

扩大开放 打造外向型“经济走廊”

**今日
视点**

新丝路、新机遇和新未来，“一带一路”借“风”扬帆，凝聚奋进力量，砥砺前行。作为在“丝绸之路经济带”中有着重要地理和区位优势省份的青海，青海省借国家深入实施“一带一路”倡议带来的良好发展机遇，推进西部陆海新通道、格尔木国际陆港建设，扩大中欧班列、南亚班列开行，高效运营综合保税区、保税物流中心，全力推动全省经济步入开放型发展轨道，构筑起与国内外接轨

的外向型经济“走廊”。

站在“十四五”的起点，青海省将积极对接新时代推进西部大开发形成新格局、长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略，协同落实兰西城市群建设“1+3+10”合作协议，坚持以改革破难题、以开放聚合力，更好利用两个市场、两种资源，不断拓展高质量发展新空间。



“一带一路”城市发展。

本报记者 王伟才 摄

引进来，也要走出去！

2021年12月15日，随着火车的一声长鸣，全国首列“青海海东—西藏日喀则—尼泊尔”公铁联运南亚班列缓缓驶出海东市平安区平安驿铁路货场，奔赴远在2800公里外的尼泊尔。同一天，青海、陕西、宁夏、甘肃、西藏西部五省（区）商务部门共同签署《推进中尼贸易陆路通道合作建设协议书》，标志着青海在南亚贸易陆路通道建设方面迈出了实质性步伐。“我们将以此为契机，建成一条高效快捷、运营成本低、市场竞争力强的贸易大通道，打造成‘海东制造’乃至‘青海制造’走向国际市

如何将“交通走廊”转变为“经济走廊”，加快推动格尔木市区位交通优势转化为高质量发展优势？

格尔木市向我们交上了一份特殊的“答卷”，依托“一带一路”节点城市区位优势、资源优势等战略地位，努力构建物流大通道，全方位加快综合交通枢纽和国际陆港建设。

2018年，格尔木市被列为41个陆港型国家物流枢纽承载城市之一，2020年获批入选22个国家物流枢纽建设名单。为了做实做活“枢纽”文章，格尔木市大胆提出在中尼两国开展“两国双园+国际跨境直通车”的战略构想。

“一带一路”，为经济发展通经络，为交流合作活血脉。

“协同落实兰西城市群建设‘1+3+10’合作协议，加强同毗邻地区的产业协同……”2022年青海省政府工作报告继续将兰西城市群建设写入其中。

兄弟省份甘肃同样在2022年政府工作报告中提出，“落实共建兰西城市群‘1+3+10’行动计划，深化一体化政策协同和跨区域重大项目建设……”

兰西城市群的建设带着“一带一路”的发展愿景，迎来了一缕缕“春风”。随着西宁至成都铁路开工建设，肃南至祁连公路全线贯通、行政许可审批事项和市场监督执法结果实现“双互认”，一个个“有力度”的基础工程

连接内外接轨的经济走廊，构筑西部桥头堡

场的‘直通车’、外向型经济发展的‘加速器’。”海东市委常委、副市长郭扬仿佛看到不久后，河湟大地将迎来一个个新机遇和新发展。

开放是发展进步的必由之路，青海坚持“以通道促物流、以物流促贸易、以贸易促产业”的发展思路，通过南亚国际班列的常态化运营，青海将成为面向南亚市场的货源集散中心，推动中东部地区加工贸易梯度“向西、

向青”转移的同时，进一步深化我国同南亚国家经贸往来，努力将西宁市、海东市、海西蒙古族藏族自治州格尔木市打造成为国际物流枢纽和开放型节点城市。

经贸往来是“一带一路”的发展基石，翻看2021年青海外贸的“成绩单”，海北州实现进出口零的突破，从此青海全省所有市州均开展了外贸业务，地毯、农产品、手工艺品等

抢抓高原物流的发展机遇，注入开放新活力

“我们计划在尼泊尔境内投资建设‘尼泊尔昆仑汽摩产业园’和‘尼泊尔境外保税仓’，吸引国内汽车、摩托车生产厂家采用国内生产零件、境外组装模式生产销售，快速占领尼泊尔汽车、摩托车市场的同时，可大幅促进海西外贸的发展，还可将尼泊尔牧草、牛肉、手工艺品进口至中国，减少中尼贸易逆差，促进两地经贸合作和人文交流健康发展。”格尔木

昆仑物流业有限公司总裁王国信说。

优势在区位，出路在开放。1月16日，两辆装有从加拿大进口的精密设备的集装箱卡车，在西宁海关的监管下顺利驶入西宁综合保税区，青藏高原首个综合保税区——西宁综合保税区正式封关运行。首批5家企业获颁了入区“金钥匙”，预计年内实现进出口总额20亿元，占西宁市进出口总额80%左右，这

激发经济发展的内生动力，推动高质量发展

和“有温度”的民生工程相继实施，为“十四五”时期城市群建设奠定了坚实基础。

今年2月，青甘两省人民政府办公厅联合印发《兰州—西宁城市群发展“十四五”实施方案》，提出到2025年，兰西城市群协同发展格局初步形成，人居环境和生态环境质量明显提高、经济发展活力和人口集聚能力显著增强等目标，加快推进兰西城市群建设的“路线图”和“任务书”已然呈现在我们眼前。

