

驾车撞护栏保险公司为何不赔

路面宽敞,晴空万里,驾驶人葛某驾驶的轿车前方及左右均无车辆和行人,轿车在正常前行过程中,葛某突然左打方向至中间护栏隔离带,造成轿车及护栏损失。

该轿车所有人即葛某侄子起诉保险公司,索赔车损及护栏损失5万余元。回看行车记录仪后,保险公司发出拒赔通知,交管部门认为车主及驾驶人涉嫌保险诈骗,将事故材料移送到了公安机关经济案件侦查大队,到底怎么回事?

案情

2019年5月5日16时49分,葛某驾驶涉案轿车正常行驶过程中,该车从中间车道变道进入左侧车道后,车头左侧撞到道路中央护栏,导致护栏部分受损、车辆局部损坏。事故发生后,交管部门将事故材料移交公安分局经济案件侦查大队查办,因涉案金额未达到保险诈骗10万元的立案追诉标准被退回;经济案件侦查大队遂出具道路交通事故证明,确认本案事故无法确定系驾驶人故意还是过失引发。

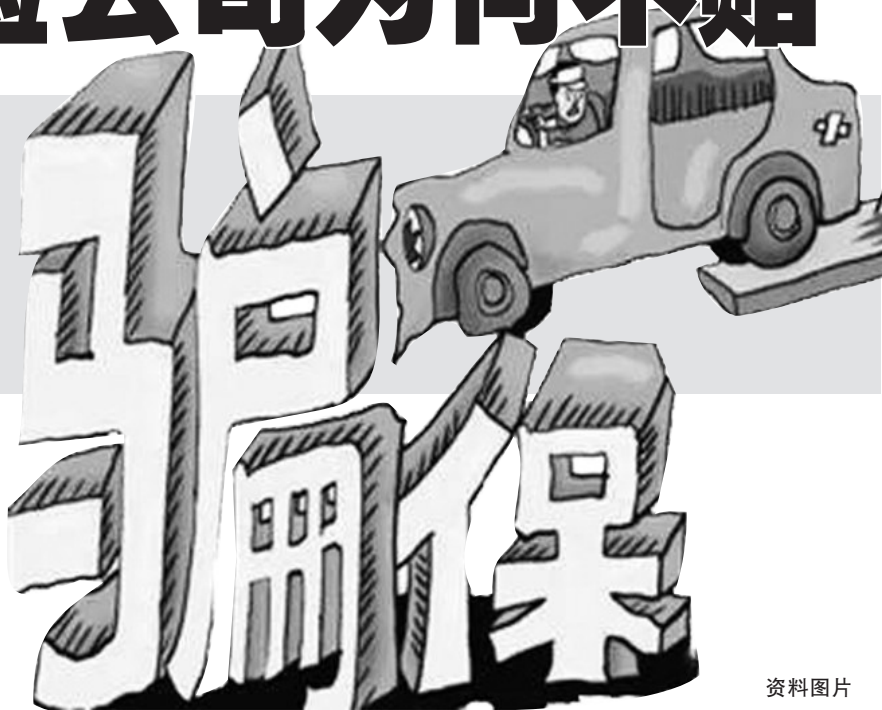
事故发生后,车辆发生施救费、修理费及赔偿护栏损失合计55464元。涉案轿车在保险公司投保了车辆损失险、第三者责任险等六项保险并不计免赔的机动车商业保险。车主报险后,保险公司对上述事故责任进行核实、评估。该保险公司于同年7月6日出具公估报告,认为案涉为故意碰撞事故,保险公司遂于2019年8月19日向车主发出拒赔通知书,对本案事故损失不予赔偿。

法院审理后判决驳回了车主的诉讼请求,车主不服,提起上诉,二审法院审理后,维持原判。

本案认定事故原因的证据主要有行车记录仪的视频记录、保险公司委托公估公司出具的公估报告、公安机关对驾驶人和车主的询问笔录等。二审法院审理本案过程中,反复观看事故发生时行车记录仪的视频记录,结合证据,发现本次事故有以下特点:

案发当时天气正常、视线良好、路面宽敞并完好干燥,驾驶人驾龄长达8年,事故车辆前方和左右没有其他行驶车辆、行人或障碍物需要躲避;涉案车辆在正常前行过程中突然左打方向至中间护栏隔离带,撞击后未立即踩刹车而是保持前行约1米左右后才右打方向盘停车;驾驶人及坐在副驾驶的车主在事故发生过程中静默、理智,没有任何情绪波动,驾驶人葛某在事故发生前与车主讲“先骗他两万,再起诉……”,车主在事发后评价“漂亮”。

通过上述特点可以判断出涉案事故损失



资料图片

不能排除系驾驶人故意撞击造成,根据保险法的相关规定,保险公司不承担给付本案保险金的责任。且驾驶人葛某驾龄已长达8年,而坐在副驾驶的车主从事二手车买卖,故驾驶人称涉案事故系因其驾驶技术不熟练所致不应采信。

【法官说法】

近年来,一些自以为技术高超的司机,利用交管部门和保险公司不易证明故意碰

撞的漏洞,制造交通事故,骗取保险公司赔偿。有的司机买来二手车后,先制造几起轻微事故,拿到保险公司赔偿后不修车,之后制造一起严重事故,一并维修,还有的司机制造交通事故后,与修理厂串通虚开修理费发票欺骗保险公司,从而赚取保险金赔偿与维修费之间的差价。法官提醒,再完美的骗局也有失手的一天,轻微的只是在民事上判决保险公司不赔偿,严重的可能构成保险诈骗罪。据《江苏法制报》

