

集群无人机+隐身运输机

“空中航母”从科幻走向现实

来去无踪且随时可将战力化整为零的“空中航母”，兼顾了降低人员伤亡和增强作战效能两大目标。美军率先将这一构想落实后，空中作战的革命或将拉开帷幕。

在科幻作品中出尽风头的“空中航母”或许将很快走进现实，美国国防部高级研究计划署(DARPA)也再度借此提升了存在感。作为全世界最有权力的军备研发机构之一，它被曝光正在推动创建一支飞行舰队，计划代号“小魔怪”(Gremlins)，有望两年内启动正式测试。

在引起媒体注意前，DARPA的这个计划已运作了两年左右。它要求打造一支小型、可再利用的无人机部队，由C-130运输机搭载，可以化整为零，监视并伺机打击300英里(约483公里)之外的目标，然后飞回“母舰”加油并重装武器。

美国《军事时报》称，“小魔怪”本质



“空中航母”作战想象图



“空中航母”作战想象图

上是一种能够飞行的智能机器人，能搭载重约27公斤的载荷，如果将其换成致命武器，足以摧毁绝大多数常见的地面目标。

“空中航母”并不是为了迎合军事迷们的幻想而诞生的。美国“Scout”网站分析称，“小魔怪”的一大使命就是拓展美国空军的作战范围，在复杂环境中对敌人实施反接近/空中封锁(A2/AD)战术。具体思路包括使用导弹威慑敌舰不得接近，迫使敌机飞行更长距离才能到达目标，以及消灭地对空导弹，让非隐形战机更安全地进入敌对区域。

非隐形的C-130运输机并非最理想的搭载平台。按照知情人士的说法，“小魔怪”计划分三个阶段，在第三阶段，军方可能要求订购一艘隐形“母舰”来承担“空中航母”的角色。对美国空军来说，所谓的“母舰”也许是经过改装的B-21轰炸机；对海军来说，它也可能是尚未透露细节的下一代舰载轰炸机MQ-25。

更先进的“空中航母”能够更大胆地闯入敌对空域而不被察觉。接下去的一幕很考验人们的想象力：敌军的雷达屏幕瞬间被数十架一涌而出的“小魔怪”无人机“刷屏”，随后它们化整为零，去执行各自的任务，在雷达上消失得无影无踪。此时此刻，“空中航母”早已平安返回基地。

美国“商业内参”网站分析称，“空中

航母”的设想听上去很酷，必将在各大军火商之间引起一番明争暗斗。有一段时间，生产C-130运输机的军工巨头洛克希德·马丁公司被认为十分适合制造从C-130上发射的“小魔怪”无人机。然而，这一希望在去年3月破灭——DARPA指定了另外两家大型私人国防承包商来领导“小魔怪”项目。

动力系统公司和通用原子公司目前正为军方试制相互竞争的“小魔怪”原型机以供评测。此外，DARPA将选择两者之一，开发一套“全面技术演示系统”，于2019年进行测试，要求单价“低于50万美元”。显然，“小魔怪”计划的成败将在很大程度上取决于一架母舰能运载多少架无人机，以及美国空军决定购买多少充当母舰的飞机。

令投资者遗憾的是，动力系统公司和通用原子公司都不是上市公司，散户不能购买其股票。谁更能博得五角大楼的青睐？初步竞标结果将在今年晚些时候公布。

接下来，随着对“空中航母”隐身性能的需要愈发紧迫，研发经费可能分配给具有建造隐形航空器经验的企业。不难想见，诺斯罗普·格鲁曼公司(B-2和B-21轰炸机的制造商)和洛克希德·马丁公司(F-35和F-22战斗机的制造商)在这方面的前景最光明。

据《青年参考》报道

巴菲特提拔潜在接班人

美国著名投资人沃伦·巴菲特提拔两名高级管理人员进入伯克希尔-哈撒韦公司董事会，分别委以重任。投资人猜测，其中一人有望成为巴菲特接班人。

获提拔的两名高管分别为阿吉特·贾殷和格雷格·阿贝尔。

巴菲特10日接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)记者采访时说：“这是挑选接班人的部分举措。二人在伯克希尔-哈撒韦都举足轻重。”

伯克希尔-哈撒韦公司10日在声明中说，阿贝尔现在55岁，将出任非保险业务副董事长。贾殷现年66岁，将出任保险业务副董事长。

巴菲特接班人一直是资本市场的神秘猜想。2015年3月，巴菲特公开说明接班人应具备的素质，希望在内部挑选一名相对年轻的干将。

美国彭博新闻社分析，这次提拔貌似对阿贝尔更为有利。因为阿贝尔分管的公司数量更多，手下的职员数量也更多。不过，巴菲特告诉CNBC记者，挑选继承人并非赛马，两名爱将所分管业务的盈利能力不分伯仲。