“一带一路”一头连着经济建设，一头连着绿色发展。如何在经济发展中打好这张

“绿色生态牌”，成为青海高质量发展的突出优势？

在海南藏族自治州境内，海拔2600米的龙羊峡水库碧波粼粼，鱼儿在清澈的水中尽情游弋。在这里，肉质鲜美、质量上乘的高原冷水三文鱼，远销俄罗斯和东南亚各国，中国内地国产三文鱼市场，每三条就有一条来自龙羊峡，这已然成为青海生态农畜产品走向海外的“新名片”。2021年，青海省三文鱼出口同比增长12.2倍。

2021年青海省成功举办了以“共建生态

重点外贸企业实现出口转内销2000余万元，五彩碱业实现纯碱产品内销20亿元……国际市场多元化程度不断提升，部分特色产品出口不断增长，外贸区域发展结构不断优化，进出口结构不断趋于平衡。

开放通道越来越多，依托这些开放“金钥匙”，青海也在不断扩大“朋友圈”。在新发展阶段，青海将加大开放平台建设力度，加强同区域全面经济伙伴关系协定有关国家的经贸交流，办好国际生态博览会和青洽会，加快青海企业及特色优势产品“走出去”步伐，与世界共享青海机遇。

是青海推进开放型经济发展的重要成果。

同时，在跨境电商平台方面，青海省也加大了建设力度。海东综合试验区实现综合服务平台与海关总署数据联通，入驻电商企业3家，完成9710跨境B2B出口贸易额796万美元；西宁市制定印发《西宁市支持跨境电商电子商务发展措施》，4家企业陆续落地跨境电商基地，完成9610、9710出口贸易额约928万美元。

这些仅仅是青海省加快对外开放的缩影，青海省牢牢抓住“一带一路”的发展机遇，迈出了对外开放的坚实步伐。

文明 共享发展成果”为主题的首届中国（青海）国际生态博览会，推动国内外生态保护建设成果共享互鉴、生态产业交流合作、生态产品贸易促进，签订各类投资贸易项目合作协议48个，签约总额达到407亿元。

青海，扩大开放不停步，推动发展不停歇！

对外贸易巩固发展，招商引资卓有成效，平台建设持续推进，对外开放全面提升，口岸通关效率大增，经济合作步子迈大，绿色发展释放活力……经过多年的不懈努力，青海省通过“一带一路”的贸易大通道，打开了经济发展的大视野，续写着发展与繁荣的精彩篇章。

（本报记者 王菲菲）

视点短评

全力打造 开放“新高地”

王菲菲

青海省地处西北地区中心，拥有优越的地理位置、迅速发展的特色优势产业和开放多元包容的人文环境，是我国重要的矿产资源支撑平台和能源开发合作战略基地，连接南北、承东启西的主要交通枢纽，我国中西方经贸往来的重要支点，建设“美丽中国”最重要的生态安全屏障，也是我国与中亚、南亚各国人民开展人文交流的桥梁和纽带。

独特的地理位置为青海发展开创了崭新历史机遇，随着“一带一路”建设持续推进，青海正在积极发挥自身丰富的矿产资源、完善的交通网络、多元包容的文化胸怀、重要的生态屏障作用，推进国内外重点地区的深度融合，努力把“一带一路”打造成为青海对外开放的主渠道和推动全省经济发展的强引擎，让世界倾听来自青海的“声音”。

“要贯彻落实党中央关于新时代推进西部大开发形成新格局、推动共建‘一带一路’高质量发展的战略部署，主动对接长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略，增强经济发展内生动力。”

青海牢记习近平总书记的嘱托，在积极响应“一带一路”倡议，拓展青海经济发展空间的同时，面对国家对青海的发展定位以及“一带一路”的建设大局，努力把绿色生态的比较优势转化为绿色发展的竞争优势。

这是一条交流合作、共迎繁荣之路。青海丝绸之路国际物流、格尔木国际陆港等项目稳步推进，西宁综合保税区正式封关运营，西宁、海东跨境电商综合试验区建设加快推进，为青海开放型经济发展注入新活力。鼓励企业积极采用公铁、铁海等多式联运模式发展“向南”“向西”对外贸易，推动青海积极融入国内国际经济双循环发展新格局，助力青海外向型经济又好又快发展。

这是一条互利共赢、共谋发展之路。经济发展的新常态，给青海对外开放发展带来了多层次、多样性、高水平的新要求，对此，青海省“十四五”规划对融入“一带一路”构画了清晰的发展愿景，着眼西宁、海东和格尔木城市建设和功能提升，加强经贸合作，努力打造青海对外开放的三个节点城市。

如今，“一带一路”正成为青海走向世界的重要渠道和广阔平台，青海将以更加崭新的面貌、更加坚定的步伐打通向西开放的通道，构建起全方位、多层次、高水平对外开放新格局，真正成为新丝绸之路上的那颗璀璨明珠。