代驾致爱车受损谁来赔

法院:找正规代驾可减少风险

随着“喝酒不开车”的理念深入人心,代驾成为一种常见职业。最近,长沙市民小西就遇到了烦恼——代驾驾驶她的爱车发生事故造成损失,保险公司“拒赔”。爱车损失究竟该由谁来赔偿?记者展开了调查。

代驾:让爱车“受伤”了

小西回忆,8月19日晚,她和朋友到长沙某KTV唱歌,喝了一点酒。次日凌晨,当小西走出KTV时,见一名男子身穿代驾制服,衣服上印有“代驾”字样,她不假思索,便请男子代驾将她送回家。“本来想在手机上下单,但是想还要等待,当时也是图个方便”小西说。

代驾龚先生驾驶小西的奔驰小车行驶至某路段时,见路中间有一块白色物体。“我以为是硬纸板或塑料盒之类的东西,就开车压了上去,没想到出了事故。”龚先生告诉记者,白色物体是块石头。车子开到小西居住的小区,她发现发动机传出异响,仪表盘上的发动机故障灯也亮了。原来,路上的石头划伤了车辆底部。据评估,车辆损失超过1万元。

事后,小西才知道,龚先生并没有购买代驾险,可能是一名“私人代驾”。

保险:只能“代赔”

小西投保的保险公司查勘员喻先生告诉小西,保险公司不能直接赔偿车辆损失。“如果代驾属于正规公司,应该有代驾险;是代驾过错造成的车损,应该由代驾一方来赔偿。”记者同小西一起来到位于芙蓉南路的该保险公司理赔中心。工作人员熊女士介绍,查勘员称代驾愿意

赔偿损失,因此保险公司认为小西会与代驾协商赔偿事宜。“如果代驾不赔,保险公司将走代位追偿程序,是‘代赔’并非不赔。”熊女士解释,代位追偿就是保险公司先赔付后再找责任人。

熊女士认为,与亲友之间车辆无偿借用不同,有偿代驾以营利为目的,因此应“由经营者自担经营风险”。“买保险,保的是车。我自己有驾驶资格,不管是谁开车,保险公司都应赔偿。”对于熊女士的答复,龚先生持怀疑态度。

律师:尽量勿找“私人代驾”

记者从多家保险公司了解到,如果发生交通事故产生赔偿事宜,事故车有投保的,保险公司会先行赔偿;若事故是由代驾司机的过错造成,保险公司往往会向代驾一方公司或个人进行追偿。

湖南万和联合律师事务所律师李健表示,保险公司对其解释应当提供相应合同依据以及法律依据,即保险公司如果主张“代赔”后向代驾追偿,小西和龚先生可要求其举证说明这一做法的合理性和合法性。

李健建议,市民在选择代驾时,要尽量选择正规的代驾公司,最好不要图方便省事找承受风险能力有限的“私人代驾”,避免受损。

据《上海法治报》

撞上路边车致伤 停车车主也担责

驾车出门临时有事,就将三轮车靠在路边停放,没想到却“天降横祸”被另一辆三轮车给撞了,车子损毁不说,还遭“肇事者”索赔43万元。去年,杨某就遭遇这样的“躺枪”。

案情

夜晚停车未开灯 被撞还遭索赔

2019年10月13日晚,杨某驾驶自己的三轮车出门办事,半路上因有事要办,他便将车停放在公路右侧,但未开启车上的车灯。此时,起某驾驶三轮车路过,与杨某停放在路边的三轮车发生碰撞,事故导致起某的右大腿截肢,经鉴定为伤残六级。

经交管部门认定,起某驾驶三轮车采取避让措施不当,应负本起事故的主要责任;杨某在夜间临时停放车辆却未开启危险报警闪光灯,未开启前照灯、示廓灯和后位灯,负此次事故的次要责任。7月21日,起某以机动车交通事故责任纠纷将杨某诉至法院。

调解

交强险赔12万元 停车人赔8万元

对于起某的起诉,杨某表示很无奈:“我的车辆是停靠在路边的,也没有动,我觉得我对这起事故的发生没有过错,不应该承担责任。”

经过法官释明法理,杨某与起某达成调解协议,由杨某所投保的保险公司在交强险责任限额内赔付起某12万元;由杨某赔偿起某伤后经济损失8万

元。

释法

机动车应在规定地点停放

审理该案的法官表示,对于违规停车造成车祸的情况。有人认为,尽管是违规停车,但车主没有启动车辆,也没有作出操作,是别人自己撞上来的,和车主没有关系,不应该承担责任。也有人表示,违规停车本身就是不对的,车辆停在违规的地方,肯定会给别的车主造成困扰,因此应该承担相应的责任。

对此,道路交通安全法有明确规定,机动车应当在规定的地点停放。该案中,杨某的车辆虽是停放未动,但由于其停放的位置在道路侧边,且在夜晚并未开启任何车灯,是导致交通事故的部分原因,因此要承担部分责任。当然,起某由于驾驶不慎,也应当承担自己应负的责任。

法官提醒,很多驾驶人认为,车辆违规、停车不规范,最多不过是贴张罚单、交个罚款了事。可一旦遇到类似情况,一些停车陋习很可能面临巨额索赔。在日常出行中,一定要遵守交通法规,切勿随意停放车辆,避免给自己及他人造成损失。规范停车,与人方便,与己方便。据《云南法制报》