阿贝尔出生于加拿大，为伯克希尔-哈撒韦公司在能源行业开疆拓土立下汗马功劳。伯克希尔-哈撒韦公司的能源投资遍布北美和英国，成为公司重要收入来源。巴菲特今年5月在股东大会上说，“难以想象会有更好的业务”。

贾殷是印度裔，一直经营公司的再保险业务，过去数十年间为公司的投资和并购贡献巨额现金流。巴菲特不止一次提到，贾殷为股东赚到的钱可能超过自己。2011年，巴菲特说，董事会会让贾殷当上首席执行官，只要他想的话。

(据新华社特稿)

巴黎丽兹酒店遭劫 巨额珠宝被卷走

法国首都巴黎市中心的丽兹酒店10日傍晚遭遇抢劫，劫匪持斧砸毁橱窗，卷走价值超过400万欧元的珠宝，已有3名嫌疑人落网。

当晚6时30分左右，5名男子持短柄小斧闯入丽兹酒店内一家珠宝店，砸破橱窗，洗劫珠宝。法新社援引警方消息报道，全球知名珠宝商正在这家豪华酒店举办展览。

丽兹酒店一名雇员说，“我们听到街上非常喧闹”，“路人进饭店躲避……直到有人说发生抢劫案，我们才知道是怎么回事”。

另一名雇员说，劫案发生后，他看见一辆摩托车从酒店后门的街上疾驰而过。所幸没有人员伤亡。巴黎检察机关已对案件展开调查。

执法人员认定，劫匪抢走的珠宝价值“超过400万欧元”。警方说，3名嫌疑人逃离现场时被捕。截至10日深夜，另两名嫌疑人未落网。(据新华社特稿)

舱门未关

印度核潜艇趴窝10个月

整整10个月，印度第一艘自行设计和改造的弹道导弹战略核潜艇“歼敌者”号都无法出航，原因是核潜艇上一扇舱门被人打开却无人发现。

美国《国际财经日报》9日报道，这扇位于左后侧的舱门一直敞开，致使海水倒灌进潜艇推进室。为此，印度海军不得不花费10个月时间，抽出海水并替换大批管道和零件。

《印度教徒报》报道，这些泡过海水的管道为核反应堆的冷却剂输送加压水，如果不替换，可能对船员、潜艇和潜艇设计搭载的核武器造成潜在伤害。潜艇核动力来自轻水反应堆。

印度海军已将事故归咎于“人为错误”。目前“歼敌者”号已恢复正常。

“歼敌者”号造价29亿美元(约合189亿元人民币)，2009年7月26日正式



下水。“歼敌者”号的前身是俄罗斯“阿库拉”级核潜艇，印度在原来基础上做了多处修改，包括提高潜艇总长，以搭载12枚K-15短程核导弹，或4枚K-4中程核导弹等。

《印度教徒报》报道，“歼敌者”号

自改造之初就屡遭波折。其他媒体先前报道，潜艇的核反应堆在达到临界过程中出现故障；由于俄方设计原型与本土改造差异太大，不少问题至今未解决。

(新华社特稿)

多家媒体关注西藏玉麦乡电力线路贯通

本报讯(通讯员 姚宇轩)2018年新年伊始，新华社、中新网、光明网、人民网等媒体和青海新闻联播、西宁电视台夏都零距离等省、西宁市媒体自1月3日开始，纷纷刊发了玉麦乡电力线路贯通的新闻报道。《新华每日电讯》还于1月3日头版刊登了《只有9户人家的西藏玉麦乡要通电了》。

玉麦乡位于西藏自治区山南市隆子县，是中国人口最少的乡。由于玉麦乡地处高原高海拔的边境地带，周围还有多座海拔五千米以上的雪山将其围住，所以没有公路的玉麦乡长期与外界阻隔。乡内的供电来自乡内的一座小型水电站，电压非常不稳，导致当地时常停电，给当地乡

民带来许多麻烦。

2017年，为了让玉麦通上国家电网的放心电，由山南供电公司出资，西宁电力实业总公司承建的玉麦乡通大网电网供电工程开工，这条总长15.071千米，总共187基杆子的架空线路由于复杂多变的地形和恶劣的冬季气候使得施工难度非常

大。为了克服困难，西宁电力实业总公司派出精干的施工队伍赶赴玉麦，并于2017年12月25日实现电力线路全线贯通。

近日，各级媒体了解到玉麦乡电力全线贯通后，纷纷聚焦此事件，并针对该事件采访发表通讯、消息、照片等，引起了社会各界关注。