联盟(IUCN)公布，全球灰鹤种群数量在50万只左右。

北京林业大学鹤类研究专家郭玉民教授根据多年研究指出，因近年来持续而稳定的农业生产，全球灰鹤种群数量有增长趋势，群体里幼鸟的比例也比其它鹤类相对较高。近年来，我省在大力推进山水林田湖草沙冰保护和系统治理的同时，不断加大野生动植物及其栖息地调查监测力度，珍稀野生动植物种类分布不断增加、扩大，已成为国家公园示范省建设的靓丽名片。



灰鹤。

松太加 摄

冷空气过境 我省大部将持续降水降温及吹风天气

西宁讯（通讯员 王彬）受冷空气活动影响，从3月24日白天开始，我省大部开启降雪、降温及吹风天气模式。据了解，此次冷空气范围广、强度强，截至3月24日，全省有161个测站出现降水，降水主要集中在我省青南地区及东北部，降水中心泽库县出现大雪，降雪量8.6毫米、积雪深度1厘米，河南蒙古族自治县、甘德县都出现不同程度的

积雪。3月24日，全省各地吹风降温明显，日最高气温有6至8摄氏度的降幅。据天气预报，3月25至26日，全省大部吹风、降温、降雪天气持续，降水重点区域为青南南部及祁连山北部，受吹风天气影响，北部局部地区仍有短时沙尘。3月27日，全省大部转为偏西气流控制，天气好转，气温回升，但部分地区仍有吹风天气。

此次降雪天气有利于增加土壤墒情，降低森林草原火险等级，但青南地区部分路段将出现短时积雪或道路结冰，需注意交通安全。由于3月25日东北部气温较低，需谨防晚霜冻对设施农业及特色果树的影响。由于吹风天气频繁，人们出行应远离树木及高空设施，注意出行安全。未来一周气温起伏较大，公众还需做好防寒保暖工作。

讲政策 送服务 促振兴 保稳定 ·万名干部在一线· 用心用情讲好一号文件

本报记者 程 宁

三月，天气渐渐回暖，中央一号文件也如春风般，吹过嘉塘草原，激起了这里牧民群众奔向美好生活的热情。

“宣讲要注意方式方法，要注重发挥村里有声望的老党员的作用，要注意接地气，大白话要多说常理，把一号文件讲到心坎上，不能光盯着听的人，讲的人更要对政策了然于胸，不然，讲了也是白讲，耽误群众时间。”

话音落下，玉树藏族自治州称多县尕朵卓木村第一书记美都秋尔便收拾东西起身准备去村里开始宣讲。这也是她担任卓木村第一书记以来第一次宣讲中央一号文件，但是她的宣讲思路和宣讲目标却一点也不含糊。

一路奔波，来到村民曲久美老人家中，美都秋尔直奔主题，从2021年我省农牧业农村发展主要目标任务讲起，详细讲解了各项补贴政策，而曲

久美听得不懂也会提出疑问，美都秋尔都会耐心地一一解答。

“好，这些政策都太好了！美都书记，政策我都听明白了。书记，我们卓木村神鸟的故事很出名，都说神鸟会带来财富、智慧、健康、福寿，如今，我知道了，党就是‘神鸟’！”老人淳朴的话语引起了一阵阵笑声。

从老人家中出来，美都秋尔带着驻村工作队急忙赶往下一户人家……

美都秋尔之所以可以把政策“吃”得这么透，是因为在宣讲活动启动以来，美都秋尔和驻村工作队坚持以宣讲中央一号文件精神为主题，及时组织村“两委”班子成员、驻村工作队和老党员，依托支部主题党日、三会一课等平台，围绕乡村振兴、民族教育、疫情防控等12项工作任务，通过集中学习、分组讨论、政策讲解等方式学深悟透文件精神，同时分类梳理养老、医疗、防灾减灾、人居环境综合治理等与村民产生

活密切相关的各项惠民政策，然后用通俗易懂的语言深入浅出地宣讲。

不仅如此，美都秋尔还在玉树州残联的支持下，在宣传期间为卓木村高龄老人及残障人士144人开展了内诊治疗、超声检查、针灸治疗，发放药品121盒，切实将党的各项惠民政策送到群众家门口。

下一步，美都秋尔将带着驻村工作组认真落实一号文件精神，以更坚实的担当和更温暖的方式为卓木村乡村振兴发展注入活力。让老百姓切实感受到党和国家对“三农”问题的重视。

“这是我到卓木村担任第一书记的第8个月了，200多个日夜里，我已经深深地爱上了这片土地，这里的村民就是我的亲人，我是卓木村的女儿，在这里我实现了青春的蜕变，留下了无悔的足迹。”这是美都秋尔扶贫日志中一段记录，简短语言中流露出的是对群众的热爱，对使命的热爱。



化隆回族自治县查甫藏族乡坚持把解决群众“急难盼愁”事，作为落实一号文件精神的具体体现，抢抓农时、全力服务。3月24日，877.77吨有机肥、25吨配方肥、1.1万卷地膜、15.384万公斤薯种相继发放到全乡马铃薯种植户手中，助推马铃薯产业发展。

本报记者 冶晓刚 通讯员 李玉峰 张乐平 摄

坦途不止 一路生花

（上接第一版）

一步一行之间，感悟的是历史的沧桑，追忆的是“龙羊情怀”。龙羊峡水电站建设之时，在那个用手提、肩扛，物资极其匮乏的年代里，许多建设者把青春年华献给了这里，当人们抱着追忆、怀旧的心情踏上这条慢行路时，能够忆苦思甜，品味如今的幸福美好。

蔡文清说：“该项目重视生态景观、休闲文化功能，建设后能够在一定程度上提高龙羊峡休闲小镇的知名度，打出休闲小镇的特色牌，助力乡村旅游发展。在快节奏的工作、生活压力下，相信会给游客们带来不一样的感受。”

便民水泥硬化路 铺就惬意新生活

走进共和县沙珠玉乡耐海塔村，只见一条漂亮、干净、平整的硬化路通到了每户人家的家门口。

蔡文清指着这条硬化路说：“这条路就是共和县沙珠玉乡耐海塔村乡村振兴示范道路，总投资970万元，道路总长14.043公里。项目于去年9月份开工建设，去年10月30日完工。我们修建好这条路之后，当地的老百姓对这条路的评价特别高，反响也相当不错！”

“这几条路以前是砂石路和土路，坑坑洼洼的，村民出行特别不方便。去

年全部修成了硬化路之后，‘晴天一身土、雨天一身泥’的状况已成为历史。村民出行更方便了，发展产业也有信心了。”耐海塔村党支部书记王志强高兴地说：“这条路是我们的致富路，修到了我们的心坎里。”

“相比原先崎岖不平、坑坑洼洼的土路，这条路为村容村貌增色不少。同时，也极大改善了人居环境。”王志强说：“自从这条路修好之后，我们当地的土豆、育肥羊、土猪等农副产品向外运输的时间缩短了，保证了产品的新鲜度。另外，还方便了当地村民来到县城或者光伏电站打工，有效促进了当地的劳务输出，增加了群众收入。”

湖畔牧家，小原羚“豆豆”认亲记

（上接第二版）

“我们每次开车出门，刚把车门打开，‘豆豆’就会第一个跳到座位上，就是车子的副驾驶位置，它认定这是它的专座，不让别人坐。有时候，我们要在外面待一整天，为了照顾它，就把牛奶装在保温瓶里。它饿了，再倒进奶瓶里喂它。”谈起在“豆豆”身上发生的趣事，才让梅朵的眼睛顿时大了一圈。

“去年年底的一天下午，我阿爸好心让小家伙去羊棚外活动活动，可它一出去就野了，竟然蹦过网围栏，跑得无影无踪……我在县城上班，听说‘豆豆’找不到了，赶紧请假打车回来，全家出动，满草原喊着它的名字，把周围能到的草场找了个遍。

到夜里11点多，我们才回家。那天晚上，全家人的心情都坏透了，老是把事情往坏处想，怕它遇到危险，怕它遇到狼、狐狸。我也害怕它遇到羊群（普氏原羚种群）被它们带走，从此再也见不到它。真的，总觉得‘豆豆’回不来了……”

“还好！还好！这个小家伙还算有良心。第二天一大早，它就在太阳下踩着碎步，在房子周围乱跑。一见到它，我当时真得特激动，哭了，真的。”

“‘豆豆’一直是我们家的骄傲！”捋了捋被风吹起的刘海，李晋接着说：“假期里，我可以天天见它，可到西安上学时，每天晚上就只能和它视频聊天。你们不知道，我们宿舍的同学都看傻了，羡慕的不得了。每天一闲下来，就闹着让我赶紧和家人视频，要和‘豆豆’见个面，现在‘豆豆’都成为我们学校的网红了……”

周增本告诉我们，“豆豆”在长至六个月后，不如从前那样粘人了，反倒是喜欢独处。于是，他给“豆豆”搭了一个大羊棚，食物也由牛奶换成了精饲草料。他说，等到牧草返青的时候，就是“豆豆”放归的时候，它一定会走向草原深处的家园，那个家，会有更多关爱它的家人。

此刻，夕阳西下，旷野一片寂寥。记者的视线中出现了两只各100多只的普氏原羚，它们鱼贯行进在清溪干燥的寒风中，俨然是湖畔家园的主人。还会时不时停下来回望记者。此时，大家不禁内心涌动着一股暖流，对即将离开这片旷野的记者而言，这又何曾不是一次最有意义的送别？

编者的话

我们将持续关注这只普氏原羚，直到它回归自然。
在青海湖畔，生活着世界上最濒危

的有蹄类动物——普氏原羚。它们比世人关注的藏羚羊更稀有，比“东方宝石”朱 更濒危，比国宝大熊猫更珍贵。曾经种群数量巨大的它们，在上世纪50至70年代，曾一度遭到捕猎，数量急剧下降。所幸，随着上世纪80年代后期，通过政府、民间、环保人士等不同层面的重视与保护，青海湖区域的普氏原羚的种群规模已由2004年的不足300只，增至2021年的2800只左右。

在青海湖畔，有这样一群人，他们世代代与野生动物守望相助，在这个意义上讲，救助普氏原羚的故事还远远没有结束。

在青海湖畔，为保护普氏原羚种群，刚察县环保部门在环青海湖普氏原羚重点分布区建成18处种群交流试验通道，设立20处野外饮水点，恢复和扩大栖息地1633.33公顷，降低网围栏高度，有效地缓解了普氏原羚分布区栖息地割裂、种群交流弱化、枯水季饮水困难等生存问题。

时至今日，从天空到湖面，从草原到沙漠，从湖畔到远山，从湿地到花海，从飞禽到走兽，从自发到自觉，生活在青海湖区域的人们正不遗余力地呵护着周边多样性的生物。对他们而言，全球只有一个青海湖